

实地稽查 132 个重大项目

我省对 86 个问题项目下“整改书”

星报讯(记者 丁林) 从重审批向重监管、从重项目安排向重制度设计,有效保障了政府投资项目的资金安全、工程质量和投资效益。市场星报记者昨日从省发改委获悉,今年我省实地稽查检查 132 个重大项目,涉及总投资 66.59 亿元,对 86 个问题项目下“整改书”。

省发改委稽察办负责人王爱华说,今年以来,省发改委先后配合国家稽察

6 个专项,涉及项目 76 个,总投资 43.49 亿元;累计派出 22 个省内项目稽察组,实地稽察检查 132 个重大项目。截至目前,共对 86 个存在问题的项目下发了整改通知,并启动整改跟踪机制,建立整改落实跟踪台账,进行分类督办。下半年,通过组织各地自查,重点督促等措施,落实建设条件,加快建设进度,严格竣工验收,全面推进政府投资项目按计

划执行。同时,对使用省统筹资金的 3 个建设类专项实施情况进行评价。

市场星报记者还了解到,目前,省发改委正在积极谋划和推进政府投资项目监管信息系统建设,力争 2015 年底试运行。届时,将形成我省各级发改委、各相关部门、各项目单位共同参与的协同监管机制,实现对政府投资项目的全覆盖、全过程监管。

中科大科技成果可“自产自销”

星报讯(记者 任金如) 昨日,市场星报记者从省科技厅获悉,根据财政部、科技部、国家知识产权局近日在北京召开的中央级事业单位科技成果使用、处置和收益管理改革试点工作会议精神,作为合芜蚌试验区首批试点的中央级事业单位,中国科技大学、合肥工业大学将享有对本单位科技成果的自主处置权,无须再报主管部门合财政部门审批或者备案。

经国务院常务会议决定,财政部、科技部和国家知识产权局出台《关于开展深化中央级事业单位科技成果使用、处置和收益管理改革试点的通知》,在国家自主创新示范区、合芜蚌自主创新综合试验区,对部分符合条件的中央级事业单位开展为期一年的科技成果使用、处置和收益管理改革试点。取消财政部门 and 单位主管部门所有的审批和备案要求,将科技成果转化权利完全授权于试点单位,试点单位可自主采取转让、许可、作价入股等方式转移转化科技成果,处置收入全部留归试点单位。

《通知》要求,试点单位要依据有关法律法规制定科技成果转化收入分配和股权激励方案,明确对科技成果完成人(团队)、院系(所)以及为科技成果转化作出重要贡献的人员、技术转移机构等相关方的收入或股权奖励比例。专家指出,此次改革试点,有利于破除制约科技成果转化的制度性障碍,打通科技成果向现实生产力转化的通道。过去政府部门对成果使用、处置事项的审批环节多、周期长,影响了转化的时效性,成果处置收益上缴国库,用于人员奖励的支出,又挤占了工资总额基数,也削弱了单位和科技人员科技成果转移转化的积极性。

1240 套监控视频、234 套固定测速雷达全天候作战

我省 7 年处罚高速交通违法 255.7 万起

市场星报记者日前从省公安厅交警总队获悉,在通车里程、车流量“双增长”的情况下,我省高速公路交通事故连续 7 年下降,百公里死亡率由原来的 20% 逐步下降为去年的 5.1%;一次死亡 3 人以上的较大交通事故数从 20 起下降到去年的 7 起。截至今年 11 月底,全省一次死亡 3 人以上的较大交通事故仅发生 2 起。

关清 钟仓健 记者 王涛

我省 7 年处罚高速交通违法 255.7 万起

全省高速公路事故发生率年均下降 30%

7 年间处罚驾驶人 448592 人

全省高速安装主线监控视频 1240 套

高速事故死亡率年均下降 40%



7 年处罚高速交通违法 255.7 万起

10 月 18 日 9 时许,亳州高速公路交警三大队民警巡逻时,查获一辆普通中型客车,该车核载 11 人,实载 14 人。民警依法将车辆暂扣、乘客转运,对驾驶员作出罚款 200 元、记 6 分的处罚。据统计,7 年间,安徽高速交警共处罚高速交通违法行为 2557331 起,处罚驾驶人 448592 人。

“加强路面巡逻管控是保障高速公路安全畅通的关键。”安徽省公安厅交警总队副队长兼高速公路直属支队支队长薛敬百对市场星报记者说。

对进入安徽境内的营运客车,总队高速公路直属支队要求各高速交警大队民警一律做到“六必查”;发现超员的,就地卸客转运;对 7 座以上客运车辆、危化品运输车辆等重点车辆逢车必查、必登记;全面落实客运车辆凌晨 2 时至 5 时禁行规定;发现有严重交通违法行为的,实行惩处与教育相结合。

“宁愿对一些人的怨声多做解释劝导,也要重点加强客运车辆管理,坚决落实凌晨 2 时至 5 时客运车辆禁行的刚性规定,切实预防重特大交通事故的发生。”安徽省公安厅副厅长赵强告诉市场星报记者。

全省高速安装主线监控视频 1240 套

淮南高速交警大队辖区有 81.95 公

里管辖路段,常年过境的长途客车近 2000 辆,仅靠 33 名民警的疲劳战难以保持管控的可持续性。从 2012 年开始,大队在全省范围内率先使用高清区间测速设备,它的高清探头可清楚地抓拍途经车辆。“通过这个科技装备,凡是经过我们大队辖区的车辆都会进入区间测速设备的视线,这有力提升了我们对超速行为的震慑和查处力度。”淮南高速公路交警大队大队长宋旭东告诉市场星报记者。

2007 年以来,我省高速公路交通管理科技信息化建设投入力度持续加大,全省高速公路先后安装固定测速雷达 234 套(单向每 33 公里一个测速点)、道口拦截系统 63 套、主线监控视频系统 1240 套(单向每 6 公里一个视频点)。测速设备的科技含量也在不断提高,测速雷达从便携式发展到固定式,从单点测速发展到区间测速,从只能白天抓拍到全天候抓拍,从只能拍车尾到车头车尾都能拍,从只能抓拍超速违法到抓拍多种交通违法行为。

“只有科学合理地运用科技手段、提升交通管理科技含量、充分发挥‘传统+科技’的威力,才能更有力地保障群众安全出行。”安徽省公安厅交警总队主持工作的副队长范厚本说。

高速事故死亡率年均下降 40%

2011 年 11 月 29 日,集成公安交

警、交通路政、气象等部门信息和管理资源的安徽省路警联合指挥中心成立,形成了全方位的高速公路网全程监控监测体系和统一指挥调度平台。高速公路直属支队积极利用此平台加强与路政、清障、消防、医疗等部门的协作配合,配备相应的车辆、设备和人员,保障快速处置工作的需要。遇到恶劣天气和事故现场,直属支队联合路政部门、高速公路经营单位实行“快疏、快清、快结”机制,调度指挥人力、装备,快速疏通拥堵点段。

“路警联合指挥中心平台实现了‘一路三方’的资源共享,在监控大厅可以实时查看全省 3700 多个视频监控。遇到恶劣天气时,高速交警和路政、高速公路经营业主的负责人到指挥中心现场指挥,提高现场处置的效率。”安徽省路警联合指挥中心监控大厅负责人张伟说,中心运行以来,开展路网安全隐患和突发事件监测预警 100 余次、重大交通事故联动处置调度 50 余次;全省高速公路事故发生率年均下降 30%,人员伤亡率下降 40%。

“要始终把维护群众生命安全放在第一位。依靠一线交警的辛勤付出,利用科技装备的强大威力,加强多部门的协作联动,高速公路才能成为群众的平安路、满意路、放心路。”安徽省省长助理、公安厅厅长李建中道。

安徽大学为政企输送创新“智囊库”

星报讯(记者 董艳芬) 一方面,高校学术专家的理论得不到充分落地运用,另一方面,企业团队中创新管理型人才又极其匮乏。两者如何衔接?安徽大学在积极行动。12 月 26 日下午,安徽大学创新管理研究中心启动及智库专家聘任仪式在安大老校区会议室举行。市场星报记者从启动仪式上获悉,该研究中心将依托安徽大学的学术平台和安徽省丰富的高教资源,依托开放的专家智库,通过整合社会智力资本,促进“政产学研”的结合。

据了解,安徽大学创新管理研究中心是集科学研究、人才培养、咨询服务于一体的科研活动平台,由安徽大学主管,得到了安大商学院、合肥荣智商业管理有限公司以及多家知名企业共同支持,努力打造成为政府和企事业单位发展研究与咨询服务在思想库和智库、研究咨询基地和高级管理人才培养基地。

在当天的智库专家聘任仪式上,首批 8 位博士(后)及行业智库专家正式亮相。分别为:柳州两面针股份有限公司副总裁吴莹、国家治理协同创新中心副秘书长易昌良、北京交通大学中国产业安全研究中心张智勇、合肥荣智商业管理公司董事长(安徽智库第一人)张荣东、合肥工业大学教授吴兹生、麻瓜(江苏)文化有限公司董事长郑皓、中信泰富(无锡)房地产公司副总经理杭卫和安徽禽畜遗传资源产业联盟理事长董仁泉。