

合肥轨道一号线 “高难”区间贯通

胜利路年底将全线竣工通车



昨日,记者从合肥市轨道公司获悉,合肥轨道交通1号线土建5标望湖城站到葛大店区间左线“启航号”盾构机,历时181天,已于日前顺利抵达葛大店站,成为继合风右线区间之后1号线工程又一个实现贯通的隧道区间。到今年年底,轨道一号线也将引来新一轮“完工潮”。

檀勇 记者 宁大龙

一号线葛大店站本周将完工

据介绍,1号线土建5标望湖城站至葛大店站整个区间长达1482米,由于该区间地标建筑环境比较复杂,安全风险大、技术难度高,且要经过马鞍山路高架,因而成为整个轨道1号线施工难度最大的区间之一,“启航号”盾构机掘进作业中,成功穿越了沿线商业楼、望湖公园人工湖、高架桥桩基等多处建(构)筑物,于2014年7月6日顺利到达葛大店站。

另据介绍,“启航号”盾构机抵达葛大店站之后,将继续向前掘进,经过水阳江路站,最终抵达太湖路站。同时,与“启航号”同向错位钻行的另一台盾构机,目前沿着望湖城站至葛大店站区间右线已掘进一半路程。

除区间隧道在有序掘进外,轨道车站也在加快建设。目前,该段工程所涉及的水阳江路站和望湖城站已建成,“葛大店站本周将完成建设,太湖路站预计今年10月完成主体结构施工。”

首条盾构隧道年底前将打通

此外,记者从合肥市建设部门获悉,作为合肥轨道交通首个盾构的区间工程——合肥南站轨道交通土建2标区间工程也有了新进展。据了解,该区间主要包括1号线高铁站至繁华大道站区间和5号线高铁站

至5号线中间风井区间,线路全长2173.69米。

“该段工程交叉施工比较多,盾构机在地下要进行多次吊装、转身、过站,计划今年底区间隧道能全线打通。”中铁十一局该项目负责人表示。

四季度末,胜利路将全线通车

作为合肥东部城区一条重要的南北向交通要道,正在实施的胜利路畅通工程,一头连着人员、车辆密集的合肥站片区,一头连着马鞍山路高架的北起桥点,穿越繁华热闹的主城区,也是合肥市民关注的焦点。

目前,胜利路畅通工程与地下的合肥站到东大门口隧道掘进工程同步开展中,据介绍,该区间位于合肥市老城区,是整条一号线施工的重点与难点。盾构机将从合肥站掘进隧道,途经凤阳路站、明光路站,到达东大门口站。其中合肥站地铁站属换乘站,凤阳路站区域上方有上跨、下穿、平交多层次路面。明光路站区域有老火车站的人防设施,很容易遇到“空城”;而作

为一、二号线换乘站的大东门口站更是难点中的难点,它紧挨南淝河,施工区域也较为复杂。

昨日,合肥市轨道公司相关负责人介绍,目前,整个胜利路畅通工程正在正常施工中,地下隧道贯通施工同步进行,其中合肥站到东大门口站的隧道贯通已经完成约1/4,基本与预定计划相符。“从本季度末开始,胜利路将陆续开始放行,到今年年底,胜利路畅通工程将实现竣工通车。”

据悉,胜利路畅通工程全面竣工后,届时,胜利路与马鞍山路高架以及包河大道高架一脉相承,构成一条连接主城区与滨湖新区的南北向快速交通大动脉。

相关新闻

轨道交通2号线西段盾构管片厂顺利通过条件验收

昨日,记者从合肥市轨道公司获悉,合肥市轨道交通2号线西段盾构管片厂顺利通过条件验收。

据悉,为了满足轨道交通2号线全面开工需要,中铁十二局集团安徽混凝土制品有限公司负责合肥市轨道交通2号线西段约1万环管片生产供应任务,并于今年5月20日全部生产设施建设完毕,并达到试生产能力,先期投入10套法国CBE公司模具,其他各种生产设备都为同种产品中的先进设备,月平均产能达600环,年产量能达到7800~10800环,验收完成后,管片厂正式投入生产,确保轨道交通2号线盾构区间管片需求高峰期连续供应,稳步推进轨道交通2号线工程建设。

END

恒大中央广场

主城中心·138万m²·世界旗舰综合体

楼市传奇 焦点再聚

80-90平地铁上盖精装小户

160-190平一环核心奢装豪宅

40-100平地铁旺铺/5年统一经营/统一收益

主城中心·138万m²·世界旗舰综合体

百年中心 世界都市汇

一环核心 地

开盘实景图

- 5000M²中央御湖, 顶级皇家园林
- 2500M²殿堂级私人会所
- 9A精装体系, 300个国际知名品牌
- 管家式贴心服务, 金碧物业
- 27万M²一站式全能商业配套
- 地铁上盖无缝对接地铁1号线
- 33万M²的5A级写字楼
- 双优小学、中学学区

VIP Line-0551

6335 8888

◆项目地址: 明光路与胜利路交叉口 ◆展示中心: 明光路与金孔路交叉口

◆投资商: 恒大集团 ◆开发商: 合肥粤诚置业有限公司

本广告内容仅作为要约邀请, 所有图片及资料均以政府最后批准文件为准, 最终解释权归开发商所有。



恒大集团
EVERGRANDE GROUP

— 香港联合交易所股票代码: 3333 —