

太平洋集团

太平洋森活广场  
62万M<sup>2</sup> 国际级生态综合体

7日环岛游 送你去台湾过新年!

新年大乐透  
9重豪礼来就送

47<sup>ANS</sup>  
35<sup>CITY</sup>  
太平洋置业 47年35城

凭此报至太平洋森活广场营销中心  
兑换抽奖券参与抽奖活动

0551-6812 6688



营销中心地址：  
香樟大道与习友路交叉口向南500米国信大厦一楼

开发商：  
太平洋（合肥）置业有限公司 SYSWIN 思源经纪 同一时期  
本资料所有图文仅供参考，最终以政府批准的交付为准。最终解释权归开发商所有。

# 合肥轨道3、4、5号线 具体站点安排“面世”

## 到2020年,合肥公共交通1/3靠地铁

记者昨日获悉,国家发改委正式公布了合肥轨道3、4、5号线站点安排,根据规划,3号线、4号线、5号线,全长114公里,这样,加上已经开工建设的轨道1、2号线,到2020年,合肥将形成5条运营线路、总长166.4公里的轨道交通网络。

■ 记者 宁大龙

### ▲ 未来规划

#### 到2020年,合肥公共交通1/3靠地铁

根据国家发改委批复的《合肥市城市轨道交通近期建设规划(2014~2020年)》文件,依据合肥的城市总体规划和综合交通规划,合肥市中心城区城市轨道交通线网将由12条线路组成,总长约336.9公里,线网密度为0.49公里/平方公里,设换乘站21座。

而此次批复的站点规划,为合肥轨道交通3号线、4号线、5号线,全长114公里,建设周期截止到2020年。根据发改委预估,随着这3条地铁线的建成,到2020年,合肥市公共交通占机动化出行量比例达到

66.4%,轨道交通占公共交通出行量比例达到32.9%。

此外,国家发改委强调,在规划实施过程中,要注重优化综合交通衔接,提高公共交通整体效率和吸引力;统筹协调地铁建设与周边生态、环境以及建设工程的关系,深入研究规划线路选线问题;专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳,重点控制好车辆段和停车场建设用地,积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。并坚持经济、适用、安全的原则,提高规划、设计、施工和运营管理水平,强化安全管理措施,确保工程建设和运营安全。

### ▲ 站点安排

#### 3号线:添“新成员”新蚌埠路站

根据规划,3号线为一条东北至西南走向的L形线,线路南端起于方兴大道,北端止于相城路,途经淮海大道、文忠路、北二环、铜陵北路、站前路、新蚌埠路、临泉路、潜山路、天鹅湖路、翡翠路。线路长约37.7公里,概算投资约260.71亿元,规划建设期为2014~2019年。3号线建成后,将成为快速联系及

覆盖城市主要客流走廊,并支持城市向西南和东北方向发展。

记者昨日从合肥市轨道公司获悉,考虑到区域交通和客流量等因素,在发改委批复的32座站点基础上,将新增一座站点,目前位置已经确定,即为淮南路站与合肥站之间的新蚌埠路站。

#### 详细站点:

方兴大道站、紫云路站、锦绣大道站、丹霞路站、翡翠中路站、芙蓉路站、习友路站、翡翠路站(3、4号线换乘)、大别路站、高河东路站、望江西路站、电子工程学院站、潜山路站(2、3号线换乘)、史河路站、清溪路站、四里

河路站、临泉路站、界首路站、蒙城路站(3、5号线换乘)、阜阳路站、淮南路站、新蚌埠路站、合肥站(1、3号线换乘)、铜陵北路站、北二环路站(3、4号线换乘)、经三路站、物流大道站、文忠路站、岱河路站、学林路站、职教路站(高架)、大众路站(高架)、相城路站(高架)。

#### 4号线:全线共设28座车站

根据规划,4号线西起侯店路站,北至天水路站。沿线途经高新区、科学城、政务区、新站区等重要片区,线路全长约36公里,全部为地下线,共设车站28座,这在第二轮建设规划中的三条地铁线路中是最少

的。概算投资约242.89亿元,规划建设期为2015~2020年。

未来,4号线加强了高新区、科学城与政务区、瑶海区、新站区的联系,引导并促进科学城的发展。

#### 详细站点:

天水路站、颍河路站、北二环路站(3、4号线换乘)、临泉路站、东二环路站(2、4号线换乘)、和平路站、巢湖路站、伊宁路站、祁门路站、大强路站、呈坎路站、高铁站

(1、4、5号线换乘)、潜口路站、桐城路站、宿松路站、南屏路站、金寨路站、齐云山路站、天鹅湖站、翡翠路站(3、4号线换乘)、科学大道站、金桂路站、玉兰大道站、浮山路站、创新大道站、刘湾站、方兴大道站、候店路站。

#### 5号线:“身价最高”的轨道线

据规划,5号线南端起于贵阳路与云南路交叉口,北端止于汲桥路站。线路贯穿滨湖新区和包河工业区,途经合肥南站、南二环、望江东路、太湖路、黄山路等交通主干道,在下穿南淝河、北一环、北二环后,转入涡阳路并在利辛路口转向北,下

穿铁路后行到太和路,于汲桥路路口设终点站汲桥路站。

线路长约40.3公里,概算投资约284.24亿元,这在第二轮规划中是最高的金额,规划建设期为2016~2020年。

#### 详细站点:

汲桥路站、王卫桩站、太和路站、砾山路站、蒙城路站(3、5号线换乘)、北一环路站、寿春路站、金寨路站(2、5号线换乘)、雨花塘站、黄山路站、望江东路站、休宁路站、桐城南路站、王卫村站、高铁站(1、4、5号线换

乘)、天山路站、包河大道站、河北路站、孙岗村站、太原路站、黄河路站、陈村站、上海路站、中山路站、杭州路站、纪念馆站、东史岗站、华山路站、云谷路站(1、5号线换乘)、金牛公园站、清水冲站、四川路站、成都路站、云南路站。

### ▶▶ 相关新闻

#### 轨道3号线蒙城路要“搬家”? 轨道公司:暂无相关计划

日前,有消息称规划位于合瓦路与临泉路交叉口的合肥轨道3号线蒙城路站,由于站点下方为合肥老城区供电大动脉220千伏永板线电缆。为确保建设施工不会对这条电缆造成威胁,蒙城路站主体设计将整体西移,新址位于蒙城路与临泉路交叉口,以彻底避开这条

220千伏永板线电缆,保证居民用电不受影响。

昨日,记者从合肥市轨道公司获悉,轨道3号线将于近期“择日开工”,施工将根据计划有序进行,首个开工节点将是望江西路站。至于蒙城路站是否会“搬家”,相关负责人表示,暂无相关计划。