

南京长江大桥不会拆, 自贸区经验将在长江经济带推广 长江流域“五虎”城市合肥论剑

长江沿岸中心城市经济协调会高层对话 11月23日在合肥翡翠湖迎宾馆举行。上海、重庆、武汉、南京、合肥五个担任协调会常设主席方的城市进行了交流发言。会上,南京市委常委、常务副市长刘以安直言,南京长江大桥已经成为文物,不会因为阻碍通行而拆掉,理由则是不是所有的沿江港口都要成为海港。

■ 沈娟娟 俞宝强 祝亮/文 王恒/图



姚海

上海市合作交流办主任姚海 自贸区成果将在长江经济带率先推广

上海市合作交流办主任姚海在发言中率先表态,上海将按照中央部署和要求,对中国(上海)自由贸易试验区取得的可复制、可推广的经验,积极在长江经济带尽快复制、推广,制度创新成果率先在长江经济带复制和推广。

在基础设施互联互通方面,他建议长江沿岸中心城市积极统筹推进水运、公路、铁路、航空、管网和信息的基础建设,加快实施长江及其内河航道整治工程,加快推进船型标准化,优化港口功能的布局,促进分工合作,推进快速铁路、高速公路和

航空网络建设,加快发展多式联运,积极打造网络化、标准化、智能化、一体化的综合立体交通走廊,推动沿江地区加快新一代信息基础设施建设,降低综合物流成本和信息的成本。

谈到民生共享、同步时,他说:“建议创新和完善流域人口服务管理制度,加强跨区域职业教育合作,推进统一规范的劳动用工资格认证等就业的服务,建立统一的城乡人力资源市场,落实平等就业,构建协同联动的社会治理体制,让长江经济带发展成果更多、更公平,惠及流域的全体人民。”



张智奎

重庆市政府副秘书长张智奎 长江经济带与丝绸之路经济带要形成战略互动

“长江经济带横跨我国东中西三大区域,面积超过200万平方公里,如此大范围的跨区域建设单打独斗,各自为政不可能尽善尽美,长江经济协调会为长江流域最大的合作平台,正好契合了区域合作的需要……”重庆市政府副秘书长张智奎认为,沿江城市应重点围绕打破行政壁垒和市场壁垒,加快构建统一开放、竞争有序的现代市场体系,促进资本、产权、人才、劳动力等资本要素优化配置,抓紧研究制定适应经济一体化的政策措施,探索建立区域统一的财政税收、金融投资、产权交易、技术研发、创

业就业政策,完善空间共享,协作配套,统筹联动机制,在市场资源配置中发挥决定性作用,通过改革探索目标导向,探索一个利益相连区域发展路子。

另外,沿江省市口岸、海关检验检疫机构,应加强协作,开展关键合作“三个一”和推进单一试点,真正实现信息互换、执法互认等合作,构建长江电子口岸信息平台。“我们要着力并尽快推进解决沿江区域通关一体化问题,要充分利用渝新欧国际贸易大通道,强化以长江黄金水道的互联互通,巩固多式联运,巩固长江经济带与丝绸之路经济带的战略互动。”



贾耀斌

武汉市委常委、常务副市长贾耀斌 武汉负债3000亿,但是可控的

“以前,武汉被当成中国快速发展的缩影。”在面对“武汉负债”很高的非议,武汉市委常委、常务副市长贾耀斌作出正面回应,“我们负债大概3000亿,负债是重一点。”

这3000亿的负债是不是太重了?贾耀斌不这么认为,他觉得,这3000亿是安全的、可控的,“91.6%用于基础设施投资,不像西方国家的消费性债务那样‘有去无回’,而且债务的70%有资产作抵押,另外已经有1000多亿已经是转变成经营性和可经营性资产,有钱可赚。”

“武汉的机遇来了!”贾耀斌说,实施中部崛起

战略后,武汉就开始走出低谷往上走,而这次长江经济带则给武汉带来更大的发展机遇。

在武汉,光电子信息产业迅速崛起,已经成为武汉第二大支柱产业;武汉也是中国车系最多的城市之一,不仅有法系车、日系车,还有中系车。“在长江经济带这一个国家战略里面,相信我们能够承担起国家的重任。”

“武汉一定会给大家惊喜,在长江经济带的崛起中担起主角的责任。”贾耀斌表态,武汉将在上海、重庆的主导下,把长江经济带这条龙舞起来,“绝不会让经济带在中游塌陷。”



刘以安

南京市委常委、常务副市长刘以安 南京长江大桥不会拆,南京将会成为海港

近年来,不断有专家学者对新中国产业革命工业化的一个成就,就是南京长江大桥提出了质疑,认为南京长江大桥的高度阻碍了长江水道的通行能力……南京市委常委、常务副市长刘以安在回应这个问题时说:“南京长江大桥代表了新中国发展的一个时代标志,1969年建成通车,现在已经成为国家的保护文物,不会被拆掉。它有过历史性的贡献,但是现在我们认为这个大桥的高度低了,这也意味着中国改革开放30多年之后发展的一个新的时代到来。”

“现在我们(南京)在长江建了四座大桥,意味着中国的经济实力、资本实力、建设水平已经成为世界一流。随着长江黄金水道的开通,可能会来更多更大的船,南京长江内河大港将会成为海港。”

“长江水域必须解决最后一公里的问题,但海轮不可能通到每一个沿江城市,所以它需要有不同的标准船型,不同吨位的船型,就像长江的汇流一样,把我们沿江城市,腹地城市的物流形成滔滔江水奔向大海,奔向世界。”



张庆军

合肥市委副书记、市长张庆军 用“高大上”诠释合肥新定位

说到在长江沿岸经济带中的合肥,合肥市委副书记、市长张庆军用了“高大上”三个字进行了描述。“从高度来讲,国家把合肥的标杆提高了,我们对标的城市是上海、南京、杭州等这些老大哥城市,和我们以前定位区域性城市而言无疑提高了;从大的角度来说,我们以前基本上看的都是国内的一些城市,但是现在国家明确提出合肥都市圈要提高国际化的层面,一下把我们的视野更开阔了;从上的角度来说,这次国家文件明确提出合肥要建立起全国的交通枢纽,所以我觉得这个对我们以前我们更多的把合肥定位为区域性交通中心无疑上了一个档次。”

在生态环保上,张庆军承诺,将不断要为合肥的老百姓营造一个蓝天碧水的美好环境。“还有我们下游的兄弟城市,要贡献一湖清水。目前,巢湖治理的成效已经初步显现,应该说巢湖我们有信心把它打造成为在全国所有的大湖里第一个达到国家环保治理指标的城市。国际专家对我们湖泊治理,对巢湖治理的一系列做法表示了肯定,同时也给予了很大的期盼,所以我们想通过这三期项目的实施,能够把巢湖的污染问题彻底解决,这样我们为下游的城市,为全流域也能够贡献一个大湖治理的一个国际典范。”

市长声音

九江市委副书记、市长钟志生: 关注长江经济带“最后一公里”

昨日,九江市委副书记、市长钟志生这样概括协调会:纸上协议多,落地协作少;同质竞争多,竞合发展少;双方互动多,多边联动少。

“要解决这三多三少,需要各个城市共同努力。”钟志生说,长江经济带基础设施有些已经实现了互联,“但要关注‘最后一公里’,比如断头路、断头桥等,这些可以在市级层面进行推动。”

宜昌市委常委、常务副市长宋文豹: 再建一条沿江货运快速通道

“希望从国家层面再规划建设一条沿江货运快速通道。”宜昌市委常委、常务副市长宋文豹告诉市场星报记者,如果这条快速通道加上现有的通道,对整个长江流域的运输都能带来改变。

在宋文豹的眼中,虽然目前三峡大坝的通航能力已经达到预期值,但还有很多可以挖掘的空间,“比如船只标准化、货物质量等。”

黄冈市副市长李俊: “邻居”之间双边对接要加强

27个成员城市,长江沿岸中心城市经济协调会的“家庭”规模很大,但这在黄冈市副市长看来还略嫌不够。

“联络方式很多,但虚的多实的少,能不能在经济、社会发展等方面找到一个差异化互补的点。”李军介绍,黄冈和鄂州、安庆都是邻居,“应该加强合作,做好双边之间的对接,城市之间互联互通。”

当然,在城市双边对接的基础上,长江沿岸中心城市也会更好地联通起来。

安庆市副市长李彪: 让“一江清水”向东流

在安庆市副市长李彪看来,万里长江,源远流长,长江不仅哺育了光辉灿烂的中华文明,也成为今天中国经济发展版图上的重要主轴之一。

“长江沿线的环境治理是个重要课题,各成员城市应该携起手来。”李彪说,在大力发展经济的同时,长江经济带的各城市应确保山清水秀,“让一江清水向东流。”

除此之外,李彪觉得,各城市之间还要进一步推动基础设施和交通互联,“铁路、航运、机场等多种交通方式应该立体衔接。”

延伸阅读

市场星报记者了解到,长江沿岸中心城市经济协调会第十七届市长联席会议2016年在江苏南京市召开。