



## 旅游进入“高铁时代”

# 听听安徽旅游业内人士是怎样说的! (上)

交通方式决定旅游方式。高铁的开通,激发了人们的出游欲望,给沿线城市的旅游带来新的发展机遇。11月12日,合肥高铁南站正式通车,省会合肥给游客出行增加了一种崭新、舒适、便捷的出行方式。10分钟到巢湖泡温泉、1小时到黄山看日出、2小时到杭州西湖走起、3小时到福州闽江吹吹风……是否有穿越时空的感觉?

随着条条高铁相继开通,“高铁游”已成为旅游业的新亮点,受到了众多游客的青睐。合肥高铁南站的开通,在安徽旅游界引起一股新的“高铁游”热潮。“高铁游”究竟有什么优势?“快旅慢游”会不会成为一种趋势?安徽沿线景区如何迎接“高铁时代”的到来?听听我省旅游业内人士是怎么说的。

董艳芬

## 高铁,让旅游回归“快旅慢游”本质

访安徽省中旅副总经理王群

高铁不仅仅是一种交通工具,更重要的是它提高了整个旅游的速度与效率,在此前提下,很多业态也发生了变化,也必然创造了新的行业机会。

### 高铁将“快旅慢游”变成可能

越来越多的老百姓放弃汽车、飞机,而纷纷选择高铁出行说明了什么?说明了市民对铁路的需求和期盼,说明了市民生活质量在提高的同时,也对出行的交通工具有着更高的要求,纵观近几年来中国铁路的发展,已逐步由“普通列车”走向“高铁时代”,这是一个让老百姓充分享受“中国速度”的时代。

“高铁不仅拉近了城市与城市间的距离,也彻底改变着人们的生活方式,带动了铁路沿线城市的经济发展。”王群在接受市场星报记者采访时表示,高铁的出现让旅游回归了“快旅慢游”的本质。

### 推动安徽旅游产业转型

“高铁旅游”线路列入我省旅游产品清单,带给我们的不仅是更丰富的出游选择,还促进了旅游产业由观光旅游向休闲度假游的转变。

王群表示,因为“高铁游”,使得游客旅行时间大幅变短,出行成本大幅下降,地区间通达性明显增加,人们的出游欲望也明显抬高,这也要景区做好内功,如何能设计出“慢游”的产品,从观光游向深度游转型,最大程度地留住过往游客。

此外,高铁的建设与发展,将改变以自驾游为主的这种单一的小型客车出游模式。王群告诉市场星报记者,大多数以小型客车出游的人群,不会接受长途的旅游行程,500公里是自驾游的行程门槛。而高铁的出现和汽车租赁行业的快速发展,却可以将这种模式在物理距离上大大延伸。推出“高铁+自驾”线路产品。

## 高铁加速旅游“散客时代”的到来

访安徽中青旅市场发展中心总监张广辉

高铁的出现和发展,使异地工作、异地恋、异地买房、异地旅游、异地生活等以前在人们眼中不可逾越的“异地”区域问题成为浮云。快捷舒适的动车组、公交化的发车模式,极大地方便了市民在城市之间穿梭。“无论是各种小长假还是周末,高铁都使得各个节假日变得自由而有趣。”在中青旅市场发展中心总监张广辉看来,高铁的出现极大地缩短了区域和人们心理的距离,在合肥,“铁字头”旅游产品已经受到越来越多的游客青睐。

### 交通改变旅游格局

从“马车时代”到“汽车时代”再到陆地飞行的“高铁时代”,交通工具的改进、速度的提升,显然不仅是旅程缩短、出行方便意义上的,更是潜移默化中生活方式转化意义上的。比如说旅游,千里之外的不同城市,四五个小时便能朝发午至、午发夕至,空间距离被急速拉近。

“大交通改变旅游格局,继而在具体

的旅游线路产品上体现出来。”张广辉介绍说,目前合肥各大旅行社的南京、武汉、长沙、上海等线路产品都已经完成结构调整,升级推出了系列“动车”、“高铁游”,其产品的价格比飞机线便宜,而出游时间则又比汽车大巴节省了很多。

### 散客旅游时代来临

不过,张广辉也坦言,高铁的快速发展,也改变了散客与团队客人的市场份额比例,就安徽市场而言,越来越多的散客会通过旅行社订票、订酒店,选择“高铁自助游”产品,这些出游群体以年轻人和家庭为主。某种意义上,高铁的出现或将加速了旅游“散客时代”的到来。

目前,合肥、滁州、六安、宿州、蚌埠和淮南六个市开通了高铁。而根据计划,2015年马鞍山、芜湖、铜陵、池州、安庆、宣城和黄山也将陆续开通。届时,安徽16个市中有13个开通高铁。再加上安徽城际高铁的通车,合肥作为省会城市的旅游集散中转作用将更加明显。

**惊奇 100%**

**A线 三河古镇、万振逍遥别院、皖西大裂谷 两日游**  
周三/周六发团 288元/人

**B线 岳西天峡、赏红叶、篝火晚会 两日游**  
周三发团: 288元/人 周六发团: 328元/人

11月8号首发班  
各大旅行社均可报名

报名电话: 0551-62852226 62828571  
0551-62844088 62817267