

2014年12月17日  
星期三  
甲午年十月廿六  
新闻热线  
62620110  
中国十大  
影响力都市报

# 市场星报

安徽出版集团 ACPG 主办

今日 28 版 第 5783 期

国内统一刊号: CN34-0062 邮发代号: 25-50

上海环球中心 中央御府  
首届“空中马拉松”大赛  
巅峰启航  
0551-6383 6666  
报名地点: 长江东大桥与明光路交口上海环球中心营销中心

**提醒**      **»A02**  
**职称外语考试**  
**下周三起报名**

**出行**      **»A02**  
**合肥至哈尔滨**  
**高铁票价七百多**

**沪指重返 3000 点**  
**18 只券商股集体涨停**      **»A05**

## 合肥胜利路主车道明天放行

### 明年 6 月全线畅通

记者昨日从合肥市轨道公司获悉,与轨道交通 1 号线共建的胜利路畅通工程将于 12 月 18 日上午放行主车道。放行后,胜利路(站前路-寿春路)与寿春路、明光路、凤阳路与胜利路交叉口将“平交改立交”,加上多交口取消红绿灯,将大大缓解东北部城区交通压力,并为沿线居民、单位出行提供方便。

■ 檀勇 李丽媛 记者 宁大龙

**3 交口“平交变立交”**  
寿春路、明光路、凤阳路与胜利路交叉口平交改立交

**3 路口将布设临时红绿灯**  
将在临泉路、琅琊山路及滁州路设置临时信号灯三处

**站前路-临泉路**  
站前路至临泉路实行主车道双向四车道放行,两侧各设置一道 3 米宽的人行道

**临泉路-寿春路**  
临泉路至寿春路段实行主车道双向四车道放行,其中两车道为机非混行车道



**交通组织: 双向通车**

**站前路-临泉路**

目前合肥站站前广场正在进行广场改造,站前路由东向西单向通行,结合现场实际情况,实行双向四车道放行,两侧各设置一道 3 米宽的人行道。

**临泉路-寿春路**

临泉路至寿春路段实行主车道双向四车道放行,其中两车道为机非混行车道。

**主要交口设置**

按照建设计划,与畅通工程共建的轨道交通 1 号线工程现阶段正在进行车站出入口及风亭施工,需封闭两侧辅道。但除此之外,胜利路(站前路-寿春路)其他部分的辅道也将保持畅通。

此外,为保证胜利路主车道恢复通行后的交通安全及有序,将在临泉路、琅琊山路及滁州路设置临时信号灯三处,这三处信号灯将“工作”至明年年中胜利路畅通工程全线完工后,除了临泉路将另设正规红绿灯外,其他两个路口的红绿灯将取消。

**放行: 3 路口将布设临时红绿灯**

胜利路是合肥火车站片区一条重要的南北向通道,沿线还串联有多个汽车站,其南端连着南北高架的北起点,中间横穿主城区,北接合肥火车站站前广场。

据介绍,胜利路畅通工程起点位于包河公园水系桥,水系桥东侧新建辅桥。根据规划,在水系桥至长江路之间采用地面形式,便于行人过街,拆除现

长江路桥并新建,主线过了长江路桥后,下穿寿春路,在寿春路与明光路之间设置地面交织段,滁州路采用右进右出设计,主线下穿明光路,明光路与凤阳路之间设置一组地面交织段,主线于琅琊山路以北 60 米处再次下穿凤阳路,往北与临泉路平交(远期规划为立交)到站前路。

将在临泉路、琅琊山路及滁州路设置临时信号灯三处。

按照建设计划,与胜利路畅通工程共建的轨道交通 1 号线工程,现阶段正在进行车站出入口及风亭施工,需封闭两侧辅道。而除此之外,胜利路(站前路-寿春路)其余辅道和全部主车道部分,都在明日放行的范围之内。

**► 相关新闻**

**北一环与胜利路交叉口  
地下施工从未停止**

近期,有热心市民反映,一环路口区域工程施工疑似存在“时断时续”现象,并对工程建设产生了“工期拖沓”的印象。就此问题,记者采访了合肥市轨道公司相关负责人。

“北一环(凤阳路)和胜利路交叉口,目前正在施工的区域自上至下共分为四层,依次为高架桥、地面道路、下穿桥以及凤阳路地铁站附属结构,工程管线迁改及交通导改情况复杂,施工难度大、安全质量存风险。”合肥市轨道公司相关负责人介绍,因轨道 1 号线与胜利路畅通工程建设同步实施,受空间上相互位置关系及各工序施工先后顺序影响,为保证工程建设安全质量,无法同时开展平行施工。因此,虽然一环路口地面施工在部分时间段无法开展,但地下部分施工一直都在持续紧张进行,整个工程建设工期也始终严格按照计划有序推进。由于工程地下施工市民无法在路面看到,导致产生工程施工“时断时续”和“工期拖沓”的误解。

**改造: 多交口“平交变立交”**

拥堵、缓慢,这是老胜利路留给合肥市民的印象,那么经过胜利路畅通工程的“大手术”后,这条城区前往火车站的重要通道,会带来什么样的变化呢?

“经过改造后,(胜利路)最大变化是寿春路、明光路、凤阳路与胜利路交叉口平交改立交,除此之外还有多个交口取消了红绿灯;通车后主路机动车

道为下穿范围内双向 4 车道,地面范围为双向 6 车道,辅道范围内机动车道至少为单向 2 车道,大大增加了胜利路的通车能力。”合肥市轨道公司相关负责人介绍,等到明年胜利路改造工程全线畅通后,胜利路(站前路-寿春路)将只保留临泉路、长江东路、站前路三个路口的红绿灯,其他部分将实现无红

灯畅行。

合肥市轨道公司相关负责人表示,胜利路(站前路-寿春路)主车道的提前放行,将大大缓解东北部城区交通压力,并为沿线居民、单位出行提供极大方便。

需要提醒的是,目前,此次胜利路主车道放行,将暂时没有公交车通行。

**未来: 明年 6 月火车站一路畅行至滨湖**

2012 年 8 月 15 日,与轨道交通 1 号线共建的胜利路畅通工程(站前路-寿春路)正式开工建设,根据施工计划,所需常规工期为 50.5 个月,为最大限度减少工程建设对沿线居民、单位的出行影响,尽早还路于民,合肥市政府多次组

织专题会议研究优化工期,最终确定工期为 35 个月,即到 2015 年 6 月,畅通工程全面放行。

合肥市轨道公司相关负责人告诉记者,胜利路畅通工程计划明年全线完工。届时,北起站前路、南至水系桥,全长约

3.1 公里的胜利路将真正实现一路畅通。

全线放行后的胜利路,乘客从合肥火车站出发,一路向南,可连续下穿一环、明光路、寿春路,再通过新长江路桥上跨南淝河,最终上马鞍山路高架以及包河大道高架,快速从主城区通往滨湖新区。