电动出租车之困

续航差、路况限制大、充电不易

驾驶员:这"好"车开起来并不容易



自2009年成为全国新能源汽车"双试点"城市以 来,合肥市推广节能与新能源汽车总量名列全国前茅, "新能源汽车"逐渐成为合肥的另一块"金字招牌"。

"环保、节能"的特点决定了新能源汽车的广泛前 景,去年4月28日,合肥市首批纯电动出租车上路,似乎 也预示着"新能源"汽车大推广的序幕已经拉开。

如今,一年多的时间转眼已过,电动出租车开起来 是否"舒心"?目前推广的程度如何?星报记者带你走 近一线出租车司机们。

■ 甄娟 胡从伟 记者 宁大龙/文 李超钰/图

优点明显

"手感好": 性能超过传统出租车

电动出租车的性能能比得上 烧油、烧汽的出租车吗?

刘师傅说:"车辆本身要比传 统出租车轻,因此开起来感觉比较 灵活,掉头、转弯都很方便。"张师 傅说:"虽然是电力驱动,但是动力 却不差,在市里跑速度完全足够, 起步非常迅速,这一点比传统出租 车要强很多。"李师傅说:"所有的 电动出租车都是自动挡,少了来回 换挡的工序,能节省不少劳动量。"

"价格低": 成本大大低于汽油和燃气

根据合肥市物价局规定,纯电 动出租车起步价为8元/2.5公里, 之后按1.4元/公里收费,等时费、 空贴费、夜间补贴均按普通出租车 标准收取。

电动出租车的运营价格有多 低? 刘师傅给记者算了一笔账: "按照现在的汽油价格,烧油的车 辆燃料成本大概是075元/每分 里;而现在市场上最流行的燃气出 租车,成本大概是0.22元/每公里; 按照目前公司预收的0.75元一度 的标准算,电动出租车每公里成本 才 0.1 元多一点,每天能节省不少 运营成本。"

"真环保": 噪音尾气全都"去无踪"

相比传统出租车,"环保"是电 动出租车最大优势。尾气排放自 不用说,"零噪音"更成为许多电动 出和车司机的"意外之喜"。

"开始我没注意,直到有一次, 乘客坐我的车,行驶路上忽然说了 句:'这车真安静,一点噪音都没 有。'那时我才开始细心比较,确实电 动出和车这点很棒!"张师傅说道。

问题突出

"续航差":"不是在充电,就是在充电的路上"

目前合肥运营的电动出租充电的方式只有两种:2~3小时左右 充满的"快充"和8小时左右充满的"慢充"。

刘师傅说:"一辆电动车充满电的情况下,最多能跑130~140 公里,为了保护电池,公司规定,当电源小于10%时,必须停止运 行,夏如果再开空调的话,平均跑100公里就要去充一次电。平均 也就能跑3小时左右,然后就要去充2个小时电。"张师傅自嘲地表 示:"不是在充电,就是在充电的路上。

"投诉高":因为"不顺路"被投诉拒载是常事

目前市面上主流的燃气出租车,即使燃气耗尽,也可以转而消 耗汽油继续行驶。

相比之下,只"依靠单一能源"和"充电不是那么方便"的电动 出租车,即将没电的时候也异常"尴尬"。采访中,很多电动出租车 驾驶员,都有因为即将没电,拒载不顺路市民而被投诉的经历。

"每次要充电时就头疼,灭空车灯吧,放空车实在不划算,要是 不灭灯想带个顺路客,必须有个选择性。乘客本身是不理解的,看 到你只带顺路的,就以为你是挑客、拒载,我被投诉过很多次。"刘 师傅说。

"限制多":一到下雨天,真是"心惊胆战"

"因为底盘较低,电池又位于车辆底部,因此电动出租车对路 况要求较高,路况太差的地方不敢去,尤其是积水区域。"刘师傅告 诉记者。

前不久合肥连续2次"内涝"就成为了刘师傅的"梦魇":"路上 我一直在听广播,哪边雨大就避开哪,乘客还以为我故意绕路。"

司机建议

希望有个"行程表"

"希望相关部门能批准,给我们电动出租车配类似公交车一样 的行程表,要加电的时候,我们就放在挡风玻璃上,显示我们要去 哪个方向充电。这样能方便旅客识别,也能降低投诉率。"采访刘 师傅提出了这样的一个"建议"。这一建议也得到了广泛"拥护": "东西不复杂,却能省我们不少事。"

备用电池能"省不少事"

在采访时,很多驾驶员也提出,能否在技术上下功夫,能够开 发出备用电池, 解决电动出和车的续航问题。

"最好上路的时候能带几个电池上路,快没电了就直接换上电 池,我们电动出租车都是'一班制',完全可以把充电的时间放在晚 上休息的时候,而且充电也比较方便,在家充也可以。只要能解决 备用电池的技术问题,那电动出租车的续航问题肯定能'迎刃而 解'。"张师傅建议说。

