

80余家医疗单位组建全省首家“妇幼保健医联体” 家门口生娃也能享受大医院服务

不久前放开的“单独二胎”政策让原本就拥挤的医院产科更加“气喘吁吁”，几乎每家医院都是床位爆满，连走廊上都加满了床。

不过这种局面即将得到改变。市场星报记者昨日获悉，由安徽省妇幼保健院牵头，省内多家综合性医院、各市县妇幼保健院和妇幼保健所等82家成员单位共同组建的全省首家“妇幼保健医疗联合体”成立，今后老百姓不用出远门，就能享受到国内知名专家查房、会诊、大型设备检查与结果互认等服务。

■ 华玲 记者 李皖婷/文 程兆/图



早晨6点多，自助挂号机前就已经排起了长队

贴心：在家门口就有专家“上门服务”

安徽省妇幼保健院是省内规模最大的首家“三甲”妇幼保健院，承担着“全省助产服务、计划生育、产前诊断和遗传病诊断、生殖保健等临床方面的业务技术指导、科研、培训、适宜技术推广”；并担负着全省妇科疾病诊治、高危妊娠处理、助产分娩、辅助生育技术、计划生育手术、妇幼保健、新生儿疾病治疗、乳腺病诊治等医疗保健任务。

近年来，安徽省妇幼保健院与复旦大学附属妇产科医院、复旦大学附属新华医院、上海第一妇婴保健院、上海国际和平妇婴保健院、广州第三人民医院等多家专科医院，建立了紧密的协作关系，大大提高了专科医院疑难、危重症患者的救治能力与水平。

据安徽省妇幼保健院副院长方向东介绍，妇幼保健医疗联合体组建后，将成立妇幼保健医联体专家库。专家库由国内知名医院专家、省内二级以上医院专家组成，将定期至医联体成员单位开展会诊、出诊、咨询、查房、讲课等工作。这意味着百姓可在家门口生娃，一样会有省内甚至国内的专家“上门服务”。

医联体还将建立免费接收联合体成员单位技术骨干进修学习，参加医学继续教育项目和医疗培训的教育培训机制。核心医院的技术骨干同时也是各成员医院的技术骨干。

“妇幼保健医联体的构建让不同等级的妇幼保健机构都有各自明确的分工。一方面使不堪重负的三级妇幼保健院可以从繁重的医疗任务中解脱出来，担负起教学、科研和临床诊治疑难重症的责任；另一方面，基层医院可以借助于三级妇幼保健院的技术扶持与联合治疗，不断提高其医疗技术水平，既可以让闲置的医疗设备被充分利用起来，又可以据此增加就诊人数。”方向东说。

现状：大医院产科“一床难求”

昨天上午是黄铭铭第二次产检，她特意挑了个周末，以期可以少排一会队。“第一次产检的时候，挂号排了一个小时，等叫号两个小时，轮到医生跟我说话又是20分钟，做检查又排了半个小时……”黄铭铭不敢想象，如果医院一直这么人满为患，她该去哪里生孩子。

这种情况在省城各大医院并不罕见，多家医院产科都是“一床难求”。一家三甲医院妇产科医生介绍说，与往年相比，今年该院的孕妇数量有所增加，以前半天仅“放号”100个左右，但从去年下半年以来至少要“放号”150个，门诊医生也相应

增加了一个。安徽省妇幼保健院产二科副主任郭宇雯表示，自虎年以后，合肥就一直是“生育大年”。而不久前放开的“单独二胎”政策使得不少家庭追生“二宝”，这让原本就人满为患的大医院产科更加“气喘吁吁”。

方便：医联体内部可优先安排接诊

“构建妇幼保健医联体，可以联合提供妇幼医疗、保健等服务，实现建立预约挂号、分级诊疗、检验、大型设备检查与结果互认、远程会诊、信息共享等功能，开通双向转诊、重症孕产妇转运等多个绿色通道。”

安徽省妇幼保健院院长刘辉充满了信心。他告诉市场星报记者，今后老百姓完全可以在家门口生娃，不用再省去省城大医院争抢本就不多的床位。

据悉，医联体内部将建立双向转诊和危急重症患者转运绿色通道，患者在联合体内的社区卫生中心或二级医院首

次就诊后，如果需要进一步到安徽省妇幼保健院就诊，可开通绿色通道，方便快捷地预约到合适的专家；患者从社区向上转诊或从省妇幼保健院向下转诊，联合体内部医疗机构都将优先安排接诊。“这将大大节省就医等候时间，优化就医环节。”刘辉说。

30分钟内即能从合肥华南城到新桥机场

G206为商户带来“国道优势”

合肥华南城副总经理潘正友曾说，华南城选择合肥首先是看中合肥的区位优势，“一方面合肥因中原崛起有着巨大的需求，二则因为建设物流园区要考虑成本，所以更合适在郊区。”

郊区不郊。随着合肥市启动了206国道的改线工程，G206穿合肥华南“城”而过，这也就意味着，有意打造长三角商贸物流中心的合肥华南城，将拥有其他专业市场无法比拟的“国道优势”。

■ 丁林/文 周诚/图

无可比拟的“国道优势”

想致富得先修路。同样，对于想成功打造一个大型商贸物流中心来说，交通条件的作用不言而喻：一条通畅便捷的道路，能大大拉近购房者的心理距离。

合肥华南城的交通路网四通八达。在高速公路方面，毗邻金寨路高速入口；在空港运输上，30分钟直达新桥国际机场；在水运方面，合肥巢湖港为全国内河主要港口，皖中最大水路货运集散地，联运世界各地。而与目前一些专业大市场相比，合肥华南城在交通



206国道实景图

上最大的优势就是206国道穿华南“城”而过，未来，将为合肥华南城带来源源不断的人气支撑。

专业大市场对于物流的要求很高，而物流水平往往又受制于交通条件。就目前而言，合肥的几大专业市场，交通条件都较为一般，如东二环、临泉路以及长江东路等，经常出现大范围的拥堵情况。

另一方面，随着合肥主城区的逐渐外扩，上述几条主干道还面临着被禁止行驶大货车

的“风险”。而相比之下，合肥华南城紧邻G206，“国道优势”不仅保障了合肥华南城超级商贸物流中心进出货物的便捷，同时，也免除了大货车被禁行的可能。

曾在合肥老城区城隍庙市场做服装批发生意的李霞说，自己“看好”合肥华南城，除了明白专业市场要“外迁”的趋势，更重要的就是得知合肥要改造206国道的消息，而合肥华南城紧邻国道，今后进出货等会更方便。

安庆商户来进货只要一个多小时

206国道是我国南北向交通大动脉之一，途经山东、安徽、江西、广东四省，在合肥境内长135公里，由合淮路、市区段、合安路组成。但由于过境车辆经过合肥市区，给市内交通带来很大压力，于是合肥市启动了206国道改线工程。

目前，206国道合安路的上派至舒城段正在进行施工，其中，上派至花岗街道按双

向八车道加辅道的市政一级主干道标准建设；其他公路段按双向六车道一级公路标准建设。

据介绍，206国道合安路是连接合肥和皖江城市带“沿江轴线”中安庆、池州等城市的重要通道，项目计划于2015年6月竣工通车。206国道合安路竣工通车后，合肥到安庆不走高速也能1个多小时就可以到了。

这也就是说，如果一名在安庆做服装或者食品批发生意的商户，自行开车沿着206国道，前来合肥华南城进货，早上7点从家中出门，预计8点多即可达到合肥华南城。预留一个小时内上货、付款，10点之前可以沿着G206开车回安庆，预计11点半左右能到达，完全可以实现半天来合肥进货，而且不耽误午饭时间。

沿着G206可畅通机场、高速

G206穿华南城而过，给合肥华南城带来的还有，今后商户无论是去新桥机场，还是上高速，都会很便利。

206国道穿合肥华南城而过的路段，位于G206南岗之上派路段，根据相关消息显示，这一路段有望于近期通车。

虽是绕城公路的一段，但南岗至上派这21公里基本利用合肥市规划的城市道路线位，如方兴大道和汤口路。其中在206国道汤口路立交桥处的三层互通立交是206国道和方兴大道、汤口路的交通换乘枢纽。

据悉，206国道设计时速为每小时80公里，今后，从滨湖新区或是从经开区到新桥机场，就算不走高速公路，只要半个小时左右即可到达。而从合肥华南城到新桥机场的时间则会更短。试想一下，今后，无论是合肥华南城的商户出差外地，还是国内其他城市的客户前来合肥华南城洽谈生意，无需穿越合肥主城区的206国道，都是一条快速的致富车道。

如果，不想坐飞机出去谈生意，从合肥华南城出发，上高速也很便捷。有预计显示，从合肥华南城（繁华大道）沿着206国道往北进入合肥绕城高速长江西路入口，大概只需10分钟；而往南，从合肥华南城也可从金寨路入口、肥西的严店入口进入高速。不想上高速也可以，商户可以直接沿着206国道，南下江西、直达广东等外省。

“华南城”杯

2014年安徽省合肥市首届自行车健身环骑行

免费报名电话：62633035

62311383 62838111

10月26日 盛大举行

骑行路线：一环、二环、三环、四环路、一环、二环、三环、四环路、一环、二环、三环、四环路