



庞大的高架桥上，25岁的杨明用探照灯仔细地寻找着每一个受损点

“月亮部队” 城市的“隐形医生”

有这样的一支“部队”，他们像是城市中最敬业的“隐形”医生，在你劳累了一天进入梦乡时，正是他们“出动”的时间，他们整夜穿梭在城市之间，哪里有道路破损或路灯“失明”了，哪里就有他们的身影。

合肥市政管理处“月亮部队”成立于2013年4月28日，目前人数为400余人，而他们手下的“客户群”，却涵盖了全市9座高架桥、一环和二环快速环道等市政设施的快速养护维修和应急处置任务。

如果这个数字还不够直观，那么以

下这些具体的数字可能更让人感到惊叹。截至2014年8月，合肥市市政管理处管理的市级市政设施量如下：城市道路11条，长106.9公里，总面积496万平方米；现处管桥梁53座。其中高架桥9座，立交桥、下穿桥等44座，总面积192.9万平方米；市管路灯设施量灯杆12758柱，盏数27734盏；市管灯饰设施量128966盏。而这其中每一平方，每一盏灯出现问题，责任都要落在这不足500人的“队伍”中。

由于工作的特殊性（路灯设施晚上7点30分开始运行），加上降低施工对

交通和市民出行的影响，他们的工作时间通常是晚10点以后开始，凌晨5点前结束。由于任务繁重，除了重大节假日，他们通常没有专属的休息日。

他们中有刚踏入社会的“85后”，有已经从业数十年的“老师傅”，他们随时待命，昼伏夜出，周而复始，可正是他们的存在，这个城市才是你现在所看到的样子——一个蓬勃发展、欣欣向荣的“大湖名城”。

邹建东 殷俊 记者 宁大龙 程兆 摄影/报道



万家灯火的映射下，升降车的工人装扮着城市的美丽



杨师傅为桥下破损裸露的钢筋去除锈迹



86年出生的小徐修补高架桥下的排水管已经得心应手



操作升降车



触摸路灯的温度，孙师傅能在几分钟内迅速“诊断”问题所在