

合肥高铁南站将扩成亚洲顶级规模？ 实情是合肥拟再建城际铁路南站

昨日，一则合肥高铁南站将扩容改建的消息在本地网络论坛和微博上传得沸沸扬扬。网传消息称，合肥南站将向南扩建，最终建成一个亚洲顶级规模的火车站。记者随后对消息的真实性进行了多方核实，最终得到确认的是合肥正在规划建设一个城际铁路南站的站点。

■ 本报记者



网友爆料的合肥城际南站选址地图

网友爆料： 合肥南站将扩建 成亚洲第一大站

这则消息的最初来源为合肥本地的网络论坛，一位网友发帖称：“从内部人士最新得到的消息，说合肥高铁南站将向南扩建，增加八线四站台，其中一条主线，为合昌九客专，这样最终建成后的合肥南站为34线，16站台，为亚洲最大的火车客运站之一。”

而目前，合肥高铁南站的建设规模为：站房建筑面积9.92万平方米，站场12台26线，规模在华东地区排在南京南站、杭州东站和上海虹桥之后，位居第四。

省、市相关单位： 均称没有听说过高铁南站要扩容改造

眼看合肥高铁南站就要修好完工，并很快将于今年10月份通车运营，现在再来扩建，这可能吗？记者首先将这一消息反馈到上海铁路局合肥火车站，合肥站党群部的工作人员表示自己完全不知道。

随后，记者又联系了省铁路办。省铁路办的工作人员也表示丝毫没听说过合肥高铁南站会扩建的事。

从合肥市的有关部门及合肥高铁南站的施工单位等处，记者得到的答复都是不知情，受访人均对消息的真实性提出质疑。

“知情回复”： 不是扩站，而是新建合肥城际铁路南站

这个消息出来后，网友们在跟帖中也提出了自己的质疑：“为啥当初不直接将高铁南站规划为34线16台的规模呢？”、“合肥市若能把合肥西站周边地块预留着不盖楼，合肥西站就可以重建成一个不比合肥站规模小的始发站，合肥

南站目前这个规模也就够了。”

也有“知情网友”发帖称，应该不是扩建合肥高铁南站，而是在南部区域再修建一个城际铁路南站。“现在合肥高铁南站南侧的53度广场已经动工了，显然不可能再扩建了。”

记者追踪： 消息来源于3月份合肥市的一次会议

既然合肥高铁南站将扩站的消息没有得到确认，那么，合肥将新建城际铁路南站的新闻是否也是子虚乌有的呢？

记者查询到合肥市在今年3月20日开的一次会议中提到过这一车站：

“3月20日上午，省委常委、市委书记、市规划委员会主任吴存荣主持召开市规委会2014年第二次主任专题会。专题会审议了《环湖大道沿线绿化及观景平台规划设计方案》、《合肥市三十岗乡总体规划(2013~2030)》、《合肥西部片区发展总体规划及小庙镇总体规划(2013~2030)》、《合肥空港经济示范区兴业大道线型方案设计》、《合肥市域“1331”综合交通规划》、《合肥城际南站选址方案》等。”

合肥规划局： 该市确实拟建城际铁路南站

最终，记者在合肥市规划局对合肥城际铁路南站的新闻得到了证实。合肥市规划局相关负责人表示：“合肥市确实做了这个规划，准备建设合肥城际南站，是在省发改委的牵头下进行的。这就是个普通的站点，不会是像合肥高铁南站那么大规模的。”

对于合肥城际铁路南站的选址、规模等信息，合肥市规划局没有再透露更多。

不过在网，有些关心合肥基础设施建设的网友贴出了他们打听来的选址消息，目前共有两种版本，一是在位于合肥高铁南站正南方向不远处的一块空地，另一个则是在经开区最南部和滨湖新区之间的一块区域。

中国福利彩票
CHINA WELFARE LOTTERY

经省财政厅财综〔2014〕317号批准

3000万元 再来袭

福彩“快3”年度加奖第二季 / 进行中

“快” 派奖快 3000万元快速派送彩民

“乐” 齐欢乐 所有玩法欢乐全加奖

“到” 返到位 返奖率最高74%；每注奖金均超20%

“底” 乐到底 快3年度二次加奖，快乐进行到底

9月2日淮北彩民双色球1000万巨奖开门 今年我省彩民迎来36注头奖