

星报时评信箱：  
xbxy2010@126.com热点冷评  
RE DIAN LENG PING“罚看大灯5分钟”  
有人情味！

□王玉初

晚上开车，很多司机朋友最讨厌的行为就是遇到乱用远光灯的情况。而最近，在深圳交警的官方微博上，针对乱用远光灯的情况，交警表示要罚当事人看大灯5分钟，不禁让人感叹此举实在是“亮瞎眼”。(8月5日《南方都市报》)

看大灯5分钟这个“亮瞎眼”的惩罚，虽是罚，更是一种教育警示。会车时，乱开远光灯之害，开车的人其实都深有体会——大灯照来时就像瞎子开车。可当再一次遇对面的车辆乱用远光灯，也只会愤愤地骂，或者对开大灯来“斗气”。

开远光灯是用来照路的，当然不是用来“斗气”的。纠正乱开远光灯的行为，要批评教育，要罚款扣分。同时，更需要司机们多一些文明修养，多一些互相体谅。

老话说得好，“斗气不养家，养家不斗气。”同理，都在一条路上开车，乱开远光灯带来的危险是要共同承担的，可说是损人不利己。生活中，我们每一个人都不都是孤立的，自己的每一个细小行为都有可能影响到他人。跳广场舞，时间与音量拿捏得不好，就会影响周边邻居的休息；自家的空调滴水没处理好，可能会让邻居彻夜难眠……每一个人的存在都很重要。但是，可不要只以个人为中心，不顾他人的存在与感受，要以己之感受度他人的体会。

社会需要在相应的行为规范约束下维护正常的秩序，让人们和谐相处，不互相斗气伤害。交警罚乱开远光灯的司机看大灯5分钟，只要不伤害眼睛，罚得有人情味，要得！最后，但愿它不只是一个人性化的惩罚教育，更能借着信息的传播，让司机们都有所反省，并养成良好的开车习惯，少些我行我素，多一分互相体谅，也就增之一分心平气和，多些安全。

让出“生命通道”  
也是一种救援

□张绪才

5日10时，记者搭乘鲁甸医院救护车进入震中龙头山镇，一个多小时只行进9公里，生命通道十分拥堵，现场有交警正在指挥疏导交通，大批救援车辆被堵在路上，可以通行的救护车和小型救援车辆正缓慢通行。(8月5日中国新闻网)

国家兴亡，匹夫有责；一方有难，八方支援。鲁甸地震发生后，随着“此刻，我们都是鲁甸人”的同期声，爱的洪流在涌进，很多志愿救援者从祖国四面八方奔鲁甸而去。自觉的社会参与、快速集结的中国力量，彰显着人间大爱。

然而，由于地理条件的限制，鲁甸进入震中的道路通行能力有限，加上地震的破坏，遇上很多人凭着一腔热情带车涌进灾区，道路必然就成了稀缺资源。救援物资、救援队伍要进入，只有生命线畅通无阻，才能赶上“第一时间”。此时此刻，不添“堵”，把有限的生命通道让出来，同样是一种救援。

救人第一，生命第一，生命与时间赛跑、与灾难赛跑。而生命通道畅通，决定着救援的效率和质量，以最快的速度满足救援需要，才能赢得生命。地震救援已进入第三天，也是黄金救援72小时的冲刺阶段，每一分每一秒都异常宝贵。一面是灾区救援面临着专业救援、物资需求，而另一面是生命线拥堵，里边的伤员送不出来，外边的救援人员、救援机械和物资难以第一时间到达，这无形中是消耗了有效救援时间，是生命救援的损失。

在灾难面前，对我们的考验，并不只是公众爱心有多强烈，更考验着公众付诸爱心的成熟智慧与理性选择。当道路条件有限时，让出生命通道，为黄金72小时救援赢得时间，就比志愿者的主观热情更紧要。而以生命的名义捍卫这条生命线的畅通，人人都有责任和义务。而救援机械、物资和人员早一秒到达，就意味着正在废墟下呻吟、在生死边缘挣扎的同胞多了一秒获救希望。

热情与真诚、善行与义举没有贵贱高下，却有轻重缓急之分。志愿救援者自发地参与灾区救援的热情与真诚感动天地，但对灾区救援，只有一颗热血沸腾的心和一腔激情澎湃的爱是不够的，还要多一分科学理性。在各界人士建议“暂缓进入震中，为专业救援留出生命通道，为黄金72小时救援赢得宝贵、高效时间”的时候，我们就该做好一名关注者、守望者，因为，救援不仅仅体现在现场，有的时候关注、守望与现场救援一样也充满着爱的温度和力量。

时事乱炖  
SHI SHI LUAN DUN

## 最“狠”安全广告更应说给谁听？

□沂蒙客

“亲爱的工友们：在外打工，注意安全，一旦发生事故：别人睡你媳妇，打你孩子，花你的抚恤金！打工安全，为你自己。”前日，这段颇具个性的安全教育标语引发了微博网友们热转，它被大家称为史上最“狠”安全教育广告。记者调查发现，这块安全教育标语的告示牌就位于罗湖区笋岗路和红岭路路口的地铁九号线工地门口。(8月5日《南方都市报》)

客观而言，这则广告言辞虽糙，但理不糙，句句道出的是实情真理。可不是吗？一旦发生安全事故，自己OVER了，媳妇年纪轻轻的，当然要改嫁，届时，别人就是睡你媳妇，打你孩子，花你的抚恤金！

打工，不就是挣钱养活家人吗？生命没有了，一切等于零。所以，对于这种有创意、直击人心窝子的安全教育标语，有网友给予了超高的评价：“秒杀一切安全口号！”

不否认！加强安全教育，一线工人是不可或缺的一环。但反观现实，一些工友的安全意识普遍淡薄，他们在工作中的一个小小的疏忽或失误，都可能酿成天大的灾难。

防范安全事故的发生，最“狠”安全教育不能单独指向一线的工人，更要指向企业主和行政监管人员。

对企业和官员而言，需要“狠话”安全教育广告，更需要与之相匹配的制度设计。多年来，安全事故之所以频发，对企业主和相关官员的问责过于轻飘就是一大原因。所以，减少安全事故的发生，简单有效的办法是：对负有责任的企业主和相关官员，问责要狠一些、再狠一些！

非常道  
FEI CHANG DAO

如果政府与公立学校对高考状元一律重奖，就会不可避免地把肉过多分给不缺肉吃的家底殷实者，而家境窘迫、急需财政提供“营养支持”的学生就只能稍微沾些荤腥或者“望肉兴叹”了。

眼下，一些高考状元成了“暴发户”。高考结束后，高考状元成了企业、政府、学校等各方追逐的对象，重奖事例屡见不鲜。近日，中国青年报社会调查中心通过民意中国网和手机腾讯网，对39218人进行的一项调查显示，68.3%的受访者反对重奖高考状元。

而对现代版“农夫和蛇”的故事，我们除了谴责恩将仇报的“白眼狼”，更要警惕社会潜规则的“毒素”。

《北京晨报》报道：赵某上大学时因家境贫困，曾接受好心人包先生的资助，二人也因此成为忘年交。赵某毕业后找到包先生，声称自己已是国家机关公务员，可以为包先生办事提供一些便利。在随后的八年间，赵某以“帮忙办事”为由多次向曾经的恩人索要财物，共计千万元。忘恩负义、恩将仇报固然让人唾弃，但这个背后的权力魅影无疑更令人深思。

微声音  
WEI SHENG YIN

男子练车5天遭教练揍4天

厦门的沈先生在驾校学车期间遭遇了野蛮教练，不仅索要香烟，还对他语言侮辱，甚至动手敲脑袋、揪耳朵、打大腿，以致他耳朵裂开流血、大腿淤青。“路考练5天，4天被他打过。”对此，该教练回应称：我责任心比较强，买烟靠学员自觉。@厦门晚报

亲吻太激烈 女孩下巴脱臼

第一次过七夕，大一新生小张和女友小文却浪漫到了医院。因激烈热吻过度，嘴巴张得太大，小文被吻得下巴脱臼，经手术复位才把下巴接上。医生介绍，接吻、大笑、打哈欠、咬苹果等用力过猛，可能致使下巴脱臼。@楚天金报

世相杂谈  
SHI XIANG ZA TAN要求“半价处罚”  
源于规则意识缺失

□苑广阔

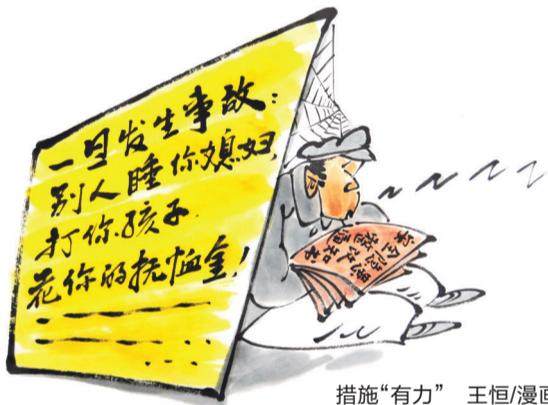
4日，“@南京交警二大队”在微博上和网友们分享了一件“奇”事儿：前两天，民警陈子骞处理了一起闯红灯的案件，正要车主进行扣分处罚时，车主拿出学生证，要求民警给个“半价”。看到这件事的网友纷纷表示惊呆了，凭借学生证在很多时候可以享受优惠不假，但闯红灯被罚了也能“半价”？(8月5日《现代快报》)

驾车闯红灯，面临处罚的时候，竟然掏出学生证“求半价”。面对这样的街头一幕，当事交警表示哭笑不得。但是站在维护交通秩序、保障生命安全的角度来看，这个女硕士“求半价”的行为实在让人笑不出来，这不但说明她法律意识的淡薄，更说明她规则意识的缺失。

国家之所以规定学生凭借学生证可以在一些特定地方享受半价甚至是免票优惠，主要就是考虑到学生还没有工作和收入，还要依靠父母的资助来学习和生活，这体现了国家以及一些企业商家对学生群体的爱护与照顾。但是这名开着跑车的女硕士，显然是误解了学生证的功能，甚至潜意识里把她当成了某种“特权证”，以为不但买车票可以享受半价，交通违章罚款也可以享受半价，这无疑是一种大错特错的行为。

交规面前人人平等，大学生的身份显然不是“法外开恩”或者是让法律打折的理由。而且既然身为大学生，甚至还是一位女硕士，就更应该在遵守国家法律法规、遵守交通规则方面比别人做得更好才行。因为在一般人的印象里，学历越高，综合素质就应该越高，而是否遵守法律法规，是否遵守交通规则，恰恰是一个人素质高低的表现之一。这名女硕士“很傻很天真”的表现，可以证明她还没有具备和她的学历身份相匹配的法律意识和规则意识，这是需要她个人反思的，也是需要大学教育反思的。

说完法律，再说说规则意识。任何人的任何社会活动，都应该具备一定的社会规则意识，而不能因为身份、学历、地位等等的不同而不同，交通规则说到底也不过是众多社会规则中的一种而已。一个人只有具备规则意识，遵守社会规则，才能承担起属于个人的公共责任。而只有当人人都具备规则意识，人人都讲规则，我们的社会才会有规则，我们才能拥有一个规则社会。实践早已证明，规则社会才是最高效的社会，在规则社会里人与人之间避免很多的冲突与纠纷，会降低很多无谓的内耗，进而维持社会的高效运转，也最大限度地维护每个人的合法权益。



措施“有力” 王恒/漫画