

光纤进小区频遭物业强收高额协调费

三大通信运营商呼吁：政府部门要将光纤到户与房地产开发融于一体，惠及于民

【吐槽】

三大通信商在肥超500个基站建设受阻

今年合肥市“两会”期间，民进合肥市委会提交的一份提案中称：合肥市的通信运营企业在进行基站建设时，由于缺乏规范、统一、明确的法规指引，再加上部分市民对基站电磁辐射的不了解产生担忧和恐惧，对基站建设进行阻挠和抵制，导致相当数量的通

信基站无法建设。2013年已勘测选址的无线通信基站站点，有合肥移动200余处，合肥电信200余处、合肥联通150余处基站站点受阻。目前在合肥市的商业楼宇、居民小区、办公场所等民众工作生活的聚集区域，部分存在通信信道少、无线信号差、上网速

度慢等情况，无形中抑制了广大市民的信息消费。

半年过去了，三大通信运营商的基站建设有进展吗？合肥移动公司表示200余处基站中仅滨湖新区19处得到批复，合肥联通公司表示150余处基站中仅60处得到落实……

一方面，市民抱怨某一区域手机信号不好、无线网络速度慢；另一方面，则是通信运营商建设基站屡屡遭到“阻力”……日前，合肥市政协针对“加快通信基础设施改造升级”进行主题调研，欲破解上述问题等“死结”。

■ 记者 祝亮

光纤进小区屡遭物业“刁难”

政协委员们发现，合肥房地产开发商、小区物业、企事业单位等，对电信运营企业进行高速有线宽带升级改造过程中，收取高额进场费、管理费等。经初步调研，2013年仅合肥移动推进的宽带网络升级改造及WLAN(无线局域网)深度覆盖施工建设中，就有110多个小区、30多所大中专院校，至今未能开工建设。实际上，一些企事业单位自建、合建宽带网络，基础技术设备参差不齐，网络管理人力和

技术力量有限，存在上网速度慢、下载流量低的困扰，已不能适应需求。

合肥联通公司相关负责人表示：“部分小区、商务楼宇、聚类市场的物业，认为通信运营商属垄断高利润行业，对小区的光纤网络覆盖建设索取高额协调费用。目前，我们公司的进场协调费用比例小区类约为10~15元/户，楼宇平均2~3万/栋，且此类情况愈演愈烈，费用也在不断上涨，严重阻碍建设进度。”

道路施工导致管线常被毁

合肥电信相关负责人表示，道路建设的承建单位存在野蛮施工，随意破坏通信管线的行为，遇到这种情况的时候，电信企业本着为用户考虑的原则，优先抢修、恢复用户通信业务，但缺乏对道路承建单位的约束手段。经常对道路修建区域反复进行通信设施的抢修，一方面给通信运营商带来巨大的维护压力，增加运营成本；另一方面严重影响用户的使用感知。

【呼声】

开放绿地等公共区域建设基站

参加调研活动的合肥市政协委员提议，为逐步实现合肥市城乡的立体通信网络有效覆盖，在4G建站中，以建“生态城市”、“美化环境”为目标，结合建站周边环境，选用智能、景观天线，尤其与市政设施共建，成为资源节约

型、环境友好型的信息基础设施。在减少无用信号发射的同时，提升有效供给水平。鼓励支持适度超前部署无线通信基站、宽带网络基础设施建设，全面提升合肥市的无线覆盖和宽带速率，提供宽带接入速率与世界发达水平接轨

服务，以满足互联网流量日益增大的需求。

通信运营商则集体建议，可以开放公共绿地、政府办公楼、医院学校、事业单位等公共建筑作为基站建设使用，消除市民对基站辐射的疑虑和误解。

完善法规政策，确保光纤可以到户

通信运营商还建议，物业公司的相关归口管理部门应出台相关政策法规支持基站、宽带网络建设，要求物业公司、业主单位积极配合基站、小区宽带建设，定期考核责任小区、单位通信设施建设完成情况。同时能够出台通信设施相关费用标准规划，指导通信建设过程中的租赁费、进场费用、电费价格，

给通信建设的相关费用划定界限，避免业主单位肆意抬高通信建设中的相关费用。

聚类市场在开业前，则应该履行光纤到户手续。回迁安置房等住宅的交房工作，建议政府部门进行闭环管理，将光纤到户的国家标准与房产开发真正融为一体。

【新闻加料】

全球尚未确定 基站辐射危害人体

据介绍，通信基站电磁辐射符合国家环境电磁波相关规定，不构成电磁波污染，不影响人体健康。据相关报道，截至目前世界上都尚未发现一例因通信基站电磁辐射对人体产生危害的确定案例。

全球首创激光天然气监测系统安徽问世 全天候掌控城市天然气管网，实时处置险情

8月1日凌晨，台湾高雄发生燃气爆炸，这是继18年前台湾新北市板桥瓦斯气爆案以来，所发生最惨重伤亡的气爆事件。

密如蛛网的天然气管道已日益深入到城市居民的生产生活空间，整座城市坐落在有着燃、爆危险的庞大的天然气管网上面，燃气管道安全已是每个城市不得不面对的严峻问题。昨日下午，城市天然气管网监测系统发布会在合肥召开，最为先进的激光燃气监测系统问世(中科院合肥分院研制)，我省将予以推广使用。

■ 程鹏 星级记者 俞宝强

激光监测技术在全球还是首创

去年11月的青岛石油管道泄漏爆炸事故的惨痛教训，还历历在目。8月1日凌晨，台湾高雄发生天然气管道爆炸，造成数百人伤亡。随着城市天然气使用进入千家万户，天然气设备和管道的铺设范围与人们的生活越来越近，由此而带来的安全压力对全球大城市来说都十分严峻。针对整个

城市的天然气设施、管网及运输监测系统，对整个城市的天然气管网以及存储库区、加换气和运输车辆进行全面监测，从而保证城市用气安全，成为确保安全的必备手段和重要保障。

庞大的城市天然气管网如何有效监控，是一个世界性难题，即便是发达国家也未能

很好解决。昨日下午，城市天然气管网监测系统发布会上，记者获悉，中科院旗下产业化公司历经多年，终于攻克研制出了能够覆盖整座城市的激光监测技术，该技术在全球还是首创。记者了解到，一般一个省会城市需数千万元就可以实现，我省包括合肥市在内的多个城市将予以推广使用。

随时掌控天然气的“脾气”

监测系统采用了目前国际上最先进的激光光谱检测技术，系统由天然气实时在线监测系统、车载天然气管道巡检子系统、运输车辆定位检测子系统和综合集成系统以及监控平台组成。全系统通过光纤网络和无线网络连接组成一个覆盖全市的监测网，网络中心监

控平台设在城市燃气公司总部或是安监局调度指挥中心，可以对全市的天然气管网安全状况一目了然，便于实时处理和处置各种突发情况。

据悉，该系统是通过光纤网络和多种激光监测终端，能够快速大范围地对天然气管网进行巡检，用于检测埋地或架空燃

气管道泄漏的专用设备。对一个城市的储气站、调压站、节点阀门等遗漏点，进行24小时全天候监控，检测速度可达50毫秒。随后，系统可将所有数据集成综合上传至“大屏幕”上，为指挥、监管等提供最直观的依据。这样可以随时掌控天然气的“脾气”，应对突发事件。

对话国家安监总局科技规划司副司长施卫祖

该系统中，还有一项“高端大气上档次”的技术，就是车载监控。针对的是每一辆运输燃气的流动车辆，有了这套激光检测设备，通过安装在车顶部的激光探测器，对所有“流动”的燃气的的安全状态了如指掌，一旦发生泄漏即刻向驾驶员和监控中心报警。这样的先进技术，可以破解世界性难题吗？记者为此对话国家安监总局科技规划司副

司长施卫祖。

记者：燃气安全已是每个城市不得不面对的严峻问题，国家对此有何措施？

施卫祖：推广使用新能源是国家发展战略，天然气在未来几十年都将是新能源主力军，但其“危险性”也不容小觑，这其中天然气管网对城市居民的生命安全最为直接。今年6月份，国家出台城市地下管网建设管理

的指导意见，表明我国城市建设管理面临的严峻形势，也表明了政府对地下管线的忧虑与重视。

记者：激光燃气监测系统的问世，对于城市居民来说，有何意义？

施卫祖：系统的成功在于今后的推广使用，推广开来，将为城市居民用上安全气、安心气提供保障。