



# “安全是民航最重要的品牌承诺”

## 东航安徽分公司实现安全飞行30年

71万飞行小时、40万飞行架次、3900万旅客……跨越30年的“空中金桥”，为江淮大地串起连接世界的节点。昨晚23:56，从厦门飞来的东航MU5598航班在合肥新桥机场的平稳着陆，标志着中国东方航空股份有限公司安徽分公司顺利实现安全运营30年。

李刚 张跃 徐宁 记者 祝亮 文/图



工作人员正在检查飞机

飞机，是航空运输的核心。30年来，伴随合肥机场的三次迁建，东航在江淮大地上空飞行的主力机型，先后经历了六次变迁，从改革开放初期的运5、伊尔14，到上世纪80年代中期的运7，90年代的麦道82、麦道90，再到2004年以后先进环保的机型——空客320。

目前，东航在安徽已开通合肥至香港、北京、上海、广州、厦门、青岛、沈阳、成都、重庆、西安、昆明、银川、桂林；黄山至北京、上海、成都、重庆；安庆至上海、武汉；阜阳至上海；池州至北京等39条航线。今年8月，东航安徽分公司还将在合肥地区新增一架空客320飞机，依托上海国际航空枢纽，为加速崛起的安徽无缝接入通达世界187个国家、1024个目的地的航空运输网络。

正如东航安徽分公司总经理、五星机长李贵山所说：“东航安徽分公司30年来的发展，充分证明了安全是一切工作的根基，是科学发展的前提。”东航安徽分公司30年的安全历程凝聚了宝贵的启示：必须

牢固树立“安全第一”的理念。

30年的安全记录，归结起来，就是以“人”为本抓安全，具体说就是：头顶安全、脚踏实地、两手抓。

“头顶安全”，就是持续不断的树立安全是头等大事的责任意识。刚退休不久的民航功勋飞行员、安徽省劳动模范赵太龙，就是安徽分公司教员队伍中的一个典型。他在安徽分公司飞行生涯中总计飞行25542小时，担任机长和教员的飞行时间约21000小时，未发生一起人为差错以上的不安全飞行事件，他的经历影响和教导着一代代年轻飞行员的进步和成长。

“脚踏实地”，就是抓好制度建设和制度落实这个关键。作为我国“国产民用飞机的开路先锋”，东航安徽分公司1986年在合肥骆岗机场成功实现了国产运-7飞机载客首航，并成功获得全国运-7飞机安全飞行“双十五万”（十五万飞行小时、十五万起落架次）先进集体称号。

“两手抓”，就是一手抓技术训练、一手

抓作风建设。从飞行人员的穿衣戴帽，到空中的一举一动；从机务人员的“三老四严、四个一样”到“6S管理”，到地面的“九字方针”，彰显了东航安徽分公司一步一个脚印地打造队伍实力。东航安徽分公司先后培养出民航局功勋奖飞行员5名、金奖飞行员28名。

在东航安徽分公司党委书记张厚新看来，安全不仅是民航最重要的品牌承诺，而且为促进区域经济社会发展创造重要的前提条件。在30年的安全飞行中，东航以扎根安徽、服务安徽为使命，积极构建便捷的航空网络，用心打造精细精致的央企品牌。安徽直飞宝岛台湾就是一个典型。东航自2009年9月4日开通合肥-台北定期航班伊始，每周执行一班；到2011年10月“拓宽”至每周三班实现“隔日飞”；2012年9月再次增加至每周四班，至2014年4月加密至每天一班，实现了“天天飞”，并成为连接皖台两地间经贸旅游文化交流的重要“空中金桥”。

知天下 / 赢财富 / 懂生活

# 市场星报

办最有价值的都市报

## 财经更

# 专业

打造全方位财经新闻

新闻热线：2620110

广告热线：2815807

订报热线：7136993

安徽财经网：

www.ahcaijing.com