

坝上街
环球中心
GIORIOS GLOBAL CENTER
招商热线: 6383 6666合肥首创 高铺型写字楼
50-1600m² 臻稀19席 全城热销双地铁交汇
12部超高速电梯
大型地下停车场

三年投资无忧保障

恒盛皇家花园·旺街 招商: 6291 6666

80-440m²沿街金铺 买1层得2层
特色餐饮全城招商中

又一架客机出事了!

阿尔及利亚载116人客机起飞50分钟后失联 法国军方证实客机已坠毁,暂未发现中国乘客

阿尔及利亚一位军方人士24日告诉记者,阿尔及利亚空军与法国空中力量开展联合行动,对阿尔及利亚航空公司当天一架失联客机进行搜救。法国军方证实,失联的客机已经坠毁。目前,暂未发现飞机上有中国乘客。

综合新华社

AH5017航班起飞50分钟后失联

24日,阿尔及利亚航空公司一架从布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及尔的AH5017航班在起飞50分钟后失联。

阿尔及利亚航空官网显示,失联航班原定24日00:45从瓦加杜古起飞,05:40(北京时间12:40)抵达阿尔及尔。该航班每周飞行这一路线4次。

航空公司一位负责人在阿尔及尔机场举行的新闻发布会上说,客机上有110名乘客,6名机组人员。该负责人公布了113人的国籍,其中,航班上至少有50名法国人,6名机组人员全是西班牙人,没有中国公民,另外3人的国籍还有待确认。航空公司一位

代表称,该班机所有乘客都有转机计划,最终目的地包括欧洲、中东和加拿大等。

阿尔及利亚总理昨日发表电视讲话称,航班失联前10分钟曾与地面的空管系统进行过联系。另有报道称,航班飞行员联络了尼日尔首都尼亚美的空中控制中心,称由于受到风暴影响需改变航向。

法国军方发现失联客机残骸

阿尔及利亚军方人士说,这架客机在马里北部加奥地区失去联系。该地区距离阿尔及利亚边境500多公里。军方人士说,阿尔及利亚和法国的搜救行动将集中在这个地区的沙漠地带,同时阿尔及利亚政府已经要求马里政府和尼日尔政府对相关搜救行

动提供便利。

另据媒体报道,阿尔及利亚航空公司一位管理人员24日说,该公司当天失联的客机已坠毁。但他未说明坠机地点及坠机原因。

此外,法国政府负责交通、海洋和渔业事务的国务秘书屈维利耶24日表示,阿尔及利亚航空公司失联客机上有不少法国公民,法国民航总局正在核实有关信息。法国军队总参谋部宣布,驻扎在非洲地区的法国空军两架幻影2000战斗机正在马里北部进行搜索,寻找飞机下落。

截至今日凌晨发稿时,据法国军方透露,阿尔及利亚失联客机残骸被法国空军战斗机发现,地点位于马里名叫Tilemsi的地方。



背景资料

近年来特大空难

以下是近年来全球发生的死亡百人以上的大空难:

●2010年

5月12日,利比亚非洲航空公司一架由南非约翰内斯堡飞往利比亚首都的黎波里机场的客机在降落时发生爆炸,机上有93名乘客和11名机组人员,只有一名荷兰籍男童幸存。

5月22日,印度航空公司一架客机在印度西南部卡纳塔克邦的门格洛尔机场降落时失事,造成158人遇难。

7月28日,巴基斯坦一架载有152名乘客和机组人员的客机在巴首都伊斯兰堡北部的默尔加拉山坠毁,机上人员全部遇难。

●2011年

1月9日,伊朗航空公司一架波音727客机在伊西北部城市乌鲁米耶附近坠毁,造成78人死亡,28人受伤。

7月8日,刚果(金)埃瓦-博拉航空公司一架客机在该国基桑加尼国际机场附近坠毁,造成127人死亡。

●2012年

4月20日,巴基斯坦一架载有127人的民航客机在巴首都伊斯兰堡附近坠毁,机上人员全部遇难。

6月3日,尼日利亚丹纳航空公司一架客机在拉各斯机场附近坠毁,并撞上一座两层建筑物,造成机上153人全部遇难,建筑物中至少有40人死亡。

●2014年

3月8日,载有239人的马航MH370航班在从吉隆坡飞往北京的途中与地面控制中心失去联系。多个国家在印度洋海域进行的数月大规模搜寻行动至今未果,客机依然下落不明。

7月17日,马来西亚一架载有298人的波音777客机在靠近俄罗斯的乌克兰边境地区坠毁,机上人员全部遇难。

澎湖空难两个“黑匣子”都已找到

恶劣天气或是空难主因,破译黑匣子有助揭晓谜底

23日晚,台湾复兴航空一架从高雄飞往澎湖的GE222次航班紧急迫降时失事,造成48人罹难、10人受伤。大陆多位飞航专家24日表示,初步判断恶劣天气可能是酿成此次澎湖空难的主要原因。

综合新华社

搜救结束

两个“黑匣子”都已找到

至24日傍晚,台湾复兴航空GE222航班失事已超过整整24个小时,现场搜救告一段落,转入事故调查取证阶段。目前,失事客机上的两个橘红色的“黑匣子”,即座舱语音记录器与飞行资料记录器已经寻获,并于24日下午送回台北实验室进行解读。

台“飞安委员会”执行长王兴中介绍说,由于两个“黑匣子”外壳已扭曲破裂,需拆解后再视状况处理,整个解读过程可能需要一段时间。“飞安委员会”将搜集相关资料后得出调查结果,现在猜测事故原因还太早。

王兴中说,根据目前勘验发现,失事复兴班机起落架、机翼、尾部散布各处,燃烧较为严重的部分则为驾驶舱与机翼等大面积残骸。等确认事故现场遗体搜寻结束,即可开始现场残骸清理工作,并将失事飞机残骸搬运到当地空军基地棚场暂存。

制造商:

否认失事飞机存在设计问题

失事飞机的制造商ATR公司24日说,台湾复兴航空失事飞机于2000年6月出厂,该公司目前不认为飞机存在设计问题。

ATR是法国与意大利合资的飞机制造企业。该公司媒体联络人叶夫根尼娅·阿肯



搜救人员在失事现场搜救

希纳在接受记者电话采访时说,公司不认为ATR72-500机型自身设计和安全性存在不足。她也表示不认同外界对于该机型发动机推力不足的评价。

她说,ATR72-500飞机属该公司相对较新的机型,在安全性和可靠性上都比早期机型有所改进。台湾复兴航空失事这架飞机服役年龄还不到一般情况下民航飞机使用寿命的一半,且维护情况良好。

阿肯希纳表示,ATR公司正准备派出专家小组协助调查,事故原因有待调查明确。

飞航专家:

恶劣天气或是澎湖空难主因

中国民航科学技术研究院总飞行师刘清贵表示,从目前已知的信息来看,恶劣天气是飞机失事的主要原因。23日傍晚,今年第十号台风“麦德姆”刚刚过境,数据显示澎湖当地风速、雨势较大,加上飞机是夜间飞行,

这些因素都会影响、干扰飞行员视线。

气象观测资料显示,事发时澎湖马公机场处在台风尾部的逆时针漩涡中,天气是强降雨,西南风8级。据台湾民航部门提供的资料,23日晚7时澎湖虽有雷雨,但马公机场能见度达1600米,符合降落标准,但10分钟后已降至800米。GE222班机执行进场程序时,在晚上7时6分两度呼叫重飞,但随后即失去联络,接着坠毁在机场外西溪村。

中国民航大学副校长吴仁彪推断:恶劣天气情况下发生低空风切变可能是航班失事的主要原因。航班很可能在复飞过程中遭遇风向和风速的突然变化,导致飞机失速,此时由于离地面已很近,飞机没有时间和空间恢复正常飞行状态,从而导致失事。

“飞机一旦遭遇风切变,往往任其摆布而无法保持机体平衡,小型飞机尤其甚。”刘清贵认为,飞机着陆过程中在不断减速,遭遇猛烈气流后更易瞬间失速,容易引发事故。