

合肥望江路半封闭首日探访：5分钟的路程用了40分钟

周一上班走望江路，最好提前出发

链接

望江路封路分两个阶段

由于望江路(怀宁路-马鞍山路)是合肥老城区非常繁华的道路,沿线有近30万居民,59个小区和单位,约5万辆车,所以此次望江路改造采取半封闭单向通行的方式,也就是说,改造期间,望江路东西方向始终可以保持单向通行。其中,约30多家仅在望江路上有出口的单位将留有专门的通道,供出入。考虑到市民春节期间的出行,望江路(怀宁路-马鞍山路)将实行1个月的双向放行。

第1阶段

时间:2014年8月16日至2015年2月1日。

范围:望江路(怀宁路至马鞍山路段)北半幅实施全封闭施工,其中怀宁路、岳西路、潜山路、东至路、合作化路、金寨路、宿松路、徽州大道、宁国路、马鞍山路共10处交口南北双向保持正常通行,沿线其余交口采取右进右出交通组织措施。

线路:由西向东单向通行。金寨路高架与望江路交口,南北向,只能上桥,不能下桥。由东向西方向车辆可由太湖路、水阳江路、休宁路、黄山路、南二环等周边道路绕行。

第2阶段

时间:2015年3月6日至2015年7月30日。

范围:望江路(怀宁路至马鞍山路段)南半幅实施全封闭施工,其中怀宁路、潜山路、石台路、肥西路、金寨路、宿松路、桐城路、徽州大道、合巢路、马鞍山路共10处交口南北双向保持正常通行,沿线其余交口采取右进右出交通组织措施。

线路:采取由东向西单向通行交通组织措施。金寨路高架与望江路交口,南北向,只能上桥,不能下桥。由西向东方向车辆可走休宁路、黄山路、水阳江路、太湖路、南二环等绕行。



金寨路高架望江路下道口严重拥堵

5分钟的路程用了40分钟

昨日下午2点40分,记者驾车来到望江路与合作化路交口,路口处多名交警正在指挥交通,驶入望江路的车子只能由西向东行驶。

随后,记者右拐进入望江路,一路行驶中注意到,马路北侧全被封闭,但每个小区的出入口都留有口子,这些留出来的口子不是特别容易被发现,如果有行人突然冲出,驾驶员一

黑头车、摩的坐地起价

家住望江路锻压机床厂北区的李女士拉着行李箱,满头大汗的正朝小区走去,显得十分疲惫。

据李女士介绍,她刚下火车,坐公车准备回家时发现,公交线路不对,以为自己坐错了车。于是,立即下车,换乘另外一辆,结果,这辆车线路还是不对,再次改换。最终,换了4辆车才到达家门口附近,步行回家。到家后才

仅四道路交口可南北通行

施工人员介绍,整个施工期间,望江路与合作化路、金寨路、宿松路、徽州大道交口半封闭施工,始终保留双向四车道供南北方向机动车通行。

其余与望江路交叉的路口将全部封闭,仅在车行道外侧各设置一条人非混合车道,保障行人及非机动车通行,“像桐城路、肥西路等南北通行道路都被封闭。”

定要谨慎开车。

一路向东,到达望江路与金寨路交口中央处时,道路开始拥堵起来,所有车辆均是龟速前行。马路上,行人、电动车、三轮车和机动车混在一起。

下午3点20分左右,记者的车子终于滑行到金寨路与望江路交口,按照以往,这段距离驾驶机动车顶多要5分钟。

知道望江路封了。

在该小区门口,还有不少准备出门的市民,因公交车改线,想要坐公交还要走很长一段路程。打车吧,用打车软件叫了将近1小时都没一辆出租车来。

而此时,不少摩的和黑头车趁机而入,他们所要的价钱也要比以往贵一半。虽然贵,但是,记者发现,仍然有不少市民选择搭乘这些车。

据了解,望江路改造工程中怀宁路、宿松路等主干路交口以及桐城路、宁国路、东至路等次干路交口将实施扩大改造;“沿线也将同步新建10座人行天桥,并对现有人行天桥、地下通道实施改造。”

经过一路探访,记者提醒居住在望江路或者在望江路附近上班的市民,周一早晨一定要提前出门,可别迟到了。

8月16日晚,按照计划合肥望江路开始封闭,该路段封闭涉及多个南北主干道路口。昨日,记者驱车实地探访,金寨路高架南北方向南二环出口和南一环出口等路段比较拥堵,车辆排起长龙,周一早上上班必须要走望江路的,最好提前出发,届时可能会发生拥堵。

记者 张崴 李尚辉 宁大龙 /文 黄洋洋 /图

金寨路高架多出口拥堵严重

昨日早晨,在探访中记者了解到,望江路改造工程西起怀宁路,东至马鞍山路,途经岳西路、潜山路、石台路、东至路、合作化路、肥西路、金寨路、宿松路、桐城路、徽州大道、宁国路,其中,与合作化路、金寨路、宿松路、徽州大道交口半封闭施工,与石台路、肥西路、桐城路、青年路交口南北方向进行全封闭,这些路口均出现不同程度的拥堵。

昨日上午9点,在金寨路高架南北方向南二环和南一环出口记者看到,高架桥上排起长龙,车辆一点点往前移动。拥堵同时也影响到南一环,车流量大,车速缓慢。

“金寨路高架桥南北方向几个出口一大早就开始堵了,原因是望江路出口不通,所以南北方向的车辆要么从南二环下高架,要么从南一环下高架。早晨我送一个乘客从经开区去火车站,原以为走金寨路高架会快一点,没有想到被堵了40多分钟,乘客非常焦急。”出租车师傅告诉记者,由于第一天封路,很多司机还不了解路况。

事先不知情 多车连连“碰壁”

望江路半封闭后,附近的一些居民准备不充分,不少车主无视路边的施工提示牌,到望江路准备转弯时,纷纷吃到了“闭门羹”。

上午11时许,在望江路与宿松路交口,不到20分钟的时间,10多辆私家车由南向北开到望江路准备转弯时,都被封闭区域挡住去路,不得不按照施工人员的指引进行绕行。

“每天都是从这转弯的,打算从望江路直接向西,没想到封路了,只能往前开从太湖路绕行了。”一名被迫绕行的车主王先生说。

独家引进克朗斯顶尖设备 产能获5倍提升

恒大冰泉再添新水源 确保长白山好水品质供应

进入8月,恒大冰泉市场销量节节攀升,供不应求。长白山一期工厂生产能力达到峰值的同时,恒大冰泉又一新厂投产,5倍产能全力供应,确保广大消费者需求。

据悉,恒大冰泉新厂8月18日盛大投产,采用世界顶尖生产线,单线产能达到8.1万瓶/小时。新厂的全面投产,将大大增强市场供货能力。 夏阳

世界最快生产线实现5倍产能

据相关负责人介绍,恒大冰泉新厂全面升级生产设备,国内独家引进当今世界最先进的德国克朗斯最新生产线,“这也是当今世界上灌装速度最快的生产线,单线产能高达8.1万瓶/小时,目前在国内只有恒大冰泉引进使用,新厂的产能达到了原来的5倍,得到了超量级的飞跃。”

除速度之外,与该生产线相关的生产工艺同样极为先进。据介绍,恒大冰泉均在不改变纯天然矿泉水基本特性和主要成分的前提下,通过过滤的形式全程封闭灌装。“据我了解,其他引进克朗斯生产线的品牌所使用的是克朗斯相对较旧的生产线,恒大这次能够花大价钱引进最顶尖设

备,必将引领行业新一轮的技术升级。”有熟悉行业的人士表示。

“立体仓储”全面提升储能

除了引进世界最先进、速度最快的生产线,恒大冰泉新厂同时还引进了先进仓储管理技术,使用自动化立体仓库,存储能力得到10倍提升,极大地加强了产能储备能力,保证了集中调配产品资源的主动性,为供货充足提供了根本保障。

业内人士分析认为,随着恒大冰泉新厂的顺利投产,实现销售火爆与供货的无缝衔接,充分展现出恒大冰泉科学前瞻性的发展眼光,让恒大冰泉始终走在行业前列。

“双轮驱动”造就高端品质

据了解,恒大冰泉源自长白山深层矿泉,是珍稀的火山岩冷泉。无论是在瓶身包装上还是宣传推广中,都强调“长白山天然矿泉水”一处水源。恒大冰泉新厂水源位于长白山腹地原始森林,全程封闭引流灌装,地下矿泉水资源被权威部门鉴定为纯净天然无污染。

在坚持采用长白山珍稀水源的同时,恒大冰泉引进世界顶尖饮料生产设备,优质水源、先进生产工艺“双轮驱动”,造就恒大冰泉的高端品质。

据相关负责人介绍,恒大冰泉在一期水厂投产的同时,便已将二期水厂规划建设提上了日程,今年的新厂投产是规划中非常重要的一步。