

2014年12月19日
星期五
甲午年十月廿八
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

环球中心 中央御府
首届“空中马拉松”大赛
巅峰启航
0551-6383 6666
报名地点:长江东大街与曙光路交叉口上环球中心营销中心

安徽出版集团 主办 今日合肥 36 版 第 5785 期 国内统一刊号:CN34-0062 邮发代号:25-50

活动 **»A03**
寻找合肥最美青工
活动进入评审阶段

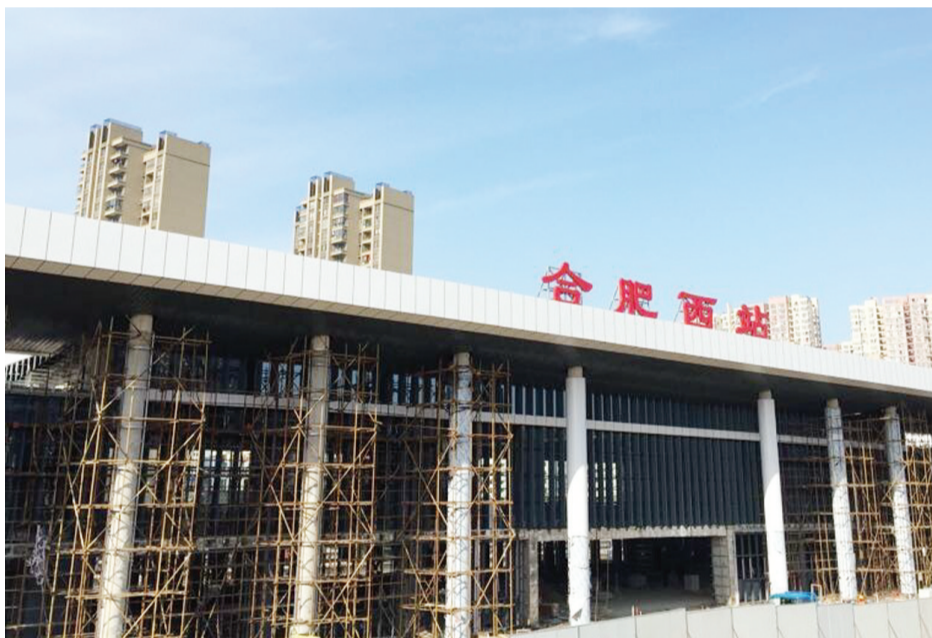
证券 **»A07**
市场开启
震荡模式

»A04
合肥蜀山区举行规模最大回迁安置房抽号
五千位居民有了自己的高楼

合肥火车西站“芳容”初露 站房有望春节前完工,最快明年5月可通车试运营

继合肥高铁南站开通运营后,改造中的合肥火车西站也有了明显进展。12月18日,记者在施工现场看到,火车西站站房顶棚、站台等均已基本完工,内部装修开始启动。据了解,新西站最快将于明年春节前基本建成,有望于明年5月通车试运营。

■ 记者 祝亮 文/图



屋顶外观基本完工,站标已经悬挂

1个月前,合肥西站还在主体钢结构施工中,短短30天,站房主体框架已经搭建完毕,整个车站的形态可谓“芳容初露”。“合肥西站”标牌已经悬挂在站房正中央,据介绍,“合肥西站”站标上个月就已经安装好了,其字体和合肥南站站标是一样的,造型看上去方方正正挺大气,与老合肥站站标略有不同。

记者在合肥西站施工现场看到,新站房主体工程已初具规模,站房屋顶从外观上看已经完工,工人们正在安装幕墙。进入车站,站房内部的精装修也在同步进行中,目前正在进行的是吊顶的吊装和地砖的铺设。相比合肥高铁南站的气势宏伟,合肥西站则算是“小家碧玉”,整个车站也就一层设计,仅有一个候车大厅。

站台施工、铺轨工作开始“扫尾”

穿过站房,就来到了站台,据悉,合肥西站共有三个站台面四个站台,记者在现场看到所有的站台雨棚均搭建完毕,连合肥西站的标志也已经悬挂上去,站台台面的施工也基本进入尾声。

在站台下面,绝大多数铁轨已经完成铺轨,工人们正在对铺轨进行扫尾工作。据悉,改造后的合肥西站分为宁西场和合福场2个站场,分别办理接发西安方向、安庆方向、福州方向的各次列车。改造后的西站站房规模比老站房扩大一倍,站房大门面向翡翠路,设旅客进出站地道各1条。站前广场也被定位为城市广场,将布置公交车、出租车与社会车辆停车场的位置,旅客可实现公交车、出租车的快速换乘。

站房有望春节前完工,最快明年5月可通车

“现在正在给地面铺地砖,铺了一半了,吊顶刚刚才吊了一块。”现场一位相关工作人员告诉记者,精装修进度非常快,明年2月站房差不多就可以完工了,今后将作为旅客候车休息的场所,3、4月份经过调试完善,5月份预计可以配合合福铁路通车。

据介绍,合肥西站作为合福高铁的中间停靠站以及普速铁路合九、宁西线的经过站,未来将运行少量高铁、动车和普速列车。

从西站乘火车,8小时可到西安

记者了解到,合肥西站的宁西场,即宁西(南京至西安)铁路经过的站场。

宁西铁路正线全长1086公里,由于宁西线西安至合肥的铁路一直是单线运输,时速只有80公里左右,从合肥到西安坐火车最短也需要14个小时。2012年,宁西铁路西安至合肥段增建铁路二线项目开工,起自西安新丰镇站,终至合肥东站,正线全长约957公里,同步建设西安枢纽、合肥枢纽等相关配套工程。有关部门负责人表示,目前该项目路基工程、桥涵工程已经完工,铺轨及房建主体工程正在施工。明年12月底,宁西复线安徽段有望建成通车。

宁西复线(安徽段)铁路等级为Ⅰ级,时速在120公里至160公里之间。建成后,从合肥西站坐火车到西安仅需8个小时。