



汽车改装业的春天还有多远？

擅自改装违法，放开门槛是趋势



城市改装车一族的聚会

一项针对汽车改装的网络调查显示，84.8%的被访者明确表示希望对自己的爱车进行改装，其中，选择“突显个人风格”和“追求驾驶乐趣”的比例分别占37.2%和34.0%。

面对庞大的市场需求与备受关注的安全隐患，对于汽车改装越来越近的“松绑”之声，有人点赞有人拍砖。专家认为，尽管改装行业逐步放开政策门槛已是大势所趋，但经营者应当提供更加符合消费者需求的多样化服务，并尽快制定出相应的行业标准和操作规范。

■ 记者 施超 张华玮/文 程兆/图

相关规定 车辆有六类内容可依法变更

根据国家相关规定，车辆有六类内容可以依法变更，但变更后10日内必须到车管部门进行备案登记：

- 1、改变车身颜色的；
- 2、更换发动机的；
- 3、更换车身或者车架的；
- 4、因质量问题更换整车的；
- 5、营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车等使用性质改变的；

6、机动车所有人的住所迁出或者迁入车辆管理所管辖区域的。

在不影响安全和号牌识别的情况下，以下车辆改变不属于非法改装情况，不需要到车管所办理登记：

- 1、小型、微型载客汽车加装前后防撞装置；
- 2、货运机动车加装防风罩、水箱、工具箱、备胎架等；
- 3、增加机动车车内装饰。

消费观点PK

正方 汽车“外科手术”，
可让二手车焕然一新
对话人：80后改装车玩家 张若

“在国外，汽车改装是一种特殊的汽车文化。”张若说，大多数改装车都是二手车，这些二手车经过改装后重新焕发了光彩，开起来很潮很时尚。

“按照合肥目前的路况，还不适合街上飙车，多数汽车改装只是外观改装。”张若认为，目前国内对于改装车的规定有些模糊，汽车改装是否合法，关键就是看能不能通过年检。

“不过，对于大部分热衷于汽车改装的玩家来说，外观的简单调整并不能满足他们的需要，他们更愿意追求动力性能的提升，但目前国内能够提供这样专业技术的门店并不多。据我所知，很多玩家在改装汽车前，基本上都是先搞清楚年检什么，再根据自身的经济能力去做改装。”

反方 盲目追风改装，
可能暴增“马路杀手”
对话人：私家车上上班族 李俊

“我并非反对汽车改装，但是看看周围的汽车改装店，既没有正规改装配件的进货渠道，也没有统一的行业规范标准，能不让人担忧吗？”省城私家车上上班族李俊说，在合肥，经营汽车改装业务的主要是汽车装饰、汽车美容店等，经营项目混乱，亟待监管。

“汽车经过‘外科手术’后肯定会伤筋动骨，一旦处理不好，可能带来更大的安全隐患。”李俊说，汽车改装是一项精密性很强的工程，不是路边小作坊和普通汽车美容店能完成的。原厂车辆是经过严格的整车设计、测试的，如果进行第三方或自主改装，可能对车辆其他方面造成不良影响，从而改变车辆整体性能和条件，容易暴增更多“马路杀手”。

行业专家 安徽省汽车经销商商会秘书长 韩震 放宽汽车改装门槛是未来趋势

当前国家正在释放一系列政策信号，放宽汽车改装门槛，将是未来汽车行业的一大趋势。过去在汽车市场主体当中，消费者通常只是汽车产品和服务理念的被动接受者。随着市场的迅猛发展，新兴的汽车改装业风生水起，最为突出的一个表现是，汽车行业的产品研发越来越倾向于消费需求。

就像智能电视一样，汽车改装可以为消费者提供更加开放式、多样化和个性化的订制服务，所以能够受到市场的青睐。目前，国内的汽车改装还局限于汽车内外饰等外观视觉等“轻度改装”，随着市场的完善和发展，未来全

面放开全车型改装也不无可能。不过，由于我国汽车改装业尚处于初步发展阶段，没有建立相对成熟的市场机制，缺乏明确的行业标准，特别是涉及改装技术的相关标准，环保、质量、售后等环节产生的市场矛盾难以根除。

与此同时，与北上广等一线城市相比，我省仍需加大力度培育汽车改装产品的消费和环境。一些消费者对改装车认知度不够，多存在盲目的追风心理。不像国外，汽车改装的消费需求是多元化的，有的追求产品使用的舒适度，有的注重汽车性能的提升，各不相同。



跟着元一走 投资有盼头

优质的元一商圈 已然成熟的商业氛围



坐拥 160万 消费群体

独享 8% 最高收益

黄山大观 高回报旺铺 全球发售

30—90m²精装度假公寓 同步发售



每周六-免费看房车-直达黄山

展示中心 合肥元一希尔顿酒店六楼

TEL: 0551 63651777 63656666

元一柏庄 实力筑城



项目地址：黄山·新安江南岸·新安大道与阳湖路交汇处
投资商：元一柏庄投资集团
建筑规划设计：DLN刘荣广伍振明建筑师事务所
景观规划设计：香港ACLA国际景观规划公司
整合推广：深悦观红（上海）
黄山预售证号第2011055号