



合肥火车站改造工程启动

合肥火车站改造工程本周日晚启动,站前路等将单向通行

拥挤不堪、出入困难,这是合肥火车站站前广场给市民留下的最大印象,由于占地面积所限,进一步扩大又显得不是那么现实。

好消息是,未来合肥火车站站前广场的发展将“另辟蹊径”,增加地下2层空间,将合肥火车站打造成“上进下出”的立体交通枢纽。

10月19日(本周日)晚24时,合肥火车站站前广场综合改造工程正式开建。最快两年后,乘客出入合肥火车站可通过地下枢纽无缝换乘地铁、出租车,就连最头疼的停车也不用愁了。

■ 张爱民 方悦文 记者 宁大龙

改造:地下2层设计实现“无缝换乘”

根据合肥市重点工程建设管理局发布的消息,合肥火车站站前广场综合改造工程主要建设内容包括地面广场改造和地下结构施工两部分,目的就是通过对现有广场综合改造,将合肥火车站打造成“上进下出”的立体交通枢纽。

改造后的合肥火车站站前广场分为地面广场层和地下层两部分,最终将“变身”为一座新型交通枢纽工程,未来乘客在此可换乘地铁、公交、出租车、社会车辆等多种交通方式。

其中,地面广场层占地面积约5.22万平方米,采用对称布局,中央区域为疏散广场,西部为公交站场、非机动车停车场,东部建设为

出租车、社会车辆落客区以及大型车辆停车场。地下层建筑面积约5.08万平方米,采用两层结构设计,地下一层西区为枢纽换乘大厅,北区与站房出站口连通,南端直通轨道一号线火车站换乘站点;中间及东区为出租车站场及社会车辆停车场。地下二层全部为社会车辆停车场。建成后,两层可提供停车位490个,其中负一层为251个、负二层为239个,可以有效缓解火车站停车难的情况。

待广场改造完成后,出站乘客从负一层出站后,既可通过枢纽换乘大厅无缝换乘地铁、出租车,也可通过扶梯到达地面公交站场换乘公交车和其他车辆。

施工:工期两年,东西“对半”通行

根据施工安排,该工程计划总工期24个月。

而为了保证火车站的正常运行,此次施工将分两阶段实施,第一阶段对广场东侧进行封闭改造(东西向长220米,南北向宽145米),广场西侧保持正常通行,计划工

期14个月;待第一阶段完工后,开放第一阶段封闭区域,转而将对西侧进行封闭改造,计划工期10个月。

同时,在整个施工期间,站前路会一直保持单向通行,施工区域与站房之间则留有通道,以保证旅客及行人的正常通行。

广场改造期间,站前路、站西路、全椒路等道路单向通行

合肥火车站站前广场综合改造工程计划于2014年10月19日组织实施,为保障重点工程的顺利推进,把施工对交通的影响降到最低点,以下几条道路将设置为单向通行。

“届时,站前路等道路将变为单向通行,而后通过区域绕行的方式,实现另一侧车辆的出行,实际的绕行距离也就300米左右,而由于变成单行,实际的交通情况将会比现在更好。”交警部门负责人介绍。

根据安排,火车站附近的道路将主要分为区域性干道调整、微循环道路调整、配套措施三方面。

区域性调整方面:依托周边路网,充分发挥临泉路的通行效率,分解交通流量,提高通行效率;

将站前路(全椒路—站西路)调整为由东向西单向通行。

将全椒路(站前路—临泉路)调整为社会车辆由南向北单向通行,公交车双向通行。将站西路(站前路—临泉路)调整为由北向南单向通行。

微循环调整方面:保证火车站人流囤积集散,保障重点车辆的通行,最终保证火车站应急通道的畅通有序。

敬亭山路(站前路—正阳路)采取交通管制

措施,站前路敬亭山路交口北侧设置道闸,除内部火车站,周边商户及住户车辆外,禁止通行。

正阳路(敬亭山路—东发路)调整为由东向西单向通行。

荻美路(敬亭山路—东发路)调整为由东向西单向通行。

东发路(正阳路—站前路)调整为由北向南单向通行。

围绕两个循环的内容,合肥市交警部门将设置交通标志,包括外围引导、禁令、通告、道口的禁令等方面。

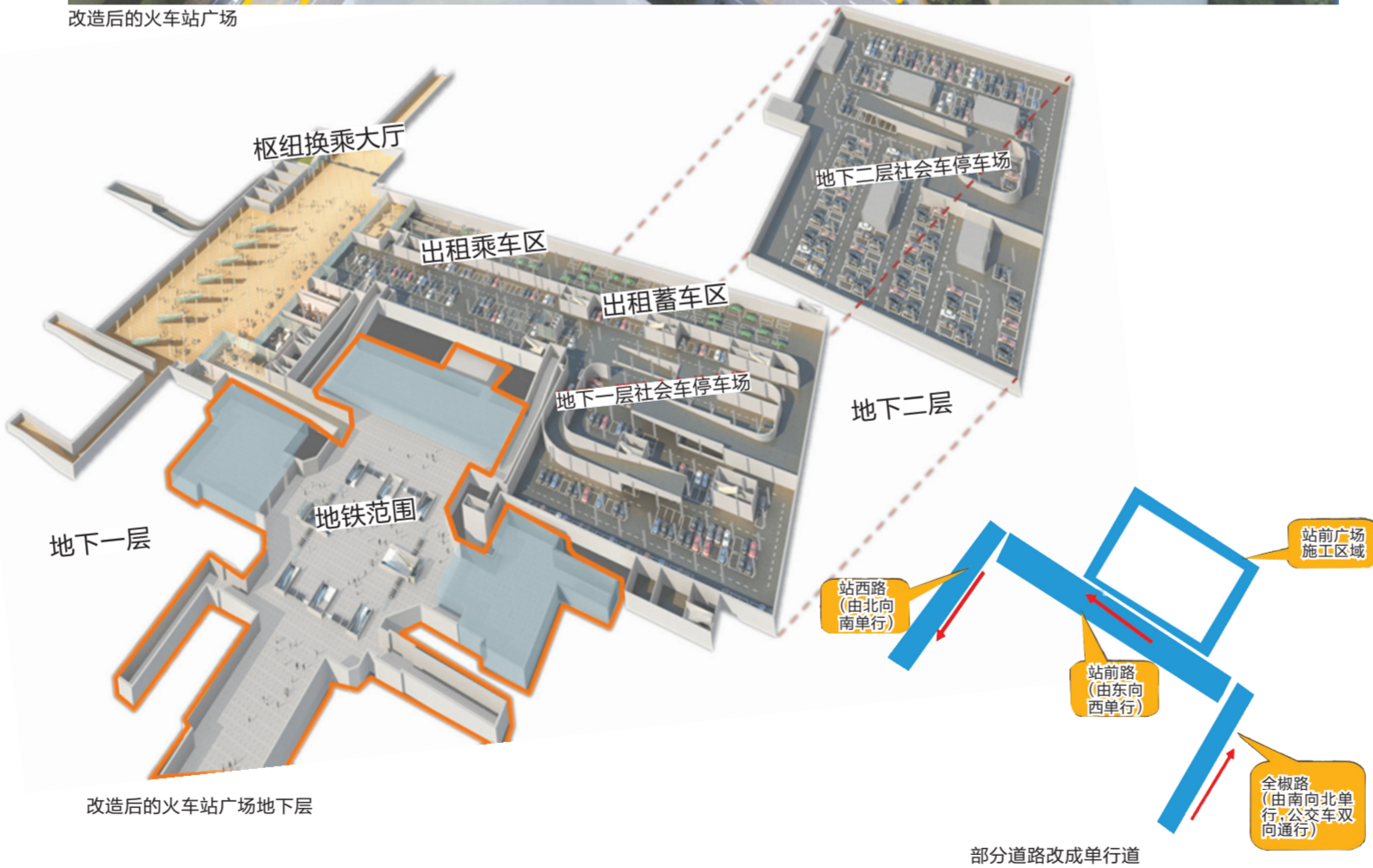
配套举措方面:周边部分人行道将设置隔离护栏保障通行秩序,此外全椒路保证公交车双向通行,可减少对中绿广场公交底站的影响。

对站前路(东发路—西发路)进行调整,南半幅道路作为过境车辆通行,北半幅道路作为进站通道,并在北半幅道路设置专门的慢行道路。并于北半幅道路分车道设置柔性反光柱,控制车辆长时间停放。对周边区域内的交通信号相位配时进行优化调整,提高通行率。

站前路(全椒路—站西路)中心隔离护栏继续保留,用以控制行人穿行,沿线适当位置保留过街通道;东发路交口处隔离护栏为活动样式,用作应急保障。



改造后的火车站广场



改造后的火车站广场地下层

火车站广场施工期间 10路等10条公交线路将临时调整走向

星报讯(李江英 赵艳群 记者 李尚辉 宁大龙) 10月16日,记者从合肥公交集团获悉,根据市轨道交通和火车站广场改造方案,相关部门近期将对火车站南广场实施改造,结合火车站周边区域道路条件和交通状况,10月20日起临时调整受影响的10路、22路、129路、139路、159路、504路、517路、701路、705路、801路等公交线路走向,调整后线路走向具体如下:

10路:“梦园小区”首末站发车,经天达路、科学大道、黄山路、桐城路、长江中路、花园街、阜阳路、北一环、站西路、临泉路、铜陵路、站前路,抵达“中绿广场”公交枢纽站。

22路:从“中绿广场”公交枢纽站发车,经站前路、站西路、北一环、西一环、史河路、青阳路、长江西路、山湖路,抵达“井岗”首末站;返回从“井岗”首末站发车,经山湖路、长江西路、青阳路、清溪路、西一环、北一环、站西路、临泉路、铜陵路、站前路,抵达“中绿广场”公交枢纽站。

129路:从“中绿广场”发车,经站前路、站西路、北一环、西一环、寿春路、阜阳路、安庆路、徽州大道、黄山路、潜山路、政务办公区、潜山路、习友路到

139路:从“马钢(合肥)公司”发车,经裕溪路、东一环、北一环、站西路、临泉路、新蚌埠路、新汴河路,抵达“蓝领公寓”公交站。返回从“蓝领公寓”公交站发车,经新汴河路、兴淮西路、天水路、新蚌埠路、凤台路、站西路、北一环、东一环、裕溪路,抵达“马钢(合肥)公司”。

159路:从“桃花社区”公交首末站发车,经北二环、新蚌埠路、凤台路、站西路、临泉路、铜陵路、长江东路,抵达“东二十埠”公交首末站。返回:从“东二十埠”公交首末站发车,途经长江东路、东二环、长江东大街、肥东路、长江东路、铜陵路、站前路、凤台路、新蚌埠路、北二环,抵达“桃花社区”公交首末站。

504路:从“中绿广场”发车,途经站前路、凤台路、新蚌埠路、临泉路、嘉山路、凤台路,抵达“长沟埂”站。返回:从“长沟埂”站发车,途经凤台路、嘉山路、临泉路、铜陵路、站前路,抵达“中绿广场”枢纽站。

517路:从“合肥汽车站”公交站发车,途经明光路、长江东路、东一环、北一环、站西路、临泉路,抵达“凤临苑”首末站。返回:从“凤临苑”发车,途经临泉路、铜陵路、站前路、站西路、北一环、东一环、长江东路、明光路,抵达“合肥汽车站”公交站。

701路:从“瑶海停车场”发车,经皇藏裕路、新海大道、铜陵路、站前路、全椒路(返回)、临泉路(返回)、站西路、全椒路、明光路、宿州路、阜南路、花园街、长江中路、金寨路、繁华大道、莲花路、锦绣大道,抵达“经开停车场”。

705路:西线:从“公交四公司”首末站发车,经蒙城路、北一环、西一环、南一环、金寨路、望江路、马鞍山路、南一环、东一环、长江东大街、铜陵路、站前路、站西路、北一环、蒙城路,抵达“公交四公司”首末站;东线:从“公交四公司”首末站发车,经蒙城路、北一环、站西路、临泉路、铜陵路、长江东路、东一环、西一环、西一环、北一环、蒙城路,抵达“公交四公司”首末站。

801路:从“野生动物园”公交站发车,途经经江西路、玉兰大道、长江西路高架桥(玉兰大道—西一环)、西一环、清溪路、寿春路、宿州路、明光路、新蚌埠路、临泉路、铜陵路(单边)、站西路(返回)、站前路,抵达“中绿广场”枢纽站。

合肥高铁南站拟11月12日开通

南环线开始进行演练,南站开通后暂用“半边”

目前,合肥高铁南站在各项准备工作正在紧张推进中,什么时候它才能正式“起跑”呢?昨日,省委常委、合肥市委书记吴存荣透露,高铁南站正式开通的日期拟定在11月12日。

■ 记者 沈娟娟 祝亮

的高铁网络,成为全国省会城市高铁密度最大的城市,不仅有米字形高铁,内河航运、集装箱港、高速公路等也会四通八达。

“合肥火车站成为全国客流量增长最快的火车站,高铁南站11月12日正式开通。”吴存荣预计,在未来5~10年,因为区位优势、政策、人才等优势,合肥将继续处于非常好的发展时期。

铁路合肥南环线举行大型综合应急演练

市场星报记者从铁路部门获悉,10月14~15日,上海铁路局在合肥枢纽南环线肥东至长安集间,举行高铁动车组列车故障模拟和应急救援大型综合演练。

据了解,这次演练是铁路新线开通前的“规定动作”,也是为合肥南站顺利开通提供保障。上海铁路局运输、客运、机务、车辆处和调度所等有关部门协同开展,共演练了列车运行中遇有旅客因伤、病、食物中毒必须临时停车抢救;动车组在高架桥上发生火灾旅客疏散及旅客换乘救援演练;动车组空调故障,开门运行等23个科目。为达到突出实战、暴露问题的目的,演练中,合肥客运段等相关单位在事

先使用1~12号沪汉蓉场站台

据悉,合肥高铁南站从北往南,一共有22个站台,其中1~12号站台属于“沪汉蓉场”,也就是发往南京、武汉、成都、重庆的高铁铁轨从下面经过,12~22号站台属于“合福场”,连通发往北京、福州、济南的高铁。其中12号站台比较特别,是沪汉蓉场、合福场的共同站台。

由于合福高铁尚未通车,合肥南站在下月开通后,实际上将只有北面的“沪汉蓉场”能运行列车。合肥南站也只会启用1~12号站台,12~22号属于“合福场”的站台还得再等等才能发挥功能。

合肥高铁南站拟11月12日开通

合肥的高铁南站建设一直是“进行时”,究竟什么时候才能正式开通呢?昨日,省委常委、合肥市委书记吴存荣在《走进合肥·文化系列丛书首发式》上透露,高铁南站正式开通的日期拟定在11月12日。

“我来合肥29年了,最初合肥只有一个铁路,现在已经成为国家级交通枢纽了。”吴存荣回忆起在合肥这么多年的生活经历,合肥的交通环境已经大大改善了,“将来会变成米字形高铁。”

据了解,合肥未来将形成一个米字形

店庆二重献礼——苹果全系大抽奖

店庆期间,凡在市場下单的客户满3000元即可赠送1张抽奖券,商場每天17:30开始抽奖,奖品为Iphone6、IPAD MINI2、苹果系列产品等,数量有限,抽完为止。

店庆三重献礼——摇微信免费送家具

即日起在各驻点商业网点和社区扫描华邦·伊赛特家居汇官方微信二维码并分享活动详情即赠送精美抽纸一盒。10月26日下午15点,在华邦·伊赛特家居汇外广场大屏幕下将举办“摇微信免费送家具”活动,所有伊赛特的微信

用户均可参加,现场将有多款品牌家具和精美礼品免费送,现场即中即发!

流程:

1、扫描华邦伊赛特家居汇微信二维码添加关注2、在10月26日活动现场发送“摇一摇”获取活动链接3、在主持人宣布活动开始疯狂摇动你的手机

店庆四重献礼——会员积分大兑换

店庆期间,在商場任一品牌下单,并在商場购物收银台统一交款,可免费办理VIP会员卡,会员携带本人会员卡及身份证即可现场办理积

合肥房协第三届“武里山天街”杯乒乓球、掼蛋比赛开赛在即

10月26日、11月16日,合肥市房地产业的文体盛会——“武里山天街”杯乒乓球、扑克牌掼蛋比赛将分别在合肥市测绘设计研究院9楼(蒙城路和阜南路交口300米)和合肥燃气集团(西一环安徽大学西门斜对面)拉开大幕。

据悉,此次活动由合肥市房地产业协会主办、安徽唯客实业发展有限公司承办。活动旨在丰富房地产行业职工的业余文体生活,加强体育锻炼,增进身心健康,也为房地产行业内的企业之间的沟通交流搭建平台,增强行业的凝聚力。

据主办方介绍,凡是合肥市房地产业协会会员单位和相关部门均可以单位或个人报名参加,以单位报名的需确定一名领队。乒乓球比赛取团体、个人前三名;掼蛋比赛取前5对选手。

合肥市房地产业协会(简称合肥房协)是由原合肥地区房地产业协会和合肥市住宅建设行业协会等行业组织整合重组并于2008年11月28日召开会员代表大会而成立。合肥房协是合肥市从事房地产开发经营等企事业单位自愿参加组成的全市性、行业性组织,是在合肥市民政局注册、具有法人资格的非营利性社会团体。合肥房协现有副会长(单位)35家,常务理事(单位)182家,理事单位496家,会员单位1086家。

协会的宗旨是当好政府参谋、助手,在政府和企业之间起桥梁纽带作用,传达政府政策意图,反映企业愿望和要求,维护企业合法利益,规范行业行为,遵守职业道德,增强行业自律,为提高城乡人民居住水平,促进城乡建设,发挥房地产业在国民经济中的支柱产业作用服务。

由安徽唯客实业发展有限公司开发建设的武里山天街位于合肥新站区核心地段,毗邻1号线地铁口,东接铜陵路高架,紧靠北二环大动脉,交通便利。项目总建筑面积近23万平方米,引入国际先进的BLOCK商业街区模式,其独特的设计也将会在未来合肥的综合体中大放异彩。本项目涵盖5.75米LOFT、精致SOHO公寓、黄金旺铺三大产品,业态全面,是集购物、餐饮、办公、休闲娱乐于一体的时尚立体商街,辐射周边30万消费人群,以此独特的商业形态,开启城市新的消费体验。王磊

10月25~26日,买家具来华邦·伊赛特家居汇,错过再等一年!华邦·伊赛特家居汇4周年店庆感恩全城。买家具送整屋家电、苹果全系产品大抽奖、摇微信送免费家具、会员积分大兑礼、更有首届建材家居博览会。华邦·伊赛特家居汇4周年店庆,感恩有您,为您献礼!

店庆一重献礼——买家具送整屋家电

10月25~26日店庆期间,在华邦·伊赛特家居汇购物满额即送家电——42寸液晶电视、空调、洗衣机满就送!数量有限,先送先得,送完为止。

巅峰盛宴开启 10月25~26日华邦·伊赛特家居汇4周年店庆献礼全城

店庆五重献礼——齐家网合肥站首届建材家居博览会

齐家网联合业界媒体和华邦·伊赛特家居汇卖场,共同策划举办4000户巨型建材、家居、装修、家电博览会。届时将有100款年度精选特价限量供应,100家主流畅销品牌齐聚华邦·伊赛特家居汇广场,让您的装修真正实现一站式购齐。齐家网合肥站首届建材家居博览会,将为广大有装修需求的业主奉献一道丰富多彩的装修大餐。