

搞“尾随外交” 安倍昨起访拉美

中国刚出访完 安倍不到一个月就跟上 至今已5次 遍布亚非欧美等洲

据共同社消息,日本首相安倍晋三从25日开始到8月4日,将访问墨西哥、特立尼达和多巴哥共和国、哥伦比亚、智利、巴西等拉丁美洲5国。

日本《外交学者》网站报道指出,中国领导人前脚刚走,安倍就开始扩大自己的影响力,颇有“尾随外交”的味道。

记者梳理发现,安倍上台以来,不到一个月就跟着中国出访的脚步进行国事访问的事已经做了不少,遍布欧洲、东南亚、非洲、俄罗斯、拉美等地。

■ 据《法制晚报》

东南亚

搞金元外交 差距需长时间补

2013年10月2日至8日,中国领导人访问印度尼西亚和马来西亚,并出席亚太经合组织非正式会议。

据共同社报道,未过半个月,安倍就于10月中旬访问老挝和柬埔寨。日本新闻网报道,安倍大力推动“金元外交”,向老挝提供90亿日元(约合9000万美元)的官方援助;访问柬埔寨时,提供公路、铁路等道

路建设支援。

日本《产经新闻》指出,就任不满一年就访问了全部东盟国家,安倍主要是为了在军事和经济两方面对东盟加强影响,以牵制中国。不过,差距这么大,还需要相当长的时间。

安倍东盟外交的思路是以经济为杠杆,通过炒作海上安全等,达到拉拢东盟国家对抗中国的目的。

俄罗斯

日记者挑衅 遭普京强硬回复

2013年3月底,中国领导人访问俄罗斯、坦桑尼亚、南非、刚果(布)。一个月后的4月28日,安倍就开始3天的俄罗斯访问。这是近10年来日本首相首次正式访问俄罗斯。

路透社称,中国领导人出访俄罗斯,意在维护中俄两国的关系,安倍则是除了就日俄岛屿问题进行商讨外,还有就是企图和俄罗斯“套近乎”来向中国施压。

结果当日本记者对俄在“北方

四岛”修建地热电站表示挑衅式的愤慨时,普京义正词严地说:“如果您想捣乱,继续直接提出强硬的问题,那您也一定会得到直接和强硬的答案。”

“普京转笔”更是引发中国网民关注。原来同样在记者会上,安倍回答记者提问,依旧在阐述所谓的“积极和平主义”时,普京仿佛感到很无聊,玩起了手中的笔。最后,他将笔稳稳地立在了桌面上。

非洲

非盟讲话地 正是由中国援建

2014年1月6日起,中国外交部长王毅访问埃塞俄比亚等4国,而每年年初外长访问非洲是中国外交数十年来的传统,今年已是第24年。

《日本经济新闻》报道,1月9日起,安倍晋三访问了中东和非洲4国。

“安倍访非的非官方背景是对抗中国的崛起。”美联社评论说,经济20多年停滞不前,日本在非洲影响衰落。可惜的是,在位于埃塞俄比亚的非盟总部发表政策演讲的安倍可能没有意识到,自己所站的大厦正是中国投资2亿美元援建的。

欧洲

仍拒绝道歉 访德国极其讽刺

2014年3月22日至4月1日,中国领导人对荷兰、法国、德国、比利时进行国事访问,并访问联合国教科文组织总部、欧盟总部。

安倍则于4月29日出发访问法国、比利时、英国、德国、葡萄牙。日本《读卖新闻》称,安倍遍访欧洲各主要国家,继续向各国介绍其所谓的“积极和平主义”。

香港媒体对此评论称,安倍选

择德国作为其出访的第一站,极其讽刺。全世界都在呼吁日本向德国学习,结果他反而在接受德国媒体采访时明确表示:日本不会仿效德国就二战向邻国道歉,显出一副“死猪不怕开水烫”的狰狞嘴脸。亚洲今天的分裂,正是由于日本不反省侵略历史,并不断尝试为历史翻案,企图复活军国主义造成的。

地中海偷渡船内发生屠杀 超过140人丧生

据国际在线报道 德国媒体7月23日报道,近日,意大利海军在兰佩杜萨岛附近发现了一艘难民偷渡船,并救起了船上的560多名难民。但据幸存者透露,这艘船上曾经发生械斗进而演变成屠杀,造成上百人死亡,部分尸体则被扔进了海里。目前,意大利警方根据线索逮捕了5名主要的犯罪嫌疑人。

意大利海军方面表示,这艘偷

渡船从突尼斯出发,船上的难民主要来自两个有组织的团体。航行途中,由于严重超载加之遭遇海浪,偷渡船有沉没的危险,而船上的两伙人为求生开始打斗,进而演变成屠杀。据悉,意大利海军在船上找到了30具尸体,而据目击者称,50多人被扔进海里丧生,另有60人在打斗中死亡,尸体也被扔进海里,死亡人数超过了140人。

一周时间 全球3架客机坠毁 记者盘点5年14起空难——失事客机 多数机龄超10年



法国总统奥朗德25日表示,坠毁的阿尔及利亚航空公司客机上没有幸存者,黑匣子已经找到。据报道,失事客机上共有110名乘客和6名机组人员,其中包括51名法国人。

据《法制晚报》报道 自7月17日,马航MH17客机飞经乌克兰和俄罗斯边境上空被击落;7月23日,台湾复兴航空客机在机场降落时坠毁;到24日阿尔及利亚MD83客机失事,一周时间,全球接连发生3起客机空难,共造成近500人死亡,多人受伤。

欧盟委员会副主席Siim Kallas在推特上发文称,这是世界航空史上黑暗的一周。

民航专家张起淮在接受记者采访时表示,虽然这几起大型客机失事事故之间没有内在联系,但是不乏几点共性,多数机龄超过10年。然而遗憾的是,这些造成客机失事的共同原因,大多是可以避免的。

张起淮说,客机驾驶员在面对突发情况时,没有按照规范驾驶步骤去处理紧急情况。比如,复兴航空飞机在降落过程中遭遇雷雨天气而紧急迫降,第一次迫降不成功,选择重飞准备第二次迫降,导致失事,这都是没有严格按照安全保障措施去做。因为这起事故也

凸显出很大的人为原因,对突发处理预案不敏感。像马航MH17最终被击落坠毁的很大原因就是他们自认为导弹没有打到自己的可能,存在侥幸心理地去实施正常飞行计划。总之这种主观臆断和正规的科学要求没有结合起来。所以这几起事件有个性,但也存在共性。

天气恶劣实际也反映出人为准备不足,没有经过过多考虑,因此没能避开自然灾害和不可抗力。张起淮举例说,台湾ATR72失事没有重视台风的恶劣天气情况,没有及时调整飞行时间。每年的7、8、9月是航班飞行旺季。在这期间,乘客密集,而天气又恰恰赶上雷雨季节,往往气候较为恶劣,风大、雨大、雷多。

此外,张起淮分析称,从多起客机坠毁事故来看,执行航线的飞机机龄大多超过10年,有的甚至超过30年,飞行了近40年。比如,24日坠毁的阿尔及利亚航班,机型为麦道90,它在我国,实际是淘汰机型。

时间	事件	死亡人数	飞机机龄
2010年	利比亚一客机发生爆炸	103人	不到1年
	印度客机失事	158人	2年半
	巴基斯坦客机坠毁	152人	超30年
2011年	伊朗一飞机坠毁	78人	近40年
	刚果(全)一客机坠毁	127人	不详
2012年	巴基斯坦空难	127人	超30年
	尼日利亚客机坠毁	153人	超20年
	尼泊尔飞机坠毁	19人	不详
2013年	韩亚空难	3人	7年
	罗马尼亚RFL111事故	2人	不详
2014年	马航MH370空难	239人	近12年
	马航MH17空难	298人	17年
	台湾GE222空难	48人	13年
	阿尔及利亚空难	116人	18年

