

高铁时代 GAO TIE SHI DAI

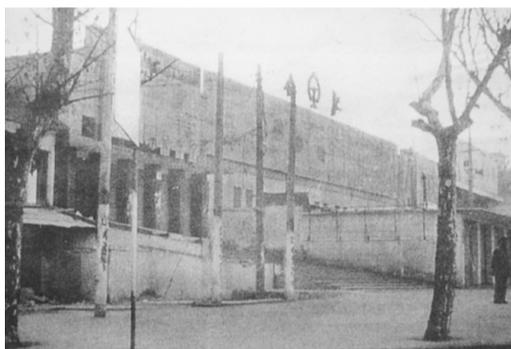
曾经的记忆 华丽的蜕变



合肥新火车站



2009年改建的合肥站



上世纪50年代合肥站



合肥老火车站



上世纪80年代合肥火车站

合肥站始建于1935年,1936年4月完工。1936年,淮南矿至合肥的铁路试车成功,合肥火车站正式开展铁路旅客运输业务。

1937年,抗日战争爆发,为阻止日军利用铁路入侵,国民党军队奉命将水家湖至裕溪口铁路拆除,不久,又毁坏了淮南至水家湖的铁路,使用才一年多的合肥火车站被迫关闭,中间停运了整整5年,直到1942年,已经占领合肥的日本人出于军事进攻的目的,修通了水家湖至蚌埠铁路,连接上了津浦线。

1944年日军拆除水家湖至裕溪口段铁路,合肥站再次关闭。抗战时因“兵火破坏,站房、铁轨及一切设备悉无幸存”。

抗战胜利后,合肥至水家湖铁路修复通车,合肥站正式命名为合肥火车站,并开始办理客运业务。

解放后,国家投资修复淮南线铁路,1950年11月,合肥至裕溪口段铁路通车,合肥铁路运输恢复正常。1950年,1、2号站台、站前广场、候车室建成启用。

后来,条件是越来越好,上世纪七十年代增建了第二候车室,上世纪八十年代又修建了一座软席候车室。记者在合肥站站史中看到,截至1995年年末,老火车站有普通旅客候车室两座,母子候车室1座、软席候车室1座,售票房、行包房各1座,站台两座(总长899米),地道一座(长25米)。此外,还设有16万平方米的货场,并有40条企业专用线与车站相连。

1994年6月开始建设合肥新火车站,1995年底建成竣工增加了股道。

2009年,合肥火车站再次改建。2010年,投资近5亿元的改造工程完工,陪伴了火车站十多年的大钟楼远离了旅客的视线,取而代之的却是华丽丽的新妆容。

2011年年底,伴随着合肥北货场的正式启用,历经70多年风雨沧桑的老火车站彻底与合肥市民告别。

记者 祝亮 (部分图片由合肥火车站党群部提供)



为乘客服务



百变万圣节 鬼混在方特

万圣节怎么玩?万圣节去哪玩?万圣节怎么嗨才过瘾?10月25日至11月1日,芜湖方特百变万圣节给你答案。

百变万圣节,鬼混在方特!为了回馈广大游客对于芜湖方特主题公园长期以来的支持和厚爱。芜湖方特双园,准备了丰富多彩的万圣节主题活动!同时,芜湖方特梦幻王国主题夜场也将再次开放!挑战自我,造访神秘鬼屋;搞怪整蛊,畅游百鬼世界;探访恐怖市集,品尝黑暗料理;畅饮鲜红血饮,让你惊悚重重,不虚此行;还有梦幻奇妙南瓜园,开心鬼马大巡游,带你领略奇幻的妖魔世界;更有万圣主题群魔派对,歌声阵阵,与魔共舞!狂欢之夜,魔幻万圣,尽在芜湖方特百变万圣节!



万圣节期间,游客只需关注芜湖方特旅游度假区官方微博,凭万圣主题cos装扮,即有机会免费入园!芜湖方特主题公园也为大学生游客准备了多种优惠政策。

活动期间,芜湖方特双园日场凭本人学生证购票享受7.5折优惠(即方特欢乐世界160元,方特梦幻王国150元)。大学生凭本人学生证游方特梦幻王国夜场,更可享受四人同行,一人免单的特惠政策!

