

高铁时代
GAO TIE
SHI DAI

经济更“外向” 刺激旅游业

访安徽省社科院城乡经济所研究员谢培秀

“合肥近几年的发展大家有目共睹，城际交通网络也日趋完善，但东西南北的高铁还没真正连起来、动起来。”在谢培秀看来，随着高铁南站的开通，南环线牵手“沪汉蓉”，并串联起合蚌客专与合福铁路，合肥区域性特大城市随之浮出水面。

记者 施超



促进全省经济更“外向”

今后，“沪汉蓉”高铁从长三角到武汉方向，由东往西不再绕过合肥。与此同时，一批南下的高铁线路集中开通或连接，将北来南往的客流连上，使得合肥快速交通体系再上一个新台阶。

从省级层面来说，南站商圈集聚的氛围和人气，将形成大量的人流、物流、信息流和资金流，有利于提高全省经济的外向度。“安徽聚力打造外向型经济新高地，加快建设国家综合保税区，我省经济的外向度将越来越强。”谢培秀说。

从客运输送上说，如果没有高铁南站，合肥便没有一个客流高效调节的核心。“目前，合肥通往京津和长三角等方向的容量有限，且与原来的绿皮车等货运火车有所冲突。”谢培秀说，南站建成后，分流客流的作用是立竿见影的。

根据国务院最新发布的《长江经济带综合立体交通走廊规划》，到2020年，将建成横贯东西、沟通南北、通江达海、便捷高效的长江经济带综合立体交通走廊。即将开通的高铁南站将助推合肥成为全国综合性交通枢纽城市之一。

刺激旅游业做大做强

今年2月，“皖南国际文化旅游示范区建设发展规划纲要”获得正式批复，这是促进安徽区域经济发展的又一个战略平台。在这个国字号大舞台上，黄山、池州、宣城、安庆等皖南7市，将打造出“绿富美”的文化旅游产业链。

“建设高铁南站，对于完善我省高铁运输网，促进旅游经济大发展有重要的意义。”谢培秀说，这些年安徽旅游在全国已形成了较大的气候，但从我省周边旅游经济板块的竞争态势来看，东边的江苏、浙江的旅游总收入，远远超过安徽，2013年的我省旅游总收入只有江苏的40%、浙江的56%。

如何开发皖南地区丰富的文化旅游资源，已成为安徽经济发展的一项重要议题。“以前安徽交通枢纽一直缺乏核心，这对旅游业的快速发展造成了掣肘。”谢培秀说，高铁南站位于重要的连接点上，如何吸引南来北往的自助游客停留在合肥，并快捷地通过合肥中转到皖南，离不开南站。

推进城乡统筹“齐步走”

在快交通时代，特别是高铁时代，城际间的时间距离大幅缩短，区域经济发展迎来新契机。不过，谢培秀认为，推进在城乡经济一体化的过程中，还有不少问题仍未得到解决。

“高铁交通网络逐步完善了，我们可以更快捷方便地同外界联系。与此同时，县乡的交通条件是否实现配套升级？景区交通的‘最后一公里’难题如何化解？”谢培秀说，如果没有相应的改革配套，游客下了高铁或高速公路，却困在了去景区的路上，这不利于刺激旅游效益的最大化。

“因此，高铁南站的建成开通，对于完善县乡道路交通体系，具有一定的倒逼功能。”谢培秀说，这将刺激周边商贸和乡村资源的开发与利用，带动农产品加工和销售的产业链，推进城乡统筹“齐步走”。



金太阳国际家具广场
安徽省购物放心示范市场

- 先行赔付 ● 15天无理由退货
- 绿色环保 ● 差价5倍返还



详情请见店堂公告

11.15/16 抢实惠

VIP社区专享拼购会

力度是空前 / 实惠是关键 / 下定单抢现金 / 满额有豪礼

爆款直降
最低99元起...

VIP社区拼购会
家具免费抢...

订单抢先下...

10月28日至11月14日，
订单有惊喜，单单有豪礼...

满额有惊喜...

空调、彩电等免费送...



地址：合肥市长江东路与铜陵北路交口西50米

电话：0551-64242578 65200112 网址：Http://www.ahjty.com



市内乘2, 7, 15, 135, 302到铜陵北路站下

21, 38, 39, 111, 119, 134, 149, 163, 705到三里街站下