

高铁时代

“米”字型高铁 辐射全中国

合肥将成为高铁密度最大的省会城市之一，拉近与全国各地距离

合肥的“高铁时代”呼啸而来。然而，合肥高铁南站建设的意义不仅仅是一个车站，而是对整个合肥交通地位的改变和提升。

合肥市相关部门负责人预测，高铁南站建成后，合肥将真正成为承东启西、连南接北的全国重要铁路交通枢纽，“向东”、“向南”的距离也更近了。

■ 本报记者

由途经站到枢纽站的飞跃

合肥高铁南站即将于11月12日开通，而这座新车站的启用，将从根本上提升合肥在全国高铁网中的枢纽地位。

“建成后的南站，将是省内最大的铁路枢纽，也是国内一流的站点，合肥也将成为全国高铁密度最大的省会城市之一。”省委常委、合肥市委书记吴存荣这样形容。

根据规划，合肥都市圈将重点打造以高速铁路和城际铁路为骨干的区域快速轨道运输系统。其中，高速铁路形成“米”字型总体布局，包括沪汉蓉高铁、合福高铁、京九高铁、合杭高铁、合郑高铁（含西高铁）、合蚌连高铁等。

此外，城际铁路包括合六城际、合淮蚌城际、合宁城际、合芜城际、合安城际。

市场星报记者了解到，合肥南站已由单一的途经站发展演变为多条高速铁路和城际铁路汇集的巨型枢纽站，这意味着合肥的枢纽地位得到了很大的提升，真正成为承东启西、连南接北的全国重要铁路交通枢纽。

未来3小时 可通达国内诸多重要城市

根据规划，“十二五”期间我国需基本建成42个全国性综合交通枢纽，我省只有合肥市名列其中，其他全国性综合交通枢纽城市还有北京、天津、哈尔滨、济南、上海、南京、广州等城市。

而以后的合肥，高铁南站连接合肥的合宁、合武两条高速铁路，通过联络线连接合蚌高铁、商合杭高铁，同时为合福铁路的起点站，未来3小时就可通达国内诸多重要城市。更重要的是，合肥“向东”、“向南”的距离将会更近。

据介绍，在国务院发布的《长江经济带综合立体交通走廊规划》中，合肥将成综合交通枢纽，在长三角城市群城际交通网络中，合肥的“角色”是副中心，将建设以上海为中心，南京、杭州、合肥、宁波、南通为节点的“多三角”城际交通网，建设以合肥为中心，连通芜湖、马鞍山、宣城、铜陵、池州、安庆、淮南、蚌埠、滁州等城市的放射状城际交通网。

合肥 交通的叠加效应会更加凸显

据了解，高铁南站不仅是我省陆上“黄金通道”枢纽，也将促进长江中游城市之间抱团互动。

作为华东第二大车站，高铁南站拥有高铁、地铁、高速、水运、机场、高架快速公交干线多位一体的综合交通枢纽，交通的叠加效应会更加凸显，高铁将大大拉近合肥经济圈与长三角经济圈等多地的时空距离。

这也就是说，今后，这些区域内人才、资金、技术等生产要素交流会更加密切频繁，人流、物流、资金流也会向合肥市集中，合肥将迎来前所未有的发展机遇。

届时，“大湖名城、创新高地”的合肥必定能乘着高铁的东风，步入新的发展征程。



高铁南站将成安徽对外沟通交流门户

高铁南站的通车不仅让合肥市民的出行更加方便快捷，而且“米”字型高铁也拉近了合肥与长江中游城市群乃至全国的距离。

■ 本报记者

合肥“米”字型高铁辐射全国

高铁南站是合肥铁路枢纽主客站，也是上海铁路局四大高铁客运场站之一。

“作为区域综合客运枢纽主体工程，合肥南站将成为合肥乃至全省对外沟通交流的门户。”合肥市委副书记、市长张庆军说，合肥南站的建成对于合肥建设全国性综合交通枢纽，较快融入长江三角洲步伐，参与产业转移及分工，提升合肥城市品牌和竞争力以及合肥都市圈的国际化水平具有重要意义。

近年来，合肥一批铁路项目建成运营，比如合宁、合武、合蚌……

正如很多人形容的，合肥的高铁网络正在以“米”字型向全国辐射。

到周边城市时间将大大缩短

据介绍，合肥高铁近年来发展迅速，从2008年合宁铁路开通动车组到2009年合武铁路建成通车，再到2012年合蚌高铁线正式开通运营，加快了以合肥为中心、以快速客运铁路为主骨架的区域综合交通网络，增强合肥的综合交通枢纽功能，从而进一步提升安徽在全国铁路网乃至综合交通网的地位。

据悉，合肥具有承东启西、贯通南北的重要区位优势，是沿海的腹地和内地的前沿，是长三角向中部地区产业转移和辐射的重要门户，高铁加快建设，未来将更加有效缩短合肥到周边城市的往返距离。

据悉，合福高铁有望2015年通车，届时，合肥将

打通南下的高速铁路通道，将实现1个多小时到黄山、婺源，2个小时到达武夷山，3个多小时到福州。

“加上沪汉蓉大动脉、商合杭线和合九线等以及合六城际、合淮蚌城际和合宁城际等城际铁路，合肥成为全国省会城市高铁密度最大的城市之一。”合肥市相关部门负责人介绍。

长江中游城市群打造“两小时通勤圈”

合肥既是长江中游城市群四个省会城市之一，也是“长三角”重要成员单位。市场星报记者了解到，长沙、合肥、南昌、武汉4个省会城市签署了战略合作协议，合力打造长江中游城市群，包括工信、旅游、交通、人社、教育、科技等11个部门分别签署了四个市的合作协议。

在这一轮合作协议里，交通的互联互通、基础设施建设是“头号任务”。

据介绍，四市将联通现在的高速铁路、城际铁路，形成一个四市的环状高铁网，今后，这四个市的老百姓无论到哪个城市去，基本上路途的时间都能确保在两小时左右。

市场星报记者了解到，合肥市相关人士曾提出建议，希望能尽快研究建设武汉—九江、九江—合肥、长沙—南昌等城际铁路和武汉—合肥高铁改造，在四个省会城市建设铁路大型互乘站，构建四市互达2小时经济圈。

