

合肥高铁南站“面纱”即将掀起

你最关心的高铁南站问题,星报给你解答

高铁南站开放的日子一天天临近了,市民对于南站的好奇程度也在与日俱增。开通后,高铁南站将会给合肥带来什么变化?作为一个市民,我将会如何方便地进出南站?高铁南站又会给我的生活带来什么样的变化?

昨日,合肥市规划局举行高铁南站通车前新闻发布会,《市场星报》选择了市民最关心的焦点问题,请规划局的相关负责人进行了详细解答。

■ 蔡桂林 武家林 记者 宁大龙



合肥南站周边全景概念图

A 如何快速到达和离开合肥南站?

关键词:上进下出、快进快出

1、坐地铁

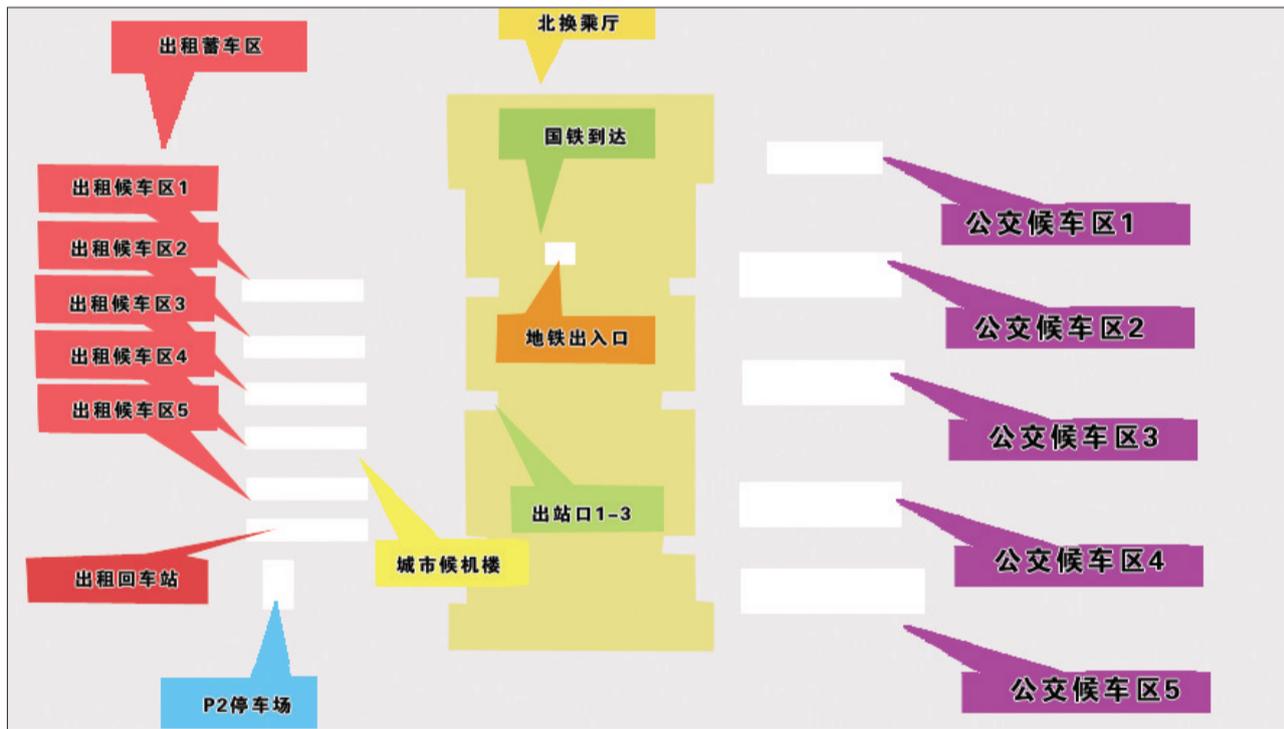
高铁南站总共规划了3条轨道交通线接驳合肥南站客流,包括轨道交通1号线、4号线、5号线。延伸覆盖城市的主要客流走廊。

2、坐公交

高铁南站规划了一条快速公交通道(徽州大道BRT),多条公交优先专用道,最大限度地保证了地面公交的优先快速通行。

3、打的、乘私家车

对出租车和社会车辆的乘客来说,只要在合肥市任何地点上了快速路,即可快速到达南站候车厅。



合肥南站交通示意图

B、如何快速换乘?

关键词:人车分离,到停发分离,垂直无缝换乘

据介绍,合肥南站线下架空空间(负一层,-10.8米)从功能上大致可划分为5大区域:中间为铁路到达大厅内24米宽的南北广场联络通道(轨道交通进站点口布置在该区域中央),联络通道东西两侧各为75米宽的铁路旅客出站检票区、出站通道及设备用房等,再向外东侧(庐州大道一侧)设置公交上客区(控制预留满足27条线路),西侧(徽州大道一侧)设置出租车上客区和社会车停车场(停车位200个,其他1530个车位布置在南北广场地下)。

1)轨道乘客无缝换乘

其中,轨道交通1号线和5号线同站台布置在车站正下方(负三层),轨道交通4号线站台布置在北广场靠近站房一侧。

乘坐轨道交通换乘高铁的乘客,通过电扶梯或垂直电梯直接到达北广场轨道交通出口,再利用铁路车站自动扶梯或电梯直接到达高架旅客候车层,平面平均换乘距离约70米,含垂直交通的总换乘距离不超过200米。

高铁下车后换乘轨道交通的旅客,利用线下铁路出站厅直接步行至线下轨道交通进站

口,选择乘坐轨道交通1号线、5号线或4号线离站。平面平均换乘距离约30米,含垂直交通的总换乘距离不超过100米。

2)公交乘客无缝换乘

据介绍,合肥南站地面公交规划中,打破了国内枢纽公交的传统组织模式,创新性地采用“南北分离、到停发完全分离”的组织形式,这在目前国内火车站公交组织中尚属首次。

公交线路采用“南进南出、北进北出”的组织形式,最大限度地减少车辆绕行和乘客时间损耗。

公交乘客换乘高铁时,北向公交线路利用北广场下夹层空间落客,乘客利用自动扶梯到北广场,再乘坐车站自动扶梯或电梯直接到达高架候车室。公交车辆落客后,到东侧地下候车区等候,接到驶入指令后到达线下上客区接驳乘客,并从北侧出站驶离。公交进站乘客平面平均换乘距离约18米,含垂直交通的总换乘距离不超过70米。

高铁乘客换乘公交时,乘客利用线下铁路出站厅直接步行至东侧公交候车区,选择所要

乘坐的公交线路候车(环境良好的空调候车室),车辆驶来时按序排队上车。公交离站乘客平面平均换乘距离约25米,不存在垂直交通换乘距离问题(南侧与北侧类似)。

3)出租车乘客无缝换乘

目前国内高铁车站,出租车乘客最大的感受就是一眼望不到尽头的排队人群,出租车司机则苦于低效的上客组织模式。

为了破解这一难题,合肥南站出租车交通组织创新性地采用了“矩阵式发车”模式,这在国内也是首次。出租车与高铁换乘设计采用“到发分离、上到下发”的组织形式,将极大地缩短合肥南站出租车乘客的排队等候时间。

出租车乘客去合肥南站时,直接利用快速交通系统到达高架落客车道边(乘客根据乘坐京福铁路或沪汉蓉铁路选择不同的落客区),直接进入入车站候车室候车。乘客下出租车步行至候车室距离平均不超过35米。

铁路旅客下车后换乘出租车,通过线下铁路出站厅出站后直接步行至西侧出租车候车区,选择候车站台(共5个站台)排队等候出租

车。乘客出站步行至出租车候车区距离平均不超过50米。

4)社会车乘客无缝换乘

合肥南站社会车停车场主要集中分布在三处:铁路轨道线下西南角(出租车候车区南侧)、北广场地下二层和三层、南广场地下二层和三层。由于轨道线下停车位较少,建议乘客尽量选择北广场或南广场地下停车场停车。

社会车到达车站可选择高架落客平台或直接进入地下停车场停车。铁路出站乘客根据车辆停车位置选择相应的停车场。社会车出行乘客平均换乘距离约150至200米。

5)其他乘客换乘

合肥南站交通规划中,对快速公交(BRT)、社会大型巴士、旅游巴士、机场巴士、非机动车以及步行等,均进行了组织规划,总体换乘距离不超过300米。

概括起来,合肥南站除旅客换乘距离很短外,所有换乘全部在地下或站内空间完成。(下转07版)