

## 安徽旅游搭乘“高铁时代”远行

### 省旅游局昨赴南京、上海“吆喝”

高铁的开通,极大地缩短了城市间的距离,使铁路沿线城市逐渐“同城化”。四通八达的高铁,不但改变了大半个中国居民的出行方式,同时引发高铁辐射区域内人们休闲旅游方式的转变。现以“快旅慢游”为显著特点的高铁旅游正成为安徽游客重要的出游方式,而随着合肥高铁南站的正式通车,极大地方便了在城市间穿梭的人们生活,无论是各种小长假还是周末,一次说走就走的旅行已成为现实,各个节假日变得自由而有趣,安徽旅游真正步入“高铁时代”。

■ 记者 董艳芬



### 搭乘高铁去旅行成为趋势

交通方式决定旅游方式。高铁的开通,激发了人们的出游欲望,必将为安徽旅游业带来历史性的发展机遇。11月12日,合肥高铁南站正式通车,届时,合肥将为游客出行增加了一种崭新、舒适、便捷的出行方式。

### 皖旅游促销团赴鄂湘“吆喝”

为加大开发高铁旅游客源市场,推动沿线城市的旅游交流合作,实现资源共享,在继湖北、湖南之后,11月11日~13日,安徽旅游促销团又赴南京、上海举办安徽高铁旅游推介。

本次推介会上,安徽省旅游局将重点推

10分钟到巢湖泡温泉、1小时到黄山看日出、2小时杭州西湖走起、3小时到福州闽江吹吹风……是否有穿越时空的感觉?而这一切都将梦想成真。

“高铁游”究竟有什么优势?市场星报记

者随机采访了几位旅游消费者,他们均表示,高铁为以后的出游提供了更多选择,一是出游方式多了一个选择,旅游成本相应降低;二是高铁沿线的大中小城市或地区都纳入了旅游目的地考虑范围之内。

介世界经典遗产之旅、安徽人文历史之旅、美食养生保健之旅、皖北文化民俗之旅、追寻文人行踪之旅五条特色线路。

据介绍,近年来我省旅游发展迅猛。今年1至9月份,全省接待入境游客243.24万人次,国内游客2.2亿人次,旅游收入

1863.95亿元,同比分别增长7.27%、13.02%和14.52%。随着区域旅游一体化加速发展,长三角、中三角旅游圈迅速兴起,安徽居中靠东、沿江通海的区位优势进一步凸显。特别是随着综合交通枢纽的加快建设,安徽旅游的可进入性持续改善。

### 合肥旅游“集散效应”更明显

作为省会城市,合肥一直是安徽的交通中心枢纽,重要的旅游集散中心。直飞新加坡、韩国、德国等国家和港澳台地区,与全国主要旅游城市全部通航。全省16个市全程高速联通,97%的县区半小时可上高速。安徽境内800里长江通航顺畅,东至上海、西至武汉和重庆,豪华游轮常在安徽停靠。

目前合肥、滁州、六安、宿州、蚌埠和淮南六个市开通了高铁。明年,马鞍山、芜湖、铜陵、池州、安庆、宣城和黄山也将陆续开通。届时,安徽16个市中有13个开通高铁,使高铁旅游成为安徽旅游发展的“重头戏”。

以合肥为例,目前通过高铁已经实现一个小时内到南京,两个多小时到杭州、武汉和上海,四个小时到达北京。明年,合福高铁即将开通,合肥可实现1个小时到达黄山、婺源,2个小时到达武夷山,3个小时到达福州。随着合杭高铁的开通,在不久的将来,合肥到杭州只需一个半小时。

**惊奇 100%**

**A线 三河古镇、万振逍遥别院、皖西大裂谷 两日游**  
周三/周六发团 288元/人

**B线 岳西天峡、赏红叶、篝火晚会 两日游**  
周三发团: 288元/人 周六发团: 328元/人

**11月8号首发班**  
各大旅行社均可报名



报名  
电话

0551-62852226  
0551-62844088

62828571  
62817267