



星报时评信箱：
xbxy2010@126.com

热点冷评
RE DIAN LENG PING

火车刷成绿色 不能只为了养眼

□张永琪

铁路部门透露,从今年年底开始,北京铁路局所辖的客车车体颜色将重新刷上绿色,此前已逐渐退出客车运输主力的“绿皮车”将回归大众视野。这次列车外皮油漆涂刷改造包括普客、快车(K字头)、特快(T字头)和直达特快(Z字头)列车车体,而动车、高铁和城际列车车体不在此次粉刷改造之中。(本报今日09版)

提起“绿皮车”,年龄稍大的乘客都记忆犹新。这种老式火车速度一般为100或120km/h,但是因为票价便宜,成为众多民众出行的首选。

现在,北京、上海、郑州局将成为首批进行更换新客车车体颜色的下属路局,曾经消失的绿皮车就要“重出江湖”,民众当然求之不得。不过,非绿皮车返祖回“绿”,不能止于“皮”变或只变其表。否则这样的改造,对乘客则没有实际意义,而铁路部门则会利用其生财。

被列入此次刷绿改造的Z、T字头的列车,多为蓝白相间车体,K字头和普快列车多为红白相间车体,其多为空调硬座、硬卧和软卧车体,票价明显高于老式绿皮火车。这些火车刷上绿色之后,外表上将与老式火车一样。假如铁路部门趁机搭车,以接轨为由,让老式绿皮火车票价向刷绿火车靠拢,那么,统一刷绿改造,就成了铁路部门为老式绿皮火车提价借口,民众从此就再无机会选乘票价便宜的老式绿皮火车了。

近年来,动车、高铁和城际列车得到快速发展,已经或正在成为客车运输的主力。但因票价太高,许多乘客大呼坐不起。在这种背景下,统一给普客、快车(K字头)、特快(T字头)和直达特快(Z字头)列车外皮刷绿,不仅不能打涨价主意,而且还应主动降价,使其向老式绿皮火车靠近。如果能够这样,火车刷绿改造就不止有外观意义,而且有内涵意义。

老式绿皮火车给乘客印象最深的是,热情服务。非绿皮火车刷绿改造,在服务上应与老式绿皮火车接轨之机,如何想办法让乘客感到便利和满意。粉刷改造既改变了外观,又改进了服务,提升了服务水平,绿皮车“重出江湖”才名副其实。

根治“形象工程” 先把钱袋子管好

□王传涛

各地治理清单显示,全国已叫停663个“形象工程”,存在弄虚作假的436起问题中有418名个人被查处。据报道,多名落马官员在任期间都曾大搞“形象工程”,申维辰主政太原期间将原本规划为公园的地区建为“新地标”,并将新建大片住宅“推倒重来”,引发市民强烈不满。(10月15日《京华时报》)

“形象工程”在我国根深蒂固,形成原因盘根错节。对于“形象工程”,目前仍没有一个很明确的定义,也没有一个严格的判断标准。当下,媒体报道的“形象工程”,其实只有两类:一类是,落马官员主导的工程,很容易被定义成为“形象工程”,而在位的官员主导的工程,则认定起来非常有难度;二类是,一些工程没有建完就遭到拆除,这显然是“形象工程”,除了一建一拆创造了GDP,之于经济发展与百姓安居,没有任何积极作用。

当下社会要杜绝“形象工程”,应该在立项开工之前,而不应该指望对落马官员进行“鞭尸”这样的非常规手段。“形象工程”不能成为落马官员的专利,不是舆论对落马官员进行“破鼓万人捶”的载体。

杜绝“形象工程”,首先要改变的体制对地方官的考核标准。在教育实践活动开展过程中,中央已印发《关于改进地方党政领导班子和领导干部政绩考核工作的通知》,要求注意识别和制止“形象工程”、“政绩工程”,要求“中央有关部门不能单纯以地区生产总值及增长率来衡量各省(自治区、直辖市)发展成效”。应当说,这是一个明显的进步。至少,“建了拆、拆了建就是双倍的GDP”这样的思维,会得到一定的遏制。

然而,对于此起彼伏、按下葫芦起来瓢的“形象工程”,更为重要一条,仍然是约束领导的权力。我想到了这样一个案例:在王岐山书记非常喜欢的美剧《纸牌屋》中,美国总统和副总统要想帮助地方建一座大桥,可他们根本不敢直接使用公共财政,于是只能找财团赞助……对比之下,我们国内大量的“形象工程”能够非常轻松地地上马,一个很大的原因就在于地方“一把手”对于本地的公共财政大权在握,不受约束,想怎么花就怎么花。以至于地方政府预算,很容易抛之脑后。

根治“形象工程”,先把“钱袋子”管好。一个地方的财政,如何花、怎么花、谁来花,自然不能指望个别官员,而应当在公示的前提下,严格执行预算,并要完全发挥人大权力机关的监督制约能力,让立法权力把行政权力乱花钱的习惯进行纠偏。唯此,“形象工程”才不至于成为个别官员手中的“橡皮泥”。

时事乱炖
SHI SHI LUAN DUN

清洁工工资岂能与“长相”挂钩

□和法堡

最近这段时间,东莞南城第一国际汇一城近百清洁工很郁闷,因为“长相”竟成为决定工资高低的标准之一。年纪轻、形象好的,月薪1800元;其他的则为1650元,而两者工作量几乎差不多。(10月15日《南方都市报》)

看来大千世界,还真无奇不有。众所周知,无论从事哪种工作,决定一个员工的工资高低,应该是这个员工的工作能力和所付出的劳动价值,况且法律规定的是“按劳取酬”,而不是“以貌取酬”。我不明白,本与工资风马牛不相及的“长相”,怎么就与工资成“正比”了呢?

不可否认,年纪轻点、长相好点,确实招人喜欢。不过有句话说得好:人不是因为美丽才可爱,而是因为可爱才美丽。就此而言,即便是一个长相平平、甚至是“先天不足”的人,只要具备出色的才能和勇于奉献的敬业精神,同样可以做出不朽的工作业绩,并得到社会尊重。再说,现实中,有些“长相”虽好,但不务正业,朝三暮四,吊二郎当,敷衍了事的,还不是大有人在?

所以说,拿根本不着调的“长相”作为评判清洁工工资高低的“标杆”,不仅是赤裸裸的就业歧视,而且已经触犯劳动法规,当然是不可取的。的确,平时都是一样的工作量,而“年纪轻形象好”的每月多拿150元,这样的现实,不仅毫无公平可言,而且还会挫伤普通清洁工的工作积极性,并让少数“好看者”产生自满情绪,进而消极怠工。若此,岂不适得其反?

非常道
FEI CHANG DAO

董明珠回应与雷军10亿赌局:“他跟我不在一个平台上”

在前天国家网信办开展的“从企业看信心”经济形势主题采访活动中,格力集团董事长董明珠回应与雷军“对赌”一事。

“和雷军打赌是‘年度人物’的插曲,在我毫无准备的情况下。”董明珠表示,“严格来说,他跟我不在一个平台上,小米和格力之间的可比性并不多。”

北大法学院学生会主席疯狂盗窃:“没钱啥都办不了。”

当秦明(化名)被抓时,他已经偷了100多件东西,大到笔记本电脑,小到一盒茶叶。此时,他不得不卸去北京大学法学院学生会主席的光环,沦为一名铁窗内痛苦悔恨的阶下囚。秦明说,“残酷的现实泯灭了我原本单纯的良知,人性剧烈扭曲,我切身体会到金钱极为重要,没有钱什么事都办不了”。

微声音
WEI SHENG YIN

小伙儿公交上给熟睡大爷当靠枕
点赞“中国好靠垫”

近日,在成都93路公交车上,网友拍下暖心一幕:一位老大爷睡着了,身体外倾。年轻小伙走到旁边当起“人肉靠垫”,保持站姿20分钟,直到老人下车。他是西南交通大学大二学生赵蒙,“当时没想太多,就担心老大爷摔着了。”@成都晚报

男子恋爱时给女友送烧鸡
分手时要求赔10只

焦作街头一对情侣分手,姑娘称,男友太抠门,从不请她吃饭,首次登门见自己父母就带了只烧鸡!男友则说:“分手可以,你赔我10只烧鸡!”民警调解下,姑娘答应赔5只。极品男士啊,接着烧鸡过日子去吧!@现代快报

世相杂谈
SHI XIANG ZA TAN

祝贺“女婿”获诺奖 是典型的阿Q精神

□张立美

近日,有网友拍到安徽蚌埠一中挂出“热烈祝贺我校女婿埃里克·白兹格荣获2014年诺贝尔化学奖”的标语,并把照片发到了网上。该标语引来无数网民吐槽,认为蚌埠一中在给自已“贴金”。10月15日,蚌埠一中相关负责人向记者回应称,学校初衷并非“贴金”,只是借机宣传该校优秀学生吉娜。(本报今日07版)

祝贺“女婿”获得诺贝尔奖,并不是蚌埠一中的原创。去年斯坦福大学教授托马斯·祖德霍夫荣获2013年诺贝尔生理学医学奖时,无锡媒体就发表了多篇以无锡“女婿”获诺贝尔奖为噱头的新闻,国内著名高校中科大发出了中科大“女婿”荣获诺贝尔奖的喜讯,而今年中科大是再添诺奖“女婿”,有安徽媒体甚至戏称要获诺贝尔奖,就娶中科大女生,因为蚌埠一中的“女儿”吉娜也是中科大毕业生。

在中国人没有获得的诺贝尔奖的前提下,那么任何一个获得诺贝尔奖的人,只要与中国、与自己有一丝关系,那就是炒作的噱头。只要攀上亲戚关系,都能吸引公众眼球,给自己脸上贴金,能证明自己还是能够培养获得诺贝尔奖的人才。但实际上“女婿”获得了诺贝尔奖,与蚌埠一中、中科大以及中国人半毛钱关系都没有。换言之,蚌埠一中公开打横幅祝贺“女婿”获诺奖,祝福意味少,实际上是自欺欺人在当阿Q,是在向学生传播阿Q式教育。

我们中国人一直有着非常强烈的诺贝尔奖梦想。很长时间以来,学界和很多中国人一直在思考和反思我们中国教育为什么就培养不出诺贝尔奖获得者。按照大多数人的理解,我国培养不出诺贝尔奖的根本原因是,应试教育体制和科研机构的行政化、衙门化管理体制,钳制了人们的创新思维。这一次蚌埠一中公开打出祝贺“女婿”获得诺贝尔奖的阿Q式教育,在笔者看来,其实道出了我们中国培养不出诺贝尔奖的另一个原因,就是我们中国的教育过于功利性,浮躁心态太重了。

窃以为,中国的学校,与其与诺贝尔奖获得者攀亲戚,祝贺“女婿获诺奖”,不如安心教书育人,培养人才,培养真正获得诺贝尔奖的“儿子”、“女儿”,不必自己自吹自擂,直接由诺奖获得者感恩母校,真正为母校增光添彩。



选美 王恒/漫画