

经济大发展 南站“提前”建

合肥高铁南站现在的位置位于312国道北侧，徽州大道与庐州大道之间。很少有人知道，南环线及南站的选址中间也经历了一番波折。在对合肥市规划局的采访过程中，相关负责人也向市场星报记者介绍了背后隐藏的故事。

■ 记者 宁大龙/文
倪路/图



站址方案多方比选

令双方都没有预计到的是，这个“远期”比想象的要快，铁路的迅猛发展，促使合肥站的客运能力很快接近饱和，铁道部于2008年初确定开展南环线与合肥南站的建设。

在满足铁路技术标准的前提下，结合最新的合肥城市总体规划，合肥南站站址共研究了三个方案，即微庐站址方案（中方方案）、陈宗益站址方案（东方方案）和徽桐站址方案（西方方案）。

从旅客集结疏散条件、设站方式及道路交通条件等方面比较，合肥市方面比较倾向于微庐站址方案，也就是现在的合肥南站方案。该站址位于主城区与滨湖新区之间，位置居中，距合肥市区和新城区（政务新区、经济技术开发区、滨湖新区）均较近，大部分旅客出行距离较近，交通条件便利，可以设置南北广场。

1996年就确立位置

据介绍，早在1996年，《合肥铁路枢纽总图规划》就确立了南环线与南站的位置，铁道部第四勘察设计院就编制确定了合肥市环形枢纽格局的框架。

2003年，根据沪汉蓉通道（上海—武汉—成都）的引入，结合合肥市总体规划调整，该枢纽总图又进行了一次修编，确定枢纽内主要客运站（合肥站、合肥南站），市规划部门对南环线及站点周边用地进行了规划预留，这也为后来的建设奠定了基础，避免了大拆大建。

北线与南线之争

像很多城市的高铁线路及车站选址一样，沪汉蓉通道在合肥的选线也有过北线、南线之争。

所谓北线，即在既有的合宁、合武铁路的基础上进行扩建，但由于既有线路标准低、运行速度慢，致使旅客列车通过合肥枢纽需要较长的时间，只能作为临时过渡方案。

所谓南线，即沿312国道，新建一条东西向高铁线路，沪汉蓉通道的客车不再经过合肥站，而是直接由南环线通过，由于线型顺畅，可缩短运营里程8.6公里，对于形成真正的沪汉蓉大通道，具有重要意义。

坚持北线方案的认为，走北线对

合肥市用地分隔影响最小，拆迁量小，可以迅速实施；坚持南线方案的则认为，现有的合肥站规模已不能适应未来铁路客运发展快速化、公交化的需要，考虑京福铁路（北京—福州）引入的可能性，必须新建南环线，建设高铁南站。

争执一度白热化，最后形成的一个折中的方案，即近期先沿合宁、合武铁路走廊扩建，同步改造合肥站，沪汉蓉通道引入合肥站，待远期客运能力不足时，再启动南环线工程。



诚 聘

安徽长润集团在各
级党委、政府的真诚关爱
和大力支持下，公司一直
遵循“以客为尊，长久滋
润”的原则，以高品质的
产品和优质服务为核心，
不断改善服务，推动业绩
增长。

因公司业务发展的需要，现诚聘以下岗位：

一、销售经理(薪资4000-10000元+提成)：

任职要求：

本科及以上学历；对第三方支付行业有一定了解；计划能力、执行能力及团队沟通协作能力较强；不低于5年的团队带领经验。

二、销售专员(薪资3000元+提成)：

任职要求：

高中及以上学历，学习、沟通及抗压能力较强。
本岗位同时招聘兼职人员，提成丰厚！

三、运维人员/开发人员(薪资2000-4000元)：

任职要求：

本科及以上学历，计算机相关专业毕业。

四、企划专员(薪资2000--4000元)：

任职要求：

大专及以上学历，有一定品牌宣传从业经验。

五、行政文员/内勤(薪资2000-4000元)：

任职要求：

大专及以上学历，有一定的文字功底，可熟练使用办公软件，服从上级领导的工作安排。

不要被生活所捆绑，
勇于迈出你的第一步！
敢于挑战！敢于奋斗！
只要你想要没有什么做不到！
即刻起，点赞你的生活，
从这一份工作开始！



欢迎应届毕业生到我单位实习，根据在校学习及表现情况，将择优录取！

以上薪资为转正后薪资！

本集团旗下新成立的基金公司现面向社会招聘基金经理、市场专员等岗位人员(需有一定的从业经验和相关证书)。

五险，免费提供午餐，享受各项福利！一经录用，公司将提供广阔的晋升空间！

详情请咨询：0551-65862300

面试地点：合肥市包河工业园区长白山路16号长润大厦

工作地点：合肥市徽州大道与红星路交口锦信大厦