

伊朗客机坠毁造成至少39人死亡

飞机起飞后未能迅速爬升 几秒后坠毁



安-140型客机的资料照片



示意图

一名伊朗士兵在首都德黑兰附近的客机坠毁现场维持秩序

据伊朗媒体报道，一架小型客机8月10日在伊朗首都德黑兰附近坠毁，造成至少39人死亡，9人受伤。

综合新华社、中新社等

现场

起飞后未能迅速爬升

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，一架伊-140型(伊朗组装的安-140)客机当天从德黑兰梅赫拉巴德机场起飞前往伊朗东部城市塔巴斯，在位于德黑兰以西约5公里的阿扎迪镇坠毁。机上共有40名乘客和8名机组人员，包括7名儿童。

伊朗媒体称，坠毁飞机属于塔班(Taban)航空公司。这架飞机起飞后未能迅速爬升，随后坠毁。发生坠机的梅赫拉巴德机场位于德黑兰西北郊，主要供伊朗国内航班使用。

报道说，客机残骸位于德黑兰至卡拉季的高速公路旁，事故现场已经封锁，从远处可看到浓烟和正在搬运飞机残骸的起重机。

伊朗国家电视台援引现场救援人员的话说，坠机造成39人死亡，另有9人被送往医院救治。

据中国驻伊朗德黑兰大使馆与伊朗航空部门确认，昨天下午，发生事故的客机上没有中国乘客也没有其他外籍乘客。随后将公布乘客详细信息。

原因 坠毁或因发动机失灵

伊朗机场方面称，飞行员在驾驶客机滑行至跑道尽头时，飞机的右舷部位发动机出现故障，起飞几秒后即坠毁，靠近一个军事基地。

伊朗官员称，客机坠毁时撞上了一堵墙和树木。而一名目击者则表示，他们“很幸运，因为500米外就有一个市场，有很多人”。

有目击者称，驾驶员驾驶飞机在

跑道上滑行准备起飞时“失控”，虽然飞机离地起飞数秒，但马上坠毁在地面。

伊朗法尔斯通讯社援引伊朗机场公司负责人伊尔哈尼的话说，飞机起飞后一个引擎发生故障，致使飞机在飞行一段距离后坠毁。伊朗通讯社称，发动机失灵或导致今天客机坠毁事件发生。

分析 伊朗为什么频发空难?

据统计，过去25年，伊朗发生超过200起航空事故，致死2000余人。伊朗空难发生的几率有多频繁?按照外媒“25年发生200多起飞机事故”的算法，年均8起。

近年来，造成100人以上伤亡的航空事故有多起:

1988年7月3日，一架载有290人的伊朗航空IR655号班机被美国海军导弹巡洋舰文森特号击落，机上人员全部罹难;

2002年2月12日，伊朗航空公司一架“图-154”民航客机从首都德黑兰飞往西部洛雷斯丹省途中坠毁，机上105名乘客和12名机组人员全部丧生;

2009年7月15日，伊朗一架载有168人的客机起飞16分钟后在西部加兹温省坠毁，168人全部遇难。

除此之外，造成100人以下伤亡的飞机事故也不在少数。例如，2011年1月9日，伊朗一架载有105人的波音727客机在西北部城市乌尔米耶坠毁，

造成77死、27伤，另有1人失踪;2004年2月10日，伊朗基什航空公司一架客机在距沙迦机场以北5公里处坠毁，43人死亡，3人受伤。

历次飞机事故后，伊朗官方多数会将客机坠毁的根本原因归咎于国际制裁，主要原因是长期遭受以美国为首的西方国家制裁，致使其长期缺少飞机维修所需的零部件，经常是拆了这架飞机的零件补那架飞机的缺，甚至通过黑市购买零部件、拆用其他飞机零件等，保证客机继续“带病”运行。

另一方面，伊朗最大的四家航空公司伊朗航空、伊朗阿塞曼航空、马汉航空以及伊朗陆游航空公司，面向有7600万人的市场，飞机平均使用时间超22年，所以已“达到危机的极点”。

不过，也有专家分析，伊朗实行经济改革后，中小航空公司众多，各公司内部缺乏有效监管，这也是其空难频发的重要原因。

延伸

为何今年全球空难频发?

除此次伊朗小型客机坠毁外，今年3月8日，马航MH370失事，239人和飞机至今杳无音信;7月17日，马航MH17坠毁，298人遇难;7月23日，台湾复兴航空GE222迫降重摔，48人遇难;7月24日，阿尔及利亚航空AH5017坠毁，116人遇难……今年以来频发的客机坠毁事件，引发各种猜测，网络上甚至一度出现“恐飞”的声音。

不过，梳理以往空难事故，空难频发并不少见。比如，2005年8月2日到9月5日，全球各地陆续发生6起严重空难事件，500多人罹难;2008年8月，仅一个月内就有5次空难;2010年，仅十月就发生了至少3次坠机。至于空难原因，尽管每一起空难都有着例如恶劣天气、飞机故障等不同情况，但都有共同的原因——在安全问题上防范不够、预计不足或航空管理混乱。

北京航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮此前曾强调，今年事故的高发是偶然性的，但民航发展和乘客人数增加，以及飞机逐渐进入老旧期等因素，都可能成为航空事故的诱因。

有分析指出，近年全球重大空难频发，其中每年六七八月是高发期。究其原因，一是国际油价波动，导致各航空公司都在加大飞行任务，以图最大的利润，从而使得地面航护人员和机组成员高强度运作，安全性降低。二是全球休假大潮，航空公司最大程度地加大运输力度，在不同程度上也以牺牲安全为代价，让紧缺的机长及其他机组人员疲劳飞行。三是这几个月也恰好是雷雨季节，气候较为恶劣。

彩票开奖台

全国联网电脑体育彩票“排列3”开奖公告
第14213期中奖号码:775

全国联网电脑体育彩票“排列5”开奖公告
第14213期中奖号码:77595

中国福利彩票“乐透型15选5”玩法第
2014213期中奖号码:03、05、11、13、14

中国福利彩票3D玩法
第2014213期中奖号码:4 4 7

中国福利彩票“东方6+1”玩法
第2014092期
中奖号码:基本号码0 8 9 9 1 1生肖码:猪

全国联网电脑体彩“超级大乐透”
第14092期
中奖号码:02、18、27、30、32+05、11

“安徽风采”电脑福利彩票
25选5玩法开奖公告第2014213期
中奖号码:03、07、09、17、19

中国福利彩票“双色球”开奖公告
第2014091期

奖级	全国中奖注数(注)	安徽中奖注数(注)	每注奖金(元)
一等奖	7	0	8264071
二等奖	148	9	192977
三等奖	1338	39	3000
四等奖	71109	2470	200
五等奖	1355425	44484	10
六等奖	9570474	318451	5

全国投注总额:395683536元,安徽投注总额:13688742元
 奖池奖金:312855494元

中国福利彩票15选5玩法开奖公告
第2014214期
中奖号码:05、08、09、12、13

奖级	六省中奖注数(注)	安徽中奖注数(注)	每注金额(元)
特别奖	0	0	0
一等奖	173	60	1607
二等奖	9239	2982	10

六省市投注总额:872348元,安徽投注总额:277414元
 奖池奖金:871624元

“安徽风采”电脑福利彩票25选5玩法开奖公告
第2014214期
中奖号码:02、04、10、15、24

奖级	中奖注数(注)	每注奖金(元)	各等奖奖金总额(元)
一等奖	0	0	0
二等奖	10	100	1000
三等奖	192	10	1920

本期投注总额:10612元,奖池奖金:2280元

全国联网电脑体育彩票“排列3”开奖公告
第14214期 中奖号码:214

奖级	全国中奖注数(注)	每注奖金(元)	本省中奖注数(注)
直选	3703	1000	160
组选3	0	320	0
组选6	6483	160	106

全国联网电脑体育彩票“排列5”开奖公告
第14214期 中奖号码:21430

奖级	全国中奖注数(注)	每注奖金(元)	本省中奖注数(注)
直选	15	100000	5

全国投注总额7990456元 本省投注总额234830元

中国福利彩票3D玩法
第2014214期
中奖号码:7 7 0

奖级	全国中奖注数(注)	每注奖金(元)	本省中奖注数(注)
单选	21093	1000	1021
组选三	9193	320	186

全国投注总额:43985988元,安徽投注总额:994114元

全国联网电脑体育彩票“7星彩”
第14092期开奖公告
本期开奖结果:6 1 1 6 0 7 7

奖级	全国中奖注数(注)	每注奖金(元)	本省中奖注数(注)
一等奖	0	0	0
二等奖	22	20081	0
三等奖	155	1800	6
四等奖	2512	300	133
五等奖	34561	20	1213
六等奖	428103	5	15779

全国投注总额16902702元 本省投注总额632360元