

2014年10月29日  
星期三  
甲午年九月初六  
新闻热线  
62620110  
中国十大  
影响力都市报

# 市场星报



中央御府

长江路·双地铁口·38中

103-140㎡精装三房  
享团购2万元钜惠  
6383 6666

安徽出版集团主办

今日28版 第5741期

国内统一刊号:CN34-0062 邮发代号:25-50

## 活动 A03

本报“星温暖”  
首站走进寿县

## 证券 A05

沪指涨逾2%收复2300  
创3个月最大日涨幅

## A02

油价周五晚24时或迎“七连跌”  
普通私家车加满一箱油可节省15元左右

### 股市指数

#### 上证综合指数

2337.87 ↑ +47.43  
+2.07%

2014.10.28 15:03:08

开盘:2294.01

最高:2338.28

最低:2294.01

成交量:1.79亿手

成交额:1581.48亿元



#### 深证成份指数

7988.34 ↑ +159.01  
+2.03%

2014.10.28 15:03:08

开盘:7846.87

最高:7988.34

最低:7846.87

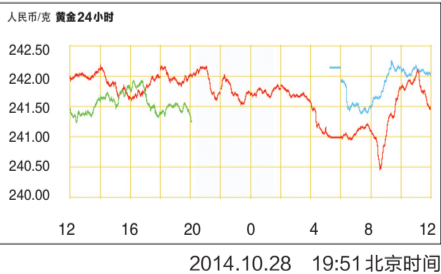
成交量:1.67亿手

成交额:1751.79亿元

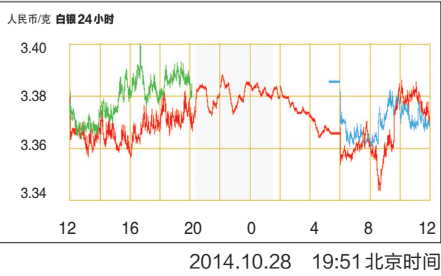


### 重金属价格

#### 黄金24小时现货价格走势



#### 白银24小时现货价格走势



# 合肥高铁南站将开通 去省城各汽车站摆渡车

## 初步计划票价为2元

星报讯(记者 祝亮)10月28日,记者从合肥汽车客运公司获悉,合肥高铁南站启用后,将开通3条摆渡车班线,无缝衔接合肥汽车站、汽车客运总站、旅游汽车站、客运南站、客运西站等站点。

根据筹备方案,合肥南站计划开通3路摆渡车。1号线将直达汽车客运总

站、旅游汽车站;2号线通往明光路汽车站;3号线途经客运南站,最终到达客运西站。

据介绍,这3条摆渡车线路中途都不停靠,均采用直达方式。摆渡车的发车时间将全面接轨合肥南站的列车时刻表,这边火车到站,旅客下车,那边摆渡车就开行,不会等到人坐满再走。火车

随到,摆渡车随发。

据透露,合肥高铁南站发往四大汽车站的摆渡车引导点就将设立在出站口,届时将有身穿制服的工作人员将旅客引导到30米外的换乘点,统一购票。乘车具体地点可能是公交集团的一个岛式站台。摆渡车的票价会参考公交票价,初步计划每人有可能售票2元。

<p><b>公交摆渡车一号线</b></p> <p>发往客运总站、旅游汽车站; 换乘地区:淮南、无为、阜阳、凤台、蒙城、亳州、泗县、灵璧、砀山、萧县;</p>	<p><b>公交摆渡车二号线</b></p> <p>发往合肥汽车站及合肥汽车站南区; 换乘地区:滁州、安庆、芜湖、马鞍山、巢湖、潜山、太湖、宿松、庐江、白湖、淮北、宿州、定远;</p>	<p><b>公交摆渡车三号线</b></p> <p>发往客运南站及客运西站; 换乘地区:舒城、桐城、铜陵、池州、九华山、望江、东至、枞阳、桐城、六安、金寨、霍山、霍邱、周集、叶集。</p>
---	--	--

## 商合杭铁路可研报告今日接受评估

# 合安九客运专列拟从宿松过江直达九江

11月12日,合肥高铁南站将建成通车,除了沪汉蓉铁路外,京福铁路、商合杭铁路、合安九客专等都将“入住”南站。记者从省铁路办获悉,今天,国家发改委将委托专家对商合杭铁路可研报告进行评估,评估完成获得通过后,商合杭铁路将进入等发“准生证”阶段;合福铁路安徽段铺轨进入尾声;合安九客专则完成了预可研编制……

记者 祝亮

### 合福铁路铺轨进入尾声 年内完成静态验收和子系统调试

记者了解到,合福高铁安徽段的桥梁、隧道、路基、铺轨等建设已经基本进入尾声。与此同时,合福高铁和宁安城际铁路在铜陵实现交会。

正在建设的合福高铁线路全长806公里,是沟通华中与华南地区的一条大能力客运通道,总投资476亿元,累计完成346.8亿元。今年计划投资45亿元,1~6月已完成30亿元,年内完成静态验收和子系统调试。

据悉,合福高铁安徽段预计2015年1月中旬进行试联试调。明年7月有望正式建成通车,届时合肥高铁南站才会全部投入使用。

### 商合杭铁路今日开始可研报告评估 年内开工建设基本没有问题

记者从省铁路办获悉,10月29日,国家发改委将委托专家对商合杭铁路可

研报告进行评估,评估完成获得通过后,可研报告将进入待批阶段。

据悉,商合杭铁路北接郑徐客专,东连宁杭城际,贯穿安徽8个地级市、23个县区,是一条联通西北地区和东部沿海的快速客运通道,是完善我省铁路网布局的一个极为重要的战略性项目。该铁路全长793公里,速度目标值350公里/小时,估算投资1008.7亿元,由铁路总公司与皖、浙、豫三省合资建设,京福客专安徽公司负责牵头组织建设。其中,安徽境内约628公里(新建线路516公里,利用线路112公里),估算投资842.6亿元。

芜湖长江公铁大桥,是商合杭铁路的控制性工程,计划年内先行开工建设。不久前,大桥可研报告刚刚获得国家发改委批复。这也意味着商合杭芜湖长江公铁大桥在今年年内开工已经基本没有问题。

### 合安九完成预可研编制 线路初步确定,拟从宿松过江

合肥-安庆-九江客运专线,由2个项目组成,一是安庆(池州)-九江,是宁安城际的延伸段,构成沿江东西向客运通道;二是合肥-安庆段,与安庆-九江-南昌快速铁路联通。目前,预可研已编制完成,正在修改完善,拟按350公里时速标准建设,计划年内争取完成项目建议书批复。

根据预可研方案,工程预估算约120亿元,计划2015年开工建设,工期为4年。新建舒城东站、桐城东站、安庆西枢纽站。与合九既有铁路相比,合安九客专不再取道湖北境内,而是新建宿松过江通道桥,从宿松县越过长江直达九江。其中,合安客专将设置:合肥南站、肥西、舒城东、庐江南、桐城东、香铺、安庆西站等站点。

合安九将在九江和昌九、昌吉赣、赣深等铁路相连,从而打通合肥南下的高铁通道,构成北京-合肥-南昌-深圳南北客运大通道。