



庞大的高架桥上,25岁的杨明用探照灯仔细地寻找着每一个受损点



万家灯火的映射下,升降车的工人装扮着城市的美丽



杨师傅为桥下破损裸露的钢筋去除锈迹



86年出生的小徐修补高架桥下的排水管已经得心应手



操作升降车

“月亮部队” 城市的“隐形医生”

有这样的一支“部队”,他们像是城市中最敬业的“隐形”医生,在你劳累了一天进入梦乡时,正是他们“出动”的时间,他们整夜穿梭在城市之间,哪里有道路破损或路灯“失明”了,哪里就有他们的身影。

合肥市政管理处“月亮部队”成立于2013年4月28日,目前人数为400余人,而他们手下的“客户群”,却涵盖了全市9座高架桥、一环和二环快速环道等市政设施的快速养护维修和应急处置任务。

如果这个数字还不够直观,那么以

下这些具体的数字可能更让人感到惊叹。截至2014年8月,合肥市市政工程管理处管理的市级市政设施量如下:城市道路11条,长106.9公里,总面积496万平方米;现处管桥梁53座。其中高架桥9座,立交桥、下穿桥等44座,总面积192.9万平方米;市管路灯设施量灯杆12758柱,盏数27734盏;市管灯饰设施量128966盏。而这其中每一平方,每一盏灯出现问题,责任都要落在这不足500人的“队伍”中。

由于工作的特殊性(路灯设施晚上7点30分开始运行),加上降低施工对

交通和市民出行的影响,他们的工作时间通常是晚10点以后开始,凌晨5点前结束。由于任务繁重,除了重大节假日,他们通常没有专属的休息日。

他们中有刚踏入社会的“85后”,有已经从业数十年的“老师傅”,他们随时待命,昼伏夜出,周而复始,可正是他们的存在,这个城市才是你现在所看到的样子——一个蓬勃发展、欣欣向荣的“大湖名城”。

邹建东 殷俊 记者 宁大龙 程兆 摄影/报道



触摸路灯的温度,孙师傅能在几分钟内迅速“诊断”问题所在