

长三角区域5个海关实施通关一体化改革喜见成效

出口货物直接报关 物流费少了近30%

星报讯(记者 祝亮) 9月下旬,包括合肥在内的长三角区域内5个海关率先实施区域通关一体化改革。市场星报记者从省政府发布会上获悉,一体化改革给我省进出口企业带来的红利正在逐步释放。如,一体化通关时间比改革前节约12~24小时;企业物流成本相应节约25%~30%。

记者从合肥海关了解到,在通关手续方面,区域通关一体化改革取消了企业准入资质审批,降低了门槛,不同类别企业可根据实际需要选择一体化通关方式,通关模式的选择更加科学、自主;此外,还减少了通关操作环节,

报关单电子数据申报、纳税、放行均在申报地海关完成,企业不需要到口岸海关办理二次放行手续,通关手续更加便利简洁,关企沟通更加顺畅。

在通关效率方面,区域通关一体化改革使企业可以自主选择进口货物查验地,根据企业意愿自主选择进口货物在口岸海关进行查验或是通过转运分流转到属地海关查验;同时,区域内海关出具的预归类、预审价和原产地预确定的决定和其他行政许可,在区域内海关也实现互认。初步估算,一体化通关的时间比改革前节约12~24小时,通关效率明显提高。

在通关成本方面,以上海口岸出口的一体化货物为例,除查验外,电子数据申报、纳税、放行均在申报地海关完成,而出口货物可在申报地海关放行后的当天内进港,企业无需再到口岸海关办理二次放行手续,使整个口岸放行过程中手续费用较改革前节约近50%;此外,区域通关一体化还大大降低了企业的物流成本,相较于之前的转运运输模式,企业只要没有违法违规行,可直接在合肥报关、口岸放行,同时可使用非海关监管车辆进行转运。据估算,整个物流费用可相应节约25%~30%。

我省将复制推广上海自贸区14项新制度

企业通关时间节约了3小时,每月节省费用10万元

2013年8月22日,国务院批准设立中国(上海)自由贸易试验区,并相继出台了14项监管创新制度,支持上海自贸试验区发展。根据海关总署的统一部署,合肥海关已率先在全省海关特殊监管区域内复制推广4项创新制度。11月28日,合肥海关宣布将把所有14项制度在我省复制推广,其中6项在信息化系统升级完成后即可实现,另外4项将待海关总署批准后复制推广。

■ 记者 祝亮

每票货物通关节约3小时

目前,合肥海关已经复制推广4项创新制度,分别为:批次进出、集中申报,简化统一进出境备案清单,简化无纸通关随附单证、境内外维修。

据合肥海关副关长贾江介绍:“从已落地实施的4项创新制度看,简化了区内企业的报关单证,加快了区内企业货物流转速度,有效提高了区内企业通关的效率,降低了区内企业的运行成本,释放了实实在在的改革红利。据企业反映,目前每票货物节约通关时间3小时左右,每月节省报关成本约10万元。”

车辆过卡将实现自动验放

“由于我省两个出口加工区信息化系统较为老旧,新制度到来后,无法完成对应操作。因此,这两个出口加工区的信息化系统都要进行升级。”

据悉,当信息化系统升级后,经过升级改造特殊监管区域卡口设施,实现车辆过卡自动比对、自动判别、自动验放等智能化管理;特殊监管区内企业可以使用非海关监管车辆,在不同特殊监管区域、保税物流中心之间自行运输货物。

贾江透露,合肥出口加工区预计最快可在今年年底完成升级,让新制度惠及整个园区,芜湖出口加工区则可能要到明年。

融资租赁等4项制度待总署批准复制推广

集中汇总纳税、内销选择性征税、期货保税交割、融资租赁这4项制度何时可以在我省全面推广?

贾江表示,这些制度主要是看企业有实际需求情况,然后报总署批准。“只要总署批准下来,我们就立即复制推广。”

据其预计仅“集中汇总纳税”一项制度实施后,将进一步促进进出口货物高效通关,缓解企业资金压力,应税货物通关时间可节省70%。

14项制度的介绍

【已复制推广4项】

1	批次进出、集中申报	这项制度是指,允许海关特殊监管区域内企业将货物分批次进出区,企业在规定期限内集中向海关报关。
2	简化无纸通关随附单证	这项制度是指,海关特殊监管区域内企业与境外之间进出境货物报关时,其随附单证如合同、发票、提单、装箱清单等可不向海关提交,海关审核时如需要再提交。
3	简化统一进出境备案清单	这项制度是指,海关将我省辖区内的海关特殊监管区域的进出境备案清单与上海自贸试验区的备案清单相统一,申报要素从40项简化为30项,便于我省海关特殊监管区域与上海自贸试验区及其它长三角特殊区域的货物流转。
4	境内外维修	特殊监管区内企业可以开展对来自境外、境内需进行维修处理的货物进行维修的业务。

【信息化系统升级后复制推广6项】

1	先进区、后报关	在海关特殊监管区域境外货物入区环节,允许区内企业凭进境货物的舱单等信息先向海关简要申报,并办理口岸提货和货物进区手续,再在规定时限内向海关办理进境货物正式申报手续。
2	智能化卡口验放	经过升级改造特殊监管区域卡口设施,实现车辆过卡自动比对、自动判别、自动验放等智能化管理。
3	区内自行运输	特殊监管区内企业可以使用非海关监管车辆,在不同特殊监管区域、保税物流中心之间自行运输货物。
4	工单式核销	海关与实行ERP系统管理的生产制造企业进行联网,通过实时采集企业的作业工单数据和企业进库的申报数据,对企业生产进行定量、动态监管,实现海关库存数据与企业实际库存数据自动比对的一种核销方式。
5	保税展示交易	特殊监管区内企业可以在区内或者区外开展保税展示、交易的经营管理。
6	仓储企业联网监管	海关对使用WMS系统(计算机仓储管理系统)的仓储企业实施“系统联网、库位管理、实时核注”,实现对货物进、出、转、存情况的实时掌控和动态核查的一种管理模式。

【企业有实际需求报总署批准后复制推广4项】

1	集中汇总纳税	特殊监管区内企业可以在提供税收担保的基础上,实施先放后税。
2	内销选择性征税	特殊监管区内企业对生产、加工并内销往国内市场的货物,可根据其对应进口料件或实际报验状态,选择缴纳进口关税。
3	期货保税交割	以特殊监管区内处于保税监管状态的货物作为期货交割标的物的一种销售方式。
4	融资租赁	特殊监管区内企业可以开展融资租赁业务,区外承租企业对融资租赁货物按照海关审查确定的每期租金分期缴纳关税和增值税。

省食药监局发布安全用药消费警示

别再相信“宿便”说,长期用泻药将致结肠黑变病

星报讯(石跃新 记者 赵莉) 省食品药品监督管理局11月28日发布安全用药信息,提醒消费者口腔溃疡切勿乱用药,对症治疗最重要。胖大海、决明子、甘草这三种饮品不适合长期饮用。省食药监局药学专家告诉记者,人们日常生活中经常存在一些保健误区:如润肺利咽的胖大海其实对烟酒过度引起的嘶哑无效,“宿便”是一些不良厂商炒作的概念,毫无科学依据等。

“别再信‘宿便’说,毫无科学根据。”有关专家表示,便秘虽然算不上什么大毛病,但会严重影响人们的生活质量。一些保健品、医疗广告中,还常常提出“宿便”一词,宣称宿便会造成大量危害。为缓解便秘症状,清除宿便,许

多人擅自到药店买来各种泻药服用。一些年轻女性,本来并没有什么便秘的问题,会为“排毒”或减肥,到药店买来各种泻药服用。

安徽省食药监局提醒,大家在药房常常能买到的泻药大多属于刺激性泻药,长期使用会导致结肠黑变病,增加大肠癌的发病风险。

刺激性泻药的特点是,服用后短时间内即可引起腹泻,于是,不少人就认为“挺管用”,长期服用以维持排便。但是这类药物其实只可短期(1~2次)应用,并不适合长期使用。一旦长期使用该类泻药,会形成对药物的依赖性,导致尽管之后不断增加用量,效果却越来越差。并且刺激

性泻药,长期大量使用会损伤肠道的蠕动、分泌功能,一旦停药不仅会加重便秘症状,而且还会导致结肠黑变病,增加大肠癌的发病风险。

专家指出,结肠黑变病,过去在国内是一种少见病。但近年来,随着泻剂滥用、结肠镜的广泛普及,结肠黑变病的检出率有明显上升趋势。

省食药监局温馨提示,如果短期应用刺激性泻药停药后仍出现便秘症状时应及时到医院就诊,尤其是老年便秘患者。在医学教科书上,并没有“宿便”一说。但很多减肥保健类产品炒作概念,说“宿便是积存在体内产生毒素的根源”,其实,这是偷换中西医概念和理论,没有科学依据。