

□关注合肥停车难

每天约新增450余辆新车,停车位缺2.8万至3.2万个

# 合肥将规划建设151个停车场

机动车数量持续增加,停车位尤为紧张,合肥市停车有多难?昨日,在合肥市城区停车场规划建设和管理工作座谈会上,记者听到了一组数字:合肥机动车保有量已达到113万辆,其中,市区机动车保有量70多万辆,而市区面向社会开放的停车场总共803处、5.85万个泊位,按照相关标准计算,停车泊位缺口约2.8万至3.2万个。

## 合肥每天新增450余辆车

你知道吗?每天合肥市大约都要新增450余辆车,年均增长20%以上,这是交警部门透露的准确数字。记者了解到,合肥市机动车保有量已达到113万辆,其中,市区机动车保有量70多万辆。

另外,合肥机动车驾驶人共计142

万余人,其中,市区机动车驾驶人76万余人,日均新增驾驶人470余人。

有关数据显示,截至目前,合肥市道路总里程约5228公里,其中,市区内道路里程约2032公里,高速公路450公里,道路总里程还在不断增长。

## 停车位缺2.8万至3.2万个

很多开车的市民都会抱怨去市区停车难,停车究竟有多难?

记者从会上了解到,现在合肥市区内面向社会开放的停车场主要由公益公用停车场、社会经营性停车场、道路临时停车场三大类组成,总计803处、5.85万个泊位,单位和小区自备停车场不在统计范畴之内。

“按照《城市道路交通管理评价指标体系》等相关标准计算,停车泊位

缺口约2.8万至3.2万个。”合肥市公安交警部门相关负责人分析,由于历史原因,合肥市二环路以内区域集中了较多的教育、医疗、商业资源,机动车停车场相对不足,导致停车需求与供给之间的矛盾比较突出,而经济开发区、高新区和滨湖新区等区域由于规划合理、建设标准高、停车需求相对较小,目前尚不存在停车难问题。

## 二环以内将规划建设151处停车场

记者从规划部门了解到,针对停车矛盾和问题,合肥市以二环路以内区域为重点,组织编制了《合肥市二环路内城区停车场(库)规划》,采用独立选址新建、地下空间开发、既有容量扩充、综合开发代建等措施快速推进。

按照计划,合肥市将建设151处停车

场,总共2.16万个泊位,其中,近期规划1.19万个泊位,远期控制9800个泊位。

此外,为缓解城市中心区交通压力,根据轨道交通和枢纽布局,规划了停车与换乘相结合的停车场18处、4310个泊位,其中,远期规划3285个泊位,远期预留1025个泊位。

# 人大代表、政协委员、居民代表抛金点子“把脉”停车难 单位和居民停车场可以错时“轮流开放”

居住区和办公区的停车位错时互换、在一些交通拥挤路段只允许单向通行……昨日,政协委员、人大代表和居民代表一个个抛出“金点子”,把脉合肥停车难。

## 单位和居民停车场早晚轮流开放

单位的停车场白天拥挤晚上却很“冷落”,小区的停车场白天冷清晚上却很热闹,两个区域的停车场资源能不能互换呢?这是合肥市政协委员赵浙兰的一个建议。

而据了解,北京已经开始实施这种做法,办公区域停车场晚上对市民开放,小区停车场白天对上班族开放,收取一定的费用,“不过,实施时间不长,效果还不清楚。”

## 某些路段在特定高峰时间限行

“在高峰时段,某些路段能不能对私家车或者公车限行呢?”合肥市中心一些大型商场堵车时间很长,导致公交车都寸步难行,眼看着这样的状况,合肥市政协委员牛元看到的不仅是停车问题,更是交通问题。

牛元建议,合肥市可以在某些路段在特定时间段对车辆禁止通行,缓解交通压力。

## 交通枢纽建超大型停车场

“合肥不断扩大,开车去滨湖、北城等都要很长时间。”合肥市政协委员项红提出一个想法,可以在交通枢纽建一些大型停车场。

按照项红的想法,今后市民可以先开车开到交通枢纽的停车场,然后换成公共交通、轨道交通甚至是步行就可以到市区办事,办完事再到停车场把车开回家,“解决停车难,在疏不在堵。”

合肥市政协委员蒋健也认为,应该大力发展城市的公共交通,比如借鉴芜湖的公共自行车模式,让公共自行车成为合肥市民短途的主要交通工具。

## 交通拥挤路段只允许单向通行

在合肥的含山路、宿州路等路段,每到高峰期总是堵成一锅粥。

有政协委员现场抱怨,有次开车去含山路,从含山路到长江路的一小段距离,足足堵了好几十分钟才“解放”,“旁

## 鼓励社会力量 建设停车场政策近期公布

据悉,合肥市目前制定了《合肥市鼓励公共停车场建设暂行办法》,将在土地使用、商业开发、收益分配和资金补助等方面提供优惠服务,办法近期正式对社会公开。

有市民建议,单位的内部停车场也可以向市民敞开大门。据介绍,目前,合肥市区已有140余家单位内部停车场、1.05万个泊位对外开放,占市区面向社会开放停车泊位总量的17.96%,其中,环城公园内老城区13家、1816个泊位。

## 庐阳区今年 将建7处公共停车场

除了合肥市在行动外,瑶海、庐阳、蜀山和包河区均编制了相应的停车场专项规划,拟定了近远期建设计划。

合肥市相关负责人举例,瑶海区计划结合轨道交通一号线大东门站点,新建地下机械式停车库,约210个泊位,为下一步地铁建成通车后周边商业的停车需求提前做好准备。庐阳区计划于2014年度,建成7处公共停车场,约1400个泊位,主要分布于环城路以内老城区,包括绿都商城、45中桐城路校区、原光明影都、庐阳区青少年活动中心(原46中)等;正在谋划推动阜阳路合肥市招商局、明教寺、淮河路、中菜市、新华书店等8处停车场的建设。

边有车停,还有人占道经营,让本来就窄的路更窄了。”

“在主城区的一些拥挤路段,应该设置成单行道。”合肥市人大代表喻平希望,在城市的一些微循环道路上可以只允许单向通行,也许车开起来会顺畅许多。

## “黑头车”收编成“替补”出租车

相信很多市民都有遇过黑头车揽客的情况,这些“非正规军”有时候为了招揽生意,会不自觉地乱停车。

合肥市政协委员张崎琼有一个大胆的想法,在相关部门打击黑头车之后,可以对黑头车的车号等进行登记摸底,再将车统一管理,编成一个“第二出租车公司”,并履行正规手续,这样对市民安全和交通秩序都有好处。

## 相关新闻

乱停车现象随处可见,合肥市公安交警部门透露,现已在火车站、省立医院周边等23个重点区域实施远程抓拍。“近期还将结合智能交通二期工程,增建36处抓拍系统,扩大管理覆盖面。”

本版稿件由实习生 侍莘莘 记者 沈娟娟 采写



# 底子薄 能上 考不好 能上 学不会 能上

# 名校直通车

中考上「一六八」, 高考上一本  
打造全省唯一的名校直通平台



郑重承诺 不达标全额退  
抢报热线  
0551-65588527  
提分中心: 双岗东神马大院内研究院本部  
0551-62172800  
提分中心: 屯溪路省委党校宿舍楼二栋