

“我车技那么好，居然要下车取停车卡”

南站，这是市民的小建议，望采纳！

昨日，合肥高铁南站正式开通，宏伟又充满安徽特色，大气而又现代化的南站让前来参观、乘车的市民们赞叹不已。赞美的同时，市民们也发现个别细节地方需要改进。比如停车场自动发卡机迫使驾驶员纷纷下车取停车卡；落客平台和到达层之间没有楼梯和电梯相互连接……

■ 记者 祝亮 沈娟娟 文图



驾驶员们费力地取停车卡

建议一

落客平台应设通道前往到达层

“听说今天南站正式通车，我特地打车来南站看一看。由于是第一次来，也不知道该让出租车停哪，司机建议我从最近的西落客平台下的车。”市民钱先生告诉市场星报记者，下车后，他才发现没有车票，候车厅不让进。

“不让进就不让进吧，来了总想到处走走看看，然后找个公交车什么的回家。但我发现，找了一圈没有找到可以下‘楼’的地方，我居然站在落客平台上下不去了。”

钱先生最后只有无奈地沿着落客平台高架桥往下走，好在走了一半碰到好心的私家车主将他捎了一截。

“要是自己走路下去，估计得走至少半个小时才能走回站北广场吧。合肥南站的落客平台为什么不预留一个方便旅客自由上下的通道呢？我在武汉站等高铁站也坐过车，别的高铁站基本都能随意在落客平台和到达层之间上下，之间都有楼梯或者自动扶梯，有的甚至还有无障碍电梯。”

“而且今后像我这样的也不是特例，比如说要来南站接人，又没到过南站，就很有可能出现这样的情况。听说以后落客平台的出租车也不允许载客，让市民就这么从落客平台的高架桥走路下去，也着实危险啊！”

建议二

停车场自动取卡机太远，车神也要开车门

昨日，伴随着南站的正式通车，南站地下停车场首次启用，市场星报记者也头一回体验了在南站停车场停车的感觉。停车场进场全部是自动发卡，令人尴尬的是，尽管记者已将车辆停靠在离取卡设备很近的地方，但还是必须开车门才能取到停车卡。

而且市场星报记者并不是个例，在随后的蹲点观察中，市场星报记者发现几乎所有人通过这条车道都要开车门，甚至下车才能取到停车卡。

“这个自动发卡设备怎么安装的那么靠里啊，驾

驶员坐在车里换谁谁也取不着啊。”“我晕，我车技这么好，居然还要开车门取停车卡，太丢人了！”“这不是坑人吗，每个人都要下来一下才能取到停车卡！”……短短几分钟，就听到很多驾驶员的吐槽。

“虽然是个小小的问题，但希望南站的停车场能及时改进，不然等到春运等运输高峰，人人都要下车取卡，必将影响车辆进入停车场的通行率，甚至会给后面车辆带来拥堵。”一位市民这么跟市场星报记者说道。

建议三

停车场找车有点晕，收费有些贵

为了送朋友到合肥南站，市民李鑫当起了司机，可自己却被南站的停车场给绕晕了。

“开进去的时候还好，交警一路指引，我把车停在了地下一层，可等到拿车的时候，我就像是失忆了一样。”李鑫打趣道，自己的遭遇就像是一场考验记忆力和体力的大闯关游戏，尽管在来之前做了一番功课，在停车场里找车也花了半个多小时。

李鑫告诉市场星报记者，刚走到地下一层时，记得自己的车应该在北边，可等走了几分钟后发现，并不是来时的路。

“那就看看现场的指示图吧！”李鑫盯着指示

图找了半天，才弄清楚自己停车的位置，原来在反方向。

转身继续走，在几个角落又仔仔细细搜索了一圈后，李鑫终于找到了自己的车，开到出口时需要交费。工作人员一算，停了2个半小时，第一个小时5元，后面每半小时加收3元，“收了我14元，真不便宜啊。”

“平时我不算路盲，希望合肥南站能多一些标识，停车场也应该多设置一些标牌，这样市民找起车来更容易，也能更快地疏散旅客。”李鑫建议，现在私家车主越来越多，除了让市民感觉更方便外，停车费如果能便宜点就更好了。

建议四

候车厅内也可以摆些自助售票机

“合肥南站自助售票机真多，妈妈再也不用担心买票要排队了。”

官方数据显示，合肥南站共有28个售票窗口，12日当天共启用12个，53台自助售票机启用44台。

不过旅客小王却建议自助售票机不一定非要放置的那么集中。“自助售票机是可以独立摆放的，比如北广场的餐饮店门口之类的地方都可以摆放，甚

至在候车厅里也可以适当摆放一些自助售票机。”

“我们长沙的高铁南站就是这样。在候车大厅内就有不少自助售票机。”小王表示，就算现在合肥南站需要凭票进站，但在候车厅内放置自助售票机可以方便市民购买换乘的车票、返回的车票，哪怕就是查询下车次的情况，和各车次的售票情况也好啊。

南站开通首日周边道路比较通畅 龙川路部分路段 或将限行大货车

星报讯(合交宣 记者 张巍) 昨天，合肥高铁南站开通首日，市场星报记者驱车从合肥各个方向驶入南站，发现周边道路通畅。交警部门称，随着日后车流量的增加，今后龙川路(徽州大道-庐州大道段)或将禁止大型货车通行。另外，交警部门还将重点整治南站周边违停行为，一旦发现既扣分又罚款。

据现场执勤交警介绍，首日当天路况与平时大体相当，但因龙川路毗邻高铁南站，日后这里将成为进出南站的重要通道。因此，未来龙川路与包河大道、徽州大道、庐州大道交口将成为交通主要节点，车流量可能会很大，为了解决这一情况，辖区交警部门表示未来龙川路(徽州大道-庐州大道段)或将禁止大型货车通行。

另外，据交警部门介绍，火车站周边车辆乱停乱放的情况经常发生，高铁南站今后也会面临此问题。为此，辖区交警从南站还未开通之际便开始重拳打击违停现象。昨天截至上午10时，辖区交警已拖移8辆违法停车。据了解，交警部门在惩罚上也加大力度，由过去的罚款一百元不记分变为了既罚款又记分。交警部门提醒，龙川路、庐州大道等高铁南站周边区域全线禁停，希望广大驾驶人自觉规范行为。

省旅游局 昨赴南京“吆喝”高铁游

星报讯(记者 董艳芬) 11月12日，合肥高铁南站正式通车，便捷的交通拉近沿线城市的空间距离，也给安徽的旅游景区带来新的商机。昨日，省旅游局带领地旅游局、景区、旅行社赴江苏南京推介，“吆喝”安徽系列高铁旅游产品。

推介会上，淮北民歌《摘石榴》和黄梅戏《夫妻双双把家还》让南京市民、旅行社对安徽无限向往。

除了展示旅游资源外，省旅游局还重点向南京市民推介了5条含金量十足的旅游线路。分别是“世界经典遗产之旅”、“安徽人文历史之旅”、“美食养生保健之旅”、“皖北文化民俗之旅”、“追寻文人行踪之旅”五条颇具徽风皖韵的特色线路。

目前通过高铁，合肥已经实现一个小时内到南京，两个多小时到苏州、杭州、武汉，三个小时到上海，四个小时到达北京。明年，合福高铁即将开通，合肥可实现1个小时到达黄山、婺源，2个小时到达武夷山，3个小时到达福州。随着合杭高铁的开通，在不远的将来，合肥到杭州只需一个半小时。

根据计划，今天该旅游促销团一行还将赴上海宣传推介。

安徽中能特种设备有限公司60%股权转让公告

一、转让标的基本情况
 1. 转让方：詹能安
 2. 转让标的：安徽中能特种设备有限公司60%股权
 3. 转让标的所在地：安徽省安庆市岳西县
 4. 转让标的基本情况：许可经营项目：第一、二类压力容器制造、销售(凭有效特种设备制造许可证经营。)一般经营项目：化工设备、撬装设备、水工机械、各类储罐、钢结构制造、销售；水电站设计、建造、维修。
 二、公告期限
 自公告之日起20个工作日。
 三、挂牌价格
 人民币1800万元
 四、公告其他内容详见安徽省产权交易中心网站
 www.aeee.com.cn
 五、联系方式
 联系人：朱女士
 联系电话：0551-62871614
 特此公告。

安徽省产权交易中心
 二〇一四年十一月十三日