

2014年8月7日
星期四
甲午年七月十二
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

坝上街
环球中心
合肥首创 商辅型写字楼
50-1600m² 臻稀19席
全城热销
财富热线: 6383 6666

安徽出版集团 主办 今日 28 版 第 5677 期 国内统一刊号: CN34-0062 邮发代号: 25-50

服务 A02

“马大哈”乘客7月份 在新桥机场遗留物品百余件

新闻 A04

湖南小伙求助本报 欲帮朋友脱离传销

A09

社会资本参建庐铜铁路,这个可以有 我省28个示范项目向社会资本开放

股市指数

上证综合指数

2217.47 ↓ -2.48
-0.11%

2014.8.6 15:03:08

开盘: 2212.00

最高: 2223.89

最低: 2192.99

成交量: 1.78亿手

成交额: 1403.63亿元



深证成份指数

7995.50 ↓ -12.26
-0.15%

2014.8.6 15:03:08

开盘: 7962.56

最高: 8022.54

最低: 7883.08

成交量: 2.15亿手

成交额: 1574.28亿元



10月起我国汽车品牌授权制度退出市场

一家4S店可卖不同品牌汽车

今年10月起,实施十年之久的汽车品牌授权制度,即将退出汽车销售市场。8月1日,国家工商总局发布公告称,我国将停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作,此举已经在省城汽车圈内引发热议。

“4S店终于不再受厂商约束,今后的市场竞争将更加激烈,坐等汽车降价吧。”昨天,省城多名汽车行业人士在接受采访时认为,这意味着在一家4S店可买不同品牌汽车,“汽车超市”和“汽车卖场”或将出现。

■ 记者 施超

动作:工商总局宣布停止备案

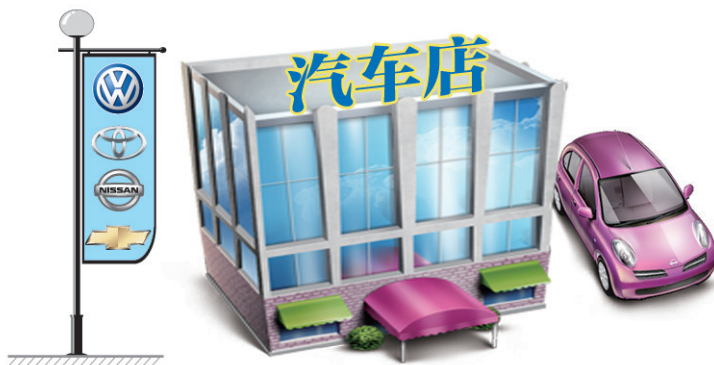
过去十年间,国内汽车4S店发展迎来了鼎盛时期,但其销售模式也饱受诟病。2005年4月,我国实施《汽车品牌销售管理办法》规定,国内汽车经销需取得整车厂授权,并向商务部和工商部门备案。

“这个管理体系奠定了当前汽车的销售模式,即一家汽车4S店只能卖同一品牌的汽车,无形中让经销商处于一种相对被动的弱势地位。”合肥亚夏汽车城某品牌汽车经销商吴先生说,由于汽车厂商和经销商的地位严重不对等,因厂商关系紧张而产生的问题时常出现。

8月1日,国家工商总局发布《关于停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》,今年8月20日起,不再接收汽车供应商报送的备案材料。10月1日起,正式停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作。

看点:买车像逛超市“货比三家”

在汽车行业人士看来,国家工商总局发布汽车新政,意味着传统4S店只能销售单一品牌汽车的模式将被改写。今后,一家4S店可以同时出售多品牌汽车。未来,汽车销售或将出现“汽车大卖场”、“汽车超市”等多种销售方式。



市民买车的时候,不用多花工夫从这个品牌4S店跑到另一个品牌4S店,“可以跟逛超市一样,在一家4S店里便能‘货比三家’”。

对此,网友“合肥-欧买嘎”在微博中感慨:“新政策实施后,一家4S店可以卖多个品牌的汽车,‘汽车超市’、‘汽车卖场+综合维修厂’等新销售模式将成为新兴发展方向。”

声音:新政对经销商有利有弊

“新政策实施后,工商总局将不再拥

有品牌销售中的相关审批权,实际上变相取消了执行十年之久的《汽车品牌销售管理办法》。”一家日系品牌汽车负责人在微博上认为,这将不利于厂家的市场管理,对经销商则有利有弊。

业内人士分析,停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案以后,从表面来看,汽车厂家对经销商的管控有所弱化,但是在实际的进货环节,仍然会受到厂家的严格管控。省城也有车企负责人还认为,汽车超市云集,多品牌经销商受益,弱势品牌将会更弱。

合肥年底前将建1276个新能源车充电桩

新桥机场、老城区、高铁站等公共区域均有布点

省城充电桩数量将大幅增加,以缓解当前新能源车的“充电难”问题。记者昨日从合肥市科技局新能源汽车产业技术创新战略联盟获悉,到今年年底,合肥市将建成58个充电站点总计1276个充电桩。未来,新桥机场、老城区、高铁站等都有充电桩布点,新能源汽车充电将更加便捷。

■ 记者 施超

据统计,目前合肥市已投入运营的充电站点为37个,可使用的充电桩为710个。一些市民反映,由于担心临时跑远路导致电不够用,只好随车带着简易充电桩,很不方便。

不过,记者从合肥市科技局新能源汽车产业技术创新战略联盟获悉了一个好消息。今年年底前,合肥将拥有58个

充电站点1276个充电桩,接近翻倍。在新能源汽车充电桩布点地图上,新建的充电站点大多在二环以外。据了解,目前合肥承担充电桩建设的公司有两家,分别是合肥市供电公司 and 上海普天能源科技有限公司。目前,这两家公司都面向市场推出了计费卡,可在自己运营的充电点中使用,但还不能“跨公司”使用。

“新桥机场、老城区、高铁站等公共区域均布点了充电桩,体现了公共优先原则。”合肥市新能源汽车产业创新联盟办公室主任张祥说。

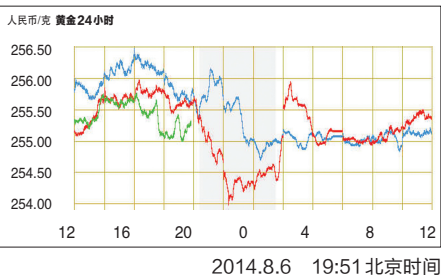
为引导和方便新能源汽车车主,合肥市科技局正在制定充电桩查询地图,今后省城市民用手机便可查询充电桩布点情况。这张地图不仅会针对价格进行标注,还将被整合成手机APP,供市民下载查询,提示距离车主最近充电桩的方位。



“此外,合肥还在设计‘充电一卡通’,车主只要办理一张卡片,就能实现全城充电无忧。”张祥称,今后“一卡通”将通过计时收费的方式来扣取充电费用。

重金属价格

黄金24小时现货价格走势



白银24小时现货价格走势

