

合肥地铁8号线或“变身”2号线延伸段

三条机场应急通道将相继开建,首架全货机有望本月开飞

上个月,备受关注的合肥空港经济示范区正式获批,而该示范区也立马迎来多重利好。日前,记者从合肥市政协督办提案暨专题协商会上了解到,合肥欲陆续开建三条通往新桥机场的应急通道,首架全货飞机也将有望于本月底实现首飞,备受市民关心的机场轨道交通8号线或“变身”地铁2号线延伸,以有轨电车的形式提前列入议事日程……

■ 记者 祝亮

1 地铁8号线或“变身”2号线延伸段

机场轨道采用有轨电车开始论证

在合肥地铁的远期蓝图中,新桥机场将有一条轨道专用线,即合肥地铁8号线。但这条跑到市区外的8号线今后可能成为2号线的延伸。合肥市政协委员、经开区工委副书记、管委会副主任桑林兵等提交的《关于大力发展空港经济,加快合肥空港经济示范区建设步伐的建议》提案中,建议采用有轨电车延伸地铁2号线至新桥机场,合肥市轨道办已组织设计单位论证,并认可了其可行性。

“地铁造价非常高,而有轨电车每公里造价只要1亿多元,如果2号线延伸至机场采用有轨电车,只要18亿元左右就可以了。且机场高速设计时保留了宽度,已经预留了轨道交通线路,不需要征地拆迁。”桑林兵建议近期先按有轨电车实施,期待条件成熟再建设机场轨道专线。

合肥市轨道办负责人表示,合肥市轨道办已经组织设计单位进行了讨论,初步认为提案所提按有轨电车形式建设机场8号线从技术和审批程序上基本具备可行性,具体系统模式、车辆制式等关键技术方案将在下一步详细研究中加以深化。

2 三条应急通道将相继开建

去机场无须再担心高速封路

去新桥机场赶飞机,除了担心遭遇堵车外,再就是担心雨雪雾等恶劣天气下,高速公路封闭。因为目前前往新桥机场只有机场高速和合六叶高速可以到达,一旦高速公路封闭,赶机的乘客将束手无策。

现在,除了团肥路外,合肥市还准备再建三条通往机场的应急通道。“三条应急通道,正在按计划推进当中,新桥大道有望在下半年开工建设。”合肥市交通运输局介绍说,在合肥市新桥机场的营运过程中,合肥市政府就已经将机场应急通道列入机场建设的总体规划中。2014年新桥机场的三条应急通道被列为大建设项目。这三条机场应急通道,分别是新桥大道、新港路和兴业大道。其中,新桥大道北起经开区高刘镇,南至望江西路,全长15.4公里。今年3月份,新桥大道立项经发改委批复,6月份可行性研究报告通过审批,初步设计合肥市发改委已组织审查。征地拆迁完成后,将于下半年开工建设。

新港路,东起新国道206,西至高刘镇,全长7.8公里,属于市政主干道。兴业大道,北起经开区高刘镇,南至习友路,全长15公里,属于市政主干道。目前,兴业大道已完成立项,道路路线已经规委会明确,正在编制工程可行性报告。

合肥空港经济示范区启动区近期建设路网示意图



新建三条机场应急通道路线

①新港路

路线:东起新国道206,西至高刘镇,全长7.8公里,属市政主干道。
进度:目前已完成立项,正在编制工程可行性报告。

提示:从新206国道转入新港路

②新桥大道

路线:北起经开区高刘镇,南与规划的望江西路西延路段连接,顺接已建成的高刘至机场公路,全长15.4公里,一级公路。

进度:今年3月份,新桥大道立项已经获得合肥市发改委批复,6月

份工程可行性报告通过审批。征地拆迁完成后,下半年即可开工建设。

提示:从合六路或望江西路转入新桥大道,再经高刘至机场公路。

③兴业大道

路线:北起经开区高刘镇,南至习友路,全长15公里,属市政主干道。

进度:目前已完成立项,道路线形已经明确,正在编制工程可行性报告。

提示:合肥市区从合六路、望江西路、习友路等拐上新桥大道,再经高刘至机场公路。

3 首架全货机有望本月底起飞 合肥欲开通到荷兰货运包机

合肥乃至安徽的历史上,专门从事航空货运全货机航线几乎是一片空白。偶有几架全货运班机降落在合肥也形成不了气候。不过就在本月底,空港经济示范区的首条全货机航线将通航。今年7月底,顺丰航空公司在肥第一架全货机(深圳-合肥-北京)有望开通。而合肥-上海-阿姆斯特丹也正在洽谈中。

喜欢网购的市民都知道,从珠三角地区快递商品到合肥,至少需要2~3天。不过,随着货运航线的开通,这个时间将大为缩减。今年1月份,由国内民营快递巨头顺丰集团控股的顺丰航空公司与合肥空港经济示范区牵手,计划将第一架货运专机

“落户”合肥新桥机场,初步将首飞时间定在5月份。记者了解到,比预期中稍微迟了一点,顺丰航空第一架全货机将在7月底前开通。

为了促进货运航线的开通,合肥市将比照郑州、武汉等城市对货运航班的支持政策,并参照省市对有关客运航线开通的政策补贴标准,合肥将设立“支持新桥机场开通货运航线”专项资金,出省、市专项配套政策,推动新桥机场开通货运航线。其中,国际方面支持由中货航开通合肥至欧洲(合肥-上海-阿姆斯特丹)的货运包机。国内方面重点支持顺丰航空,7月底开通深圳-合肥-北京的货运包机。

4 保税物流中心申报“有戏”

近期,省政府有望下达批复

上个月,省政府正式批复同意设立合肥空港经济示范区,挂靠国家级合肥经济技术开发区,比照享受省级开发区各项政策。得到“金字招牌”后,合肥空港保税物流中心(B型)的申报,就成了当务之急。

“保税物流中心将结合新桥国际机场空港优势,提供保税物流服务,实现贸易专项升级,带动合肥开放型经济发展。”合肥市商务局介绍说,保税物流中心一旦得到批准,将会跟合肥综合保税区一样,极大地促进外向型经济的发展。从申报流程来看,保税物流中心的审批由海关总署牵头负责,财政部、国家税务总局和国家外汇局共同审批。今年年初开始,各项申报工作便紧锣密鼓地开展了。目前,合肥市已正式提请省政府向海关总署申请设立保税物流中心,合肥海关等四个厅局已反馈同意。近期,省政府有望下达批复。

5 示范区锁定三大产业

临空物流、生物医药和电子信息

合肥空港经济示范区建设刚刚起步,这个示范区内今后将容纳些什么样的产业?合肥市招商局告诉记者,空港经济示范区招商工作正在进行中,招商重点将指向三大产业。

“今后,将加大临空物流业、生物医药业等重点产业、电子信息产业的招商力度。”选择这三个理由其实很简单,它们的特点都与空港经济示范区不谋而合。冷链物流市场商机无限,受到越来越多的投资者及专业冷链物流公司的关注,多家国际知名冷链物流企业正在华寻找商机。生物医药是重要的临空型战略性新兴产业,大量原料药、试剂、血液制品等具有体积小、重量轻、价值高、时效强等特点,部分产品还需要全程冷链,适合于航空运输。

此外,电子信息产业,特别是IC芯片产业、光电产业也是招商的重点对象。

6 有望引入支线飞机制造企业

“三高一资”类型的企业一律禁入

产业方向明确了,下一步就是具体企业的引入。目前,空港经济示范区已在手储备项目近50个。其中,中外运空港物流中心、38所研发基地已开工,开乐特种车辆项目已签约,富士康云物流、法国ATR支线飞机制造、美国塞斯纳等重大项目正在洽谈。记者了解到,在企业的引入过程中,空港经济示范区将“三高一资”全都挡在门外。

“对于重点项目,优先配置环境资源,我们调剂主要污染排放总量指标,满足重点项目的的环境需求,确保重点项目的顺利准入和竣工验收。”合肥市环境保护局介绍说,对于不符合示范区产业定位,属于高成本、高污染、高能耗及消耗资源型的“三高一资”类型的企业,则一律严禁入区发展。

在对“三高一资”亮红灯的同时,对于优质项目的审批则是一路“绿灯”。