

装上ETC,开车一路通行 14省市

我省7000多辆车装了多个电子标签,可能会被重复扣款



收费站ETC通道(资料图片)

三问ETC

我省ETC与13省市联网运行

12月21日,我省ETC正式与北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、江西、福建、山东、陕西、湖南13省市正式联网运行。记者从省交通联网中心获悉,我省不少车辆装了多个电子标签,可能面临被重复扣费得问题。我省正积极配合交通运输部路网中心解决ETC联网区域内一车多卡多标签问题。

此外,全国ETC联网后,我省高速公路电子支付卡使用方式将会发生一定变化。用户如在入口车道未使用电子支付卡,出口车道则不受理电子支付卡交费,用户需使用现金付费。安徽ETC用户可致电96369或登录安徽交通卡客网站。

7000多辆车装了多个电子标签

省交通联网中心表示,因在ETC联网区域内,一车多卡多标签会导致用户车辆重复扣款、干扰ETC车道收费等不良后果,根据交通运输部下发的《公路电子不停车收费联网运营和服务规范》要求,自2014年12月10日起,一辆车只能在ETC联网省份办理一张电子支付卡和一部电子标签。

据初步调查,存在一车多卡、多标签的安徽交通卡用户数量超过7000辆,我省通过服务网站发布公告、群发客户短信等方式,积极引导ETC用户于2014年12月31日前完成唯一发行方电子标签和电子支付卡的自主选择,并在2015年9月30日之前办理其余电子标签和电子支付卡的注销手续。

明年全国联网,一车多签将被禁用

记者从交通运输部了解到,到2015年9月底,我国基本实现全国联网的ETC系统;届时,中国将建成全世界里程最长的高速公路ETC联网系统。

据悉,目前全国ETC清分结算中心信息系统研发工作接近尾声,预计今年内投入使用。各省级中心的系统改造和升级工作也在进行中。

明年ETC全国联网后,系统将自动对一车多签、一车多卡用户的非经常使用电子标签和非现金支付卡做禁用处理。

能否缓解高速收费口的拥堵?

高速收费站通行效率增加4倍

在高速公路上,经常离收费站好远,车辆就开始排队交费,通行缓慢。而在ETC通道,车辆则鱼贯穿过,几乎没有停留。“实践证明,一条ETC车道相当于5条人工收费车道。通过收费站的平均时间由14秒降低到3秒。对

缓解高速公路拥堵,提高通行效率作用明显。”交通运输部相关负责人表示。

如果一辆车减少约10秒通行时间,1000辆就是两个半小时。尤其对于车流量较大的收费站来讲,缓解拥堵的作用更加明显。

能给汽车节省多少能耗?

通过收费站油耗可降低20%

据介绍,与传统的人工收费模式相比,ETC可以节约近87%的收费站扩建费用,降低约20%的人工与服务成本。同时,通过收费站时,车辆的燃油消耗平均可以降低20%;二氧化碳排放减少约50%,一氧化碳减少约70%。

根据公安部交警局的统计,当前

全国机动车保有量已超过2.6亿辆、驾驶人数量接近3亿人,今后仍将持续快速增长。如果按上述数字计算,2.6亿辆每年的节能减排不是一个小数字。当然,对于经常跑高速的驾车一族来说,使用ETC过站通行的高速收费一般会打个九五折,也会在一定程度上降低出行成本。

电子标签没电了怎么办?

有望实现ETC系统“前装”

有用户反映,目前的ETC装置都是购车后再去安装,都是电池供电。但用个三五年后电池就没电了,还要去更换电池,非常不方便。

据了解,面对ETC这个大市场,

一些汽车生产厂家已联系路网中心,希望实现ETC系统“前装”,就是消费者买车时,车上已装了ETC。如果实现前装,用户可直接用汽车给ETC装置供电,不存在更换电池的问题。

电子不停车收费(ETC)特点

1、快捷通行能力提高数倍,享受快速通行,节省时间。
2、优先ETC专用车道,避免排队等候,优先通行。

3、增效减少收费人员,降低运营管理成本,提高运营管理水平。
4、节约降低车辆等候、停启时的油耗,减少车辆的机械磨损。

个人用户办理流程

(1)用户提供有效证件和机动车行驶证原件,填写《安徽交通卡(储值卡)办理申请表》;
(2)客服人员审核相关信息,并留存复印件;
(3)用户预存通行费(开卡预存费用最低100元);
(4)客服人员发行储值卡,在《安

徽交通卡(储值卡)办理申请表》上填写卡片发行信息,并请用户签字确认;
(5)客服人员将充值金额写入储值卡;
(6)用户领取储值卡、《安徽交通卡(储值卡)办理申请表》客户联和发票。
(7)用户须在购卡后及时修改初始密码。储值卡与登记车辆绑定使用,一车一卡。

我省首发图表版信息公开成绩单

透明度全国第二,中部第一

星报讯(记者 祝亮) 年底又到了,也是各部门各单位发布“年终总结”的时候。和往年发布政务公开报告不同的是,今年省政府首度发布图表版的信息公开成绩单,以图文并茂的形式,对一年来的信息公开情况进行详细解读。

全年信息公开180万条

统计数据显示,截至11月30日,全省主动公开政府信息约180万条,办理依申请公开3400余件,设立新闻发布会、政策解读、回应关切栏目共计248个,开通政务微博、微信32个。根据中国社会科学院发布的《中国法治蓝皮书》,安徽省政府行政透明度在全国省级政府排名中位列第二位、中部第一位。

扩大到115家省级单位

今年,我省政府预决算公开细化到支出功能分类项级科目,“三公经费”预决算公开细化到支出分类款级科目。财政预决算和“三公经费”公开实现省、市、县(区)全覆盖。

2014年,省级部门预决算和“三公经费”公开范围由2013年的省政府42家部门单位,扩大到除涉密部门外,所有使用财政拨款的115家省级一级预算单位(包括党委、人大、政协、人民团体等部门)。

多个部门官网被“挑刺”

今年我省委托第三方专业机构对省政府59个部门、16个市、105个县(市、区)门户网站和政府信息网站的政府信息公开工作绩效进行季度测评,逐一反馈工作中存在的问题,提出整改建议。如省住建厅网站的绩效成熟度为80.82分,存在问题包括:专项资金分配信息更新不及时;部分行政职权办理结果更新不及时,内容为空;新闻发布会计划安排更新不及时等。

再如安庆市政府网站的绩效成熟度为83分,存在的问题包括:缺少2013年度审计报告及相关整改情况;部分政府部门没有及时发布行政职权事项办理结果;部分政府部门没有及时发布行政处罚信息;医疗卫生领域栏目缺少重点医院收费信息等。

重大安全事件均能及时公开

对于重大安全生产事故信息,我省也做到及时公开,如亳州市“1·9”较大中毒事故、芜宣高速芜湖县境内“1·5”道路交通事故、池州市东至县望东长江大桥龙头岭隧道“5·3”石洞坍塌事故等调查处理情况,都第一时间公开。在“8·19”淮南谢家集区东方煤矿重大瓦斯爆炸事故中,及时收集、研判舆情,针对舆情动向,适时组织召开新闻发布会,通报事故处置、抢险救援进展信息,回应社会关切。

浦发信用卡首家宣布2015年起终身免年费率先进入年费“0”时代

最新数据显示,全国目前信用卡累计发行逾4.22亿张,人均持卡量快速提升。一人手持多家银行信用卡,一不小心某张信用卡就“失宠”了,一年内未刷够约定的次数或者消费达到约定的金额,就要付年费。等到“费”到临头时消费者才烦恼不已。

而如今,浦发信用卡的持卡人即将免除年费烦恼。近日,浦发信用卡中心宣布,2015年起,除部分提供特别权益的卡片以外,浦发信用卡旗下50多个产品都将无条件终身免年费。基于此,浦发银行信用卡也将成为全国首家实施无条件终身免年费的银行信用卡,为广大持卡人带来重磅福利,引起了行业

内广泛关注。业内人士指出,浦发信用卡的这项终身免年费政策,突破了以往各家银行信用卡针对年费豁免政策的各种限制和花样,为消费者带来了实实在在的福利。也标志着浦发信用卡对于客户体验的日渐重视,以实实在在的贴心服务代替了之前高高在上的感觉。浦发银行信用卡中心在这股消费者体验变革浪潮中无疑扮演了极为重要的角色。

而这个举措的背后,源自于今年浦发信用卡所推出的“就要多一分”的品牌新战略。浦发信用卡中心相关负责人表示,此次推出终身免年费政策,再次表明浦发信用卡将以实际行动来贯彻“就要多一分”的品牌主张,要比别人多一分努力,提供

多一分的周到金融服务,让持卡人感受到多一分的用卡实惠与便捷,最终赢得多一分的市场发展空间。这一年以来,浦发信用卡在旅游、娱乐、购物、健康等诸多方面都提供了细致入微的服务和精彩活动,为持卡用户提供了多重优惠和服务。

在市场分析人士看来,目前的中国信用卡发展状况,银行业同质化竞争依然激烈,但已经不再拘泥于同类产品定位上的竞争,而是上升到附加服务、消费体验等方面的竞争,从短期来看,服务升级能够吸引更为成熟的持卡人,而浦发银行信用卡中心在消费体验和服务上的一系列突破,势必将进一步增强用户粘性并将集聚一批视体验为王的“浦粉”。