

合肥7条航线将可自主定价

今后或出现更多“白菜价”机票

元旦刚过,民航等部门出台政策,提出进一步放开相邻省份之间与地面主要交通运输方式形成竞争的部分短途航线旅客运输票价,并新增101条实行市场自主定价的国内航线,其中涉及合肥的有4条。加上此前划定的合肥至北京、天津、上海的三条航线,合肥有7条航线掌握了自主定价权。可以想象,以后低于高铁价格的飞机票会越来越常见。

记者 祝亮

安徽9条航线可自主定价

此次公布的101条实行市场调节的国内航线,其中涉及安徽的有6条,分别是合肥-杭州、合肥-南昌、合肥-连云港、郑州-合肥、安庆-武汉以及阜阳-杭州。

此前,相关部门就曾宣布取消实行政府指导价航线的机票价格下限,并向市场放开合肥至北京、上海、天津等3条与高铁等存在竞争的航线定价权,至此我省共有9条航线可以自主定价。

“此前有航空公司推出过9元机票,涉嫌扰乱航空市场,被主管部门叫停,今后这101条航线自主定价,就不会再出现类似情况了。”业内人士认为,新规主要针对的就是与高铁正面竞争的中短途航线。

合肥至杭州、天津线有望“复活”

眼下,以低于高铁的票价乘飞机已不算新鲜事,未来更多的低折扣机票将出现在旅客面前,并且与高铁同向的航线还会有大量

低价机票,这将成为民航客运市场的常态。

从2012年9月份开始,合肥至济南、天津、杭州3条航线先后停飞。此次合肥至天津、杭州航线自主定价后,这两条航线有望“复活”,并以低价和高铁竞争。

据悉,此次公布的101条实行市场调节的国内航线,其航程基本都在800公里以下。不过有专家认为,短航线是民航与高铁竞争的软肋,在高铁运行2小时以内,民航客源几乎流失殆尽,因此放开短航线的定价权意义有限,相比之下,放开长航线的定价权更为迫切。然而民航局统计显示,全国共有2400多条国内定期航线,也就是说自主定价的航线所占比例仍不到10%。

又讯(记者 祝亮)记者从上海铁路局获悉,该局管辖范围内已有17个城市旅客出行可选用“空铁通”,旅客选择“空铁通”时买机票送高铁票,而合肥地区出发与到达车站已从合肥站改为合肥南站。

轿车蹭倒两行人后直接离开

司机称接到电话才知撞了人

星报讯(星级记者 张敏)昨日12时许,省城田埠东路与蜀峰路交口处,一辆轿车蹭倒两名步行的中年女子,司机没有作任何停留,直接驾车离开现场。随后,警方调取沿途监控,查找车辆信息及去向。当晚,肇事司机来到医院后表示愿意承担治疗费用。

据悉,车祸发生后,两名伤者倒地不起,神情痛苦,路人拨打了报警电话,并将其送至医院救治。市场星报记者从医院获悉,两名女性伤者伤势并不严重,但都存在头晕、恶心不适症状,需要进一步留

院观察。据悉,肇事的是一辆黑色比亚迪牌轿车,是由西向东行驶,将两名步行的女子蹭倒在地。“因为事发突然,并没有来得及记下车牌号。”伤者说,肇事车辆不仅没停车察看,反而直接离开现场,去向不明。这也让大家觉得非常气愤。

警方随即介入调查肇事车辆去向,当晚,交警联系上驾驶人,对方甚至还不知道自己撞人了。当晚该驾驶人来到医院看望了伤者,其称自己并未发现蹭倒路人,并表示愿意承担治疗费用。

合肥中小学将开展万名教师家访

1月13日正式启动,严禁老师搞有偿家教

星报讯(王一斌 记者 桑红青)每所中小学校开展学生家访的比例不少于20%,中等职业学校不少于15%,要特别重视学习困难、生活困难及留守儿童等特殊学生群体的家访。市场星报记者昨天从合肥市教育局获悉,合肥市将开展“万名教师进万家”活动,家访活动时间主要集中在今年寒假期间。

电话、微信、QQ等联络方式方便快捷,老师还有必要进行家访吗?合肥市教育局副调研员、基教处处长吴庆防表示,在合肥市教育系统开展“万名教师进万家”活动的初衷还是回归教育的“原汁原味”,不论通讯工具如何发达,老师上门面对面的家访利于及时了解孩子的学习生活情况,也便于与家长合力做好孩子的教育工作。依照合肥市教育局统一安排,

该市各中小学将于1月13日全面启动家访活动,各中小学也可主动开展“结对帮扶”、“亲情连线”、“知心驿站”等各种家校沟通活动,积极推进老师上门家访工作,所有家访活动必须在2月28日前完成。为了严肃纪律,合肥市教育局要求,老师上门家访不准接受家长安排车辆接送,不准借家访名义向家长提出任何私人要求,不准收受家长馈赠的钱物,不准接受家长的吃请,不准参与家长组织的娱乐消费活动,不准以家访名义进行有偿家教。

同时,家访过程中要对学生予以正面肯定,以积极鼓励为主,注意了解学生成长的家庭环境,认真听取家长意见和建议,能当场解答的当场解答,不能解答的及时反馈给学校。

合肥7天发生7起车辆自燃事故



星报讯(朱小妹 记者 鲁龙飞 文/图) 昨日下午3时许,合肥市桐城路与红星路交口,正驾车的吴先生突然闻到一股焦味,于是赶紧熄火下车。只见车前轮处已经开始冒烟。所幸附近刚好是消防队,接到求助后,庐阳消防官兵立即赶到,车子并未烧起来。

而在蒙城北路铁路桥下的一位大姐就没这么幸运了,昨日7点半,她正驾驶着电动车上班途中,车子突然冒烟,不到一会就烧了起来。尽管特勤消防一中队官兵很快到了现场,但由于燃烧速度过快,车子已只剩下骨架。

无独有偶,1月6日下午3时许,在北一环,一辆SUV车子途经消防特勤一中队时,

车头突然烧了起来。在没有接到报警电话的情况下,中队岗哨及时发现这一情况,立即拉响了警铃。不到两分钟,火势就被及时赶来的消防官兵扑灭。由于扑救及时,除车头部分烧着外,火势并未蔓延。

据悉,1月份以来,合肥消防部门接到了7起有关机动车辆自燃的报警。汽车自燃出现在炎热夏天的几率比较高,冬天为什么会发生自燃呢?消防官兵告诉记者,冬季汽车自燃的主要原因是,气候干燥,车内的橡胶件及塑料件容易老化龟裂造成短路;或者因为搭铁不良、电阻变大产生高温以致胶皮被烧化,引起周围部件燃烧。

为讨工资,男子爬上水塔僵持2小时

星报讯(星级记者 张敏) 昨日上午9时许,省城淮南路淮合家园13号楼楼顶平台上,一名男子自行爬上耸立的水塔,扬言要轻生。男子处境非常危险,小区保安轮番劝说无效,最终在救援人员协助下,男子脱险。

市场星报记者赶到时,男子已被救下,带到派出所协调处理此事。

小区保安何师傅回忆,在听到呼救声后,自己站在楼下就看到水塔上站着一个人,“等我爬上楼顶时,对方情绪非常激动,断断续续

说别人欠他一笔钱。”男子称,自己租住在该单元楼内,此前在附近一家工地干活,是一名小包工头,但到了年底,还有6万多块钱工资没结清。“没法发工资,底下工人又催得紧。”最后,男子一气之下来到楼顶,爬上5米多高的水塔,扬言要轻生。

见劝说无效,何师傅报警。辖区派出所和消防部门赶到,在反复劝说2个多小时后,男子最终回到安全地带。目前,警方已经找到该工地负责人,协调处理此事。

未来从北广场可直接进火车站候车

星报讯(记者 宁大龙) 目前,市民通过合肥火车站北广场乘车,必须先通过地下通道到达南广场才能进入站房候车。而出站的乘客同样如此,只能先从南边出站,穿过地下通道才能到达北广场,这多少给市民带来了不便。

市场星报记者昨日从合肥市建设部门获悉,随着地铁的建成,合肥站北广场即将启动候车厅及相关配套设施的施工建设,火车站北广场将建一座新的候车厅,南北广场将彻底打通。这也就意味着,未来,市民从北广场无须经过地下通道即可直接进站候车。

