

**11.7-11**  
 全品聚惠 百万豪礼

✓ 国企担当 ✓ 现场体验  
 ✓ 即买即送 ✓ 差价全退

百大电器  
 双11大促



**全院底价**

**百大电器**  
 BaiDa Electric



# 12日11:00 合肥高铁南站发首班车

星报讯(记者 祝亮) 11月5日,记者从有关部门获悉,11月12日,合肥高铁南站将正式通车。首发的第一辆列车的时间锁定在当日上午11时左右,列车发出的方向为长三角某城市。

记者了解到,南站开通初期,计划每天只开7对动车,主要为合肥东向火车,比如到南京、上海、杭州、温州、宁波等地区。均为上海铁路局管内列车,目前的计划是第一趟到站列车在10:23,第一趟出发列车在11:00。预计等到年底全国铁路统一调图时,合肥至成都、重庆等地的动车组列车会搬至高铁南站。

跟现在24小时全开放的合肥火车站有所不同,合肥南站这一纯高铁站夜间或将将闭客。“初期

运营列车少,每天最后一趟到发列车在16时左右就结束。”据介绍,即便今后动车加密,但动车组列车一般在午夜前结束运营。“乘坐动车的旅客一般也不会提前太久来,今后车辆密集后,更多的旅客都是随到随走。

据悉,建成后的合肥南站通过南环线连接沪汉蓉客运专线,并通过蚌福联络线连接合蚌高铁、商合杭高铁,同时成为合福高铁的起点站。

据铁路部门相关人士介绍,未来,合肥站将只承担普通列车的运行功能,高铁动车将逐步移至合肥南站,将来大约九成动车,都将移至南站乘车换乘,其旅客发送量占合肥铁路总旅客发送量的67%以上。

## 合肥高铁南站微博被抢注 火车站欲申诉

星报讯(记者 祝亮) 随着合肥高铁南站开通之日临近,新浪微博上一个名为“@合肥高铁南站”的账号最近也频繁更新。合肥火车站相关工作人员告诉记者,这个并非官方账号,正在向新浪投诉,合肥火车站方面并不打算为合肥南站开通微博账号。

随后记者进入新浪微博“@合肥高铁南站”页面,发现该账号最早一条微博发于2014年1月7日,已有近500个粉丝,并一直保持更新,所发

内容均为铁路相关信息,且常转发“@上铁资讯”、“@铁路合肥站”等官方铁路账号的信息。

合肥火车站相关工作人员告诉记者,“@合肥高铁南站”并非官方账号,现在铁路官微都是统一名称的,如合肥站的官微是叫“@铁路合肥站”,南京站则叫“@铁路南京站”,“@合肥高铁南站”名称上就不合规。目前,合肥站已经向新浪申诉,请网友不要信以为真,对类似账号发布的信息加以鉴别。

终于盼来了!

# 省城黄山路东延 本月中旬放行

星报讯(记者 宁大龙) 昨日,记者从合肥市重点工程管理局获悉,黄山路东延工程即将收官,待道路两侧的综合管线、路灯、监控等相关的配套设施安装完毕后,预计本月中旬即可放行通车。

昨天,记者来到该工程施工现场,发现该段道路已基本成型,住在附近的居民已可以在沥青路面上行走。据该工程的相关负责人介绍,目前道路排水工程已完工,正在埋设道路两侧的综合管线,等路灯、监控等相关的配套设施安装完毕即可通车。“最快将在本月中旬通车。”比较值得一提的是,黄山路东延段还将设置“声屏障”,目前该项目已启动招标。

据介绍,黄山路是合肥老城区通向大蜀山和合肥高新区的主干道。由于沿路有中国科学技术大学、安徽大学、解放军电子工程学院、解放军炮兵学院等著名高校,也被称为“学府路”。不过,市民如果开车沿黄山路自西向东行驶,抵达徽州大道时,只能左转或右转,然后通过南一环或九华山路继续向东行驶。由于徽州大道的车流量较大,不少车主会选择提前从桐城路分流,结果导致每天早晚高峰时,黄山路与徽州大道交口、黄山路与桐城路交口、九华山路、宁国路等都成为常规堵点。

为此,今年6月,合肥市启动黄山路东延工程(徽州大道-宁国路)。该工程西接徽州大道,东至宁国路工大附中大门南75米处,全长571米,路幅宽55米,双向六车道,道路设计与原黄山路保持一致。

据悉,黄山路东延道路建成后,不但可以进一步完善区域路网,还能有效缓解南一环南熏门桥、九华山路、宁国路、徽州大道等周边道路交通压力。



Apple iPhone 6



**双4G 双百兆 全兼容**

iPhone 6 支持 LTE FDD 峰值 150Mbps TD-LTE 峰值 100Mbps



- ★ 76-596元套餐任意选
- ★ 更多合约期灵活选
- ★ 选合约得合约话费最多7999元



China uni com 中国联通



选4G 就选沃  
 www.10010.com