

2014年11月10日
星期一
甲午年闰九月十八
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

安徽财经网
www.ahcaijing.com



微信账号
scxb123



微博账号
@市场星报

安徽出版集团 主办

今日 24 版 第 5751 期

国内统一刊号: CN34-0062 邮发代号: 25-50

合肥南薰门桥将加宽至6车道

南一环有望告别“肠梗阻”;市民可拨打63859948、62610788提出意见

随着合肥车辆越来越多,南一环南薰门桥的拥堵情况也越来越严重。好消息是,昨日,记者从合肥市规划局获悉,南薰门桥改造工程规划方案已经编制完成,将通过加宽桥体、变动南一环沿线出入口等方式,加快车辆的通行效率,缓解南一环的交通压力。

从今天起,该方案开始公示,广大市民如有意见和建议,可拨打联系电话:63859948,或通过电子邮箱:hfeijiaotong@163.com留言。也可拨打市场星报电话:62610788,提出意见。

蔡桂林 武家林 记者 宁大龙



桥梁绑宽断面图

改造:南薰门桥“变身”6车道

据介绍,南薰门桥现总长415米,总宽16米,双向四车道。由于地处市中心交通繁忙路段,拥堵情况时有发生。为此,合肥市规划部门通过多次现场调研,最终确定了该桥的拓宽改造方案。

根据改造方案,南薰门桥梁将采用“绑宽桥”的形式进行改造。所谓“绑宽桥”,即是在老桥两侧各绑宽一座3.5米的新桥。绑宽后,新南薰门桥梁总宽将达到23米,为双向六车道,单侧绑宽桥

长度仍为415米。

合肥市规划局相关负责人介绍,之所以采用加宽的方式,是因为南一环路交通流量很大,且上跨桥两侧衔接道路为双向六车道,车道数不匹配,易造成交通拥堵。考虑到加宽施工会对南一环交通造成影响,设计部门打算采用钢架桥做新桥。使用此方法,除了稳定性比较高,工期也将缩短,且施工时,不会占用太大空间,不会对过往车辆造成太大影响。

未来:桥下道路“五进四出”

目前,南薰门桥下单侧道路为5车道。根据规划方案,由于绑宽桥桥墩需占用原有的进口车道(即车辆进入交口的车道),所以将在桥墩外侧布设四个进口车道,将一条左转车道布设在新老桥墩之间,保留现有掉头车道;而出口车道(即车辆离开交口的车道)采用四个车道,形成“五进四出”的地面交通组织形式。

“除去左转车道和右转车道,将有三条进口车道对应三条出口车道,而来自徽州大道的右转车道将对应第四条出口道,这样算下来,将会有4条进口车道和5条出口车道。届时,车辆将各行其道,避免因临时变道等原因导致拥堵的发生。”合肥市规划局相关负责人介绍。

此外,为了保证拓宽空间,部分绿化带也将向外移动腾出空间。

南一环沿线7处主辅道进出口同期改造

记者昨日获悉,除了对南薰门桥拓宽,南一环(金寨路—马鞍山路)沿线7处主辅道进出口也将同期改造。其中,4处出入口位置将进行微调,3处出入口将取消。

宣城路——南薰门桥起桥处

改造原因:南一环主道右转进入宣城路车辆容易与辅道直行车辆形成交汇,不但影响车辆通行速度,还容易发生交通事故;主辅道进出口间距较短,不利于车辆交汇变道;取消起桥处主道进入辅道的出口道,一方面避免三道变两道时可能出现的车辆加塞情况,另一方面主道转辅道已经可在东侧的出口道提前完成。

改造方案:主道至辅道的出口道移至宣城路的西侧,取消主道车辆右转进入宣城路的出口道,车辆可通过辅道进入宣城路。再将原辅道进入主道的进口道西移90米,加大进出口道间距。另外,取消南薰门桥起桥处主道进入辅道的出口道。

南薰门桥落桥处——金寨路立交桥起桥处

改造原因:桥梁加宽后,桥头辅道进入主道的进口道没有加速渐变段,需对此进口道进行改造。

改造方案:在进口道处通过压缩侧分带及辅道宽度,设置加速渐变段,提高通行效率。

金寨路落桥处——南薰门桥起桥处

改造原因:桥头南侧现状出口道距离徽州大道交口较近,高峰时,徽州大道地面交口南侧进口道车辆因红灯等待排队较长,易堵塞该出口道,造成交通拥堵。

改造方案:将该桥头南侧现状出口道西移80米,在红灯等待时,可以避免路口车辆排队堵塞该出口道。

南薰门桥落桥点——工大北门

改造原因:桥梁拓宽后,受周边结构物的限制,不具备设置辅道进入主道的进口道的条件。另外,考虑到工大北门西侧现状已有一处进口道,距离仅260米,因此桥头原进口道取消。

改造方案:取消桥头进口道。

此外,因桥梁拓宽及主辅道进出口改造,在改造道口时将迁移部分树木及交通杆件等,同时,无机非隔离带路段将增设机非隔离埋入式护栏,在沿线道口处设置隔离桩,防止机动车辆在非非机动车道及人行道违章停车,提高慢行系统的安全。



改造后的南薰门桥效果图