



昨天是合肥一环内禁摩首日

证照齐全的教育,无证无照的车拖走



昨日,省城很多路口都有交警巡查

摩托车,一直是重要的交通工具,它快捷、便利,又能跑长途,赢得广大市民喜爱。如今,随着城市发展,这种代步工具面临着“出局”境地。

按照合肥市大气污染防治及“黄标车”禁行工作的统一部署,自2014年7月1日起,市区一环内(不含一环路)区域24小时禁止摩托车通行(军车和执行紧急任务的消防车、警车等车辆不受限行)。

根据规定,从7月1号-9月30号为限行措施试行期,对试行期内的违规行为,公安交管部门以教育为主,2014年10月1日起,公安交管部门对违规进入限行区的行为予以处罚。

昨日是禁摩首日,合肥市交警巡查情况如何?本报记者兵分多路,进行了探访。

■ 记者 张崧 张敏 王玮伟 李尚辉 /文 程兆 黄洋洋/图
见习记者 邵华

A 记者探访

北一环与蒙城路交口 两个卡口,躲过一个躲不过第二个

昨日早晨8时许,合肥下着小雨。此时,在省城北一环与蒙城路交口西南处,多名交警正在严密地盯着每一辆来往的摩托车和助力车。

或许有些人知道当天开始禁摩,或许有些人知道自己车子无牌、无照,当他们看到交警时,不少人立即驶入快车道,然后加速逃离。20分钟内,记者粗算,大概有近10辆摩托车逃过检查。

但魔高一尺道高一丈,这些逃脱检查的摩托车以为进入一环入口就安全了。可是,他们错了,在蒙城路快到蒙城路桥处,交警又设了一个检查点,不少“漏网之鱼”在此被拦下。

很多骑车人被拦下后均表示对“禁摩”不知情。交警只有耐心地对每一名骑车人进行讲解。

北一环与亳州路交口 2个小时拦下30多辆摩托车

随后,记者沿北一环来到亳州路交口看到,3名交警正在雨中执勤。

记者从登记信息上看到,从早晨7点到9点,约两个小时内,共有30多辆摩托车和助力车在此被交警拦下。

此时,一名大伯骑着助力车缓缓驶入亳州路路口,交警有礼貌地对其施了停车手势,然后敬礼要求摩托车停靠一边。“我怎么了,我没违法,也没闯红灯啊!”大伯紧张地说。

交警对大伯解释,从7月1日起,所有摩托车和助力车都不允许进入一环,麻烦您把车子停在附近,然后选择其他交通工具。随后,交警将一张宣传册递给这名大伯,大伯看后点了点头,步行离开。

明光路汽车站、新亚汽车站 “摩的”大军不见了踪影

汽车站和火车站往往是“摩的”聚集地,在合肥,明光路汽车站和新亚汽车站都在一环附近,这两个车站昨日还有摩托车聚集吗?

昨日上午8点,记者首先来到明光路汽车站,与平时相比,这里显得宽敞很多,道路也畅通不少。以前在出入口等待拉客的“摩的”一辆也未发现。路口处,一名正在执勤的交警称,这里属于一环以内,当天只要有摩托车前来,交警都会劝导其离开。

随后,记者来到位于北一环的新亚汽车站,在出站口处,记者看到,零星地有三四辆“摩的”司机披着雨衣等待接客。“我们都知道要禁摩,可这里不属于一环以内,如果有乘客需要搭乘车子进入一环,我们也会拒绝。”一摩的司机说道。

南一环与金寨路交口 15分钟内只有4辆摩托车主动掉头

昨日上午8点左右,从南一环到芜湖路,金寨路上共设置了3个执勤点。现场交警介绍,当天主要以劝导登记为主,无牌及假照车辆才会予以处罚。8点半左右,清障车上已有五辆无牌及假照摩托车。

从现场执法情况看,金寨路与南一环交叉口,多数摩托车主遇到交警拦截往往一踩油门就冲过去了,15分钟内,记者粗算,此路口过往20多辆摩托车和助力车,只有4辆车主听从交警劝导主动掉头。

南一环与徽州大道交口 市民多不知禁摩,两小时登记近20名违规人

上午8点30分,合肥市徽州大道与南一环交口,几名正驾驶摩托车进入合肥市区一环内的驾驶人被交警分别拦下。

“对于摩托车证件齐全,进入一环内的驾驶人,我们会进行教育,并分发宣传单页,普及政策规定。”一位执勤民警告诉记者,如果是无证驾驶的摩托车驾驶人,将依法给予查扣等处罚。

在记者采访的一个多小时内,先后共有4辆违规驶入一环内的摩托车驾驶人被拦下。“我赶着上班,根本没听说摩托车禁止通行。”被拦下的市民王先生称。

截至上午10点,记者获悉,该查处点共登记近20辆违规驶入一环路内的摩托车,其中还涉及少量无证摩托车。

长江西路与梅山路交口 半个小时查处7辆违规摩托车

记者在长江西路与梅山路交口南侧执勤点看到,在短短半个小时内,7起违规驶入一环内的摩托车被查处。

8时,一辆悬挂黄牌的摩托车被交警拦下,推至执勤点接受检查,交警对其证件进行查询后,发现系肥东牌照,“按照之前规定,三县牌照摩托车不得进入二环内,否则会处以罚款200元、扣3分。”“我知道一环内禁摩了,但没办法,下大雨去办事,坐车不方便,只能骑车来。”车主说。

8时10分,一辆悬挂“白牌”的燃油助力车进入交警视线,被拦下。

8时15分,号牌齐全的跨骑摩托车车主韩师傅一脸无奈,“我住在红星路,又是搞维修的,平时都要骑摩托车外出接活,现在禁摩了,一时半会没法适应。”韩师傅分析,自己回家都要进入一环内,“骑电动车吧,怕半路上没电,耽误接活。”

B “骑士”心态各异

“投机倒把”型 两个月不罚款要好好利用

记者昨日在查车现场了解到,上路的摩托车主们都怀着同样的想法:两个月的纠正教育期不要浪费,用完再说。

昨日上午,在长江西大街查车点,一摩托车被交警拦下,维修工小张并不紧张,当交警递过宣传单时,他摆了摆手说,“不用啦,我都知道政策”。既然知道政策,为何明知故犯?小张说:“反正有两个月缓冲期,只要车辆合法证照齐全就不罚,进入一环时,如果被交警拦下就不骑,如果没交警就碰碰运气。”“可今天上路你就被逮住了,明天还会开出来吗?”听完记者的问题,小张呵呵一笑,“明天啊,接着开”。

5分钟后,另一辆摩托车违规被查,摩托车骑手同样知道昨日起禁摩,表示过了两个月后就不会再开,到时会选择买辆便宜的汽车来代替。

倔强型 交公了就死心了

在宁国路与南一环交口处,不到一小时就有八九辆摩托车被查。其中,大多数是无证、无牌车辆,因此将被拖走。

老李是皖北人,早几年前就来合肥打工,一次偶然的机会,一名老乡称,在合肥跑“摩的”来钱快。于是,在两年前,老李用5000元买了一辆摩托车,既拉人又拉货,每天能挣50元至几百元,早回本了。“禁摩我也知道,今天就是特意出来看看查得严不严,如果被查就当是‘交公’了,然后回家老老实实种田。”老李说。

愤怒型 这什么规定,我咋不知道

昨日上午8点10分左右,在金寨路与南一环交口,一壮汉骑车试图进入一环内被交警拦下。

男子下车后显得很气愤:“为什么拦我,我车子什么证件都有,需要一个个检查吗?”

随后,交警耐心向男子解释,并递上宣传册。看到宣传册后,男子仍旧十分气愤,并猛拍摩托车说:“这是什么规定,我咋从来不知道,给我让开。”说完,男子立即跨上摩托车,打着火,猛的一加油门逃离卡点。