

今天起,开车经过合肥火车站注意了

站前路、站西路、全椒路等道路改单行道,改道时间从今天至明年底

今日0时开始,合肥火车站站前广场综合改造工程正式开建,最快两年后,乘客出入合肥火车站可通过地下枢纽无缝换乘地铁、出租车。

需要提醒市民的是,根据交通组织方案,从今日起,站前路、站西路、全椒路等道路改为由东向西的单行道,并形成全椒路一站前路一站西路的循环绕行体系,火车站周边车辆正常通行。

■ 记者 宁大龙

怎么封?

站前广场分2阶段“对半”封闭

根据合肥市重点工程建设管理局发布的消息,合肥火车站站前广场综合改造工程主要建设内容包括地面广场改造和地下结构施工两部分。改造后的合肥火车站站前广场分为地面广场层和地下层两部分,最终将“变身”为一座新型交通枢纽工程,未来乘客在此可换乘地铁、公交、出租车、社会车辆等多种交通方式。

具体改变道路:

站前路(全椒路一站西路)调整为由东向西单向通行。

全椒路(站前路—临泉路)调整为社会车辆由南向北单向通行,公交车辆双向通行。

站西路(站前路—临泉路)调整为由北向南单向通行。

敬亭山路(站前路—正阳路)采取交通管制措施,站前路敬亭山路交口北侧设置道闸,除内部火车站、周边商户及住户车辆外,禁止通行。

正阳路(敬亭山路—东发路)调整为

而为了保证火车站的正常运行,此次施工将分两阶段实施,第一阶段对广场东侧进行封闭改造(东西向长220米,南北向宽145米),广场西侧保持正常通行,计划工期14个月;待第一阶段完工后,开放第一阶段封闭区域,转而对西侧进行封闭改造,计划工期10个月。

同时,在整个施工期间,站前路会一直保持单向通行,施工区域与站房之间则留有通道,以保证旅客及行人的正常通行。

由东向西单向通行。

荻美路(敬亭山路—东发路)调整为由东向西单向通行。

东发路(正阳路—站前路)调整为由北向南单向通行。

此外,站前路(东发路—西发路)进行调整,南半幅道路作为过境车辆通行,北半幅道路作为进站通道,并在北半幅道路设置专门的慢行道路,并于北半幅道路分车道设置柔性反光柱,控制车辆长时间停放。对周边区域内的交通信号相位配时进行优化调整,提高通行率。

站前路(全椒路—站西路)中心隔离护栏继续保留,用以控制行人穿行,沿线

怎么走?

“全椒路—站前路—站西路”循环绕行

在施工期间站前路变为单行道,为了保证东西双向的车辆能够顺利进出火车站,此次交警部门特别设计了全椒路—站前路—站西路的循环绕行体系,实际绕行距离为300米左右,但由于站前路变成单行,避免了双向和掉头车辆,实际的交通情况将会比现在更好。

适当位置保留过街通道;东发路交口处隔离护栏为活动样式,用作应急保障。

注:此次改道时间为2014年10月19日24时至2015年12月31日24时。

提醒:今日起多路公交线路调整

从今日起,受火车站站前广场综合改造工程影响,10路、22路、129路、139路、159路、504路、517路、701路、705路、801路等10条公交线路将有所调整,上述公交线路站前路由东向西保持单向通行,由西向东基本从临泉路绕行,线路具体走向以及停靠站点可通过公交集团网站或10月17日《市场星报》09版查询。

合肥3条出城道路部分路段昨天开始维修

过往司机请注意绕行

星报讯(万志军 花雪娜 记者 祝亮)市场星报记者从合肥市公路局获悉,昨天合肥3条出城道路部分路段维修同时开工。施工部门提醒过往司机,施工期间道路采取局部封闭形式施工,不影响车辆通行,车辆通过施工路段,请减速慢行,注意交通安全。施工工期是3个月。届时,市民自驾出城游玩交通将更舒畅。

据了解,这3条出城道路维修都是大中修工程,分别是东向出城道路S105合(肥)马(鞍山)路的合肥裕隆农机大市场至撮镇2.8公里水泥混凝土路面,这条路是合肥通往芜湖、马鞍山、宣城等皖南地区的一条重要通道。

另一条是连接合(肥)马(鞍山)路和环巢湖旅游大道的重要县道X206石(塘)长(临河)路枣巷村至青阳村段的23公里水泥混凝土和沥青混凝土路面。

还有一条就是西向出城道路X001合(肥)姚(庙)路三十岗乡通往滁河干渠的5.5公里沥青路面,这条路是合肥市区通往三国新城遗址公园及生态景区的一条重要旅游线路。



安徽人自己的网上商城

羊入狼口 等你来吃!



羊来了! 狼在哪?

想要iphone6? 不用卖肾了!

¥2688



国行全新iphone6 限时限量抢购!

10月27日 易汇商城隆重上线

★低价购车拿现金大奖 ★家电低至2折起售 ★万件商品1元起拍

易汇商城网址: www.yhmall.com

咨询电话: 400-85-96667

注: 产品图片以实物为准, 每个ID限购一件, 本活动最终解释权归易汇商城所有。



微博



微信