

# 市民购车热情高涨,今年前5个月 每天454辆车被合肥人开回家

星报讯(项莉 见习记者 施超)“上半年汽车销售量同比增长了20%,现在是市场淡季,提车的人仍不少,销售形势相当好。”昨日下午,合肥亚夏汽车城一家汽车4S店经理杨先生在电话中说,语气中难掩兴奋之情。

省城市民的购车热情有多高?来自合肥市国税局车购税分局的最新数据显示,今年以来,合肥人平均每天购车454辆,较去年全年的日均购买量还要高。

据统计,今年前5个月,合肥车购税征收达到9.09亿元,征收车辆达68137台,比去年同期增长了14.68%。

这意味着,今年前5个月,合肥人平

均每天新购车辆454辆。

而在2013年,合肥市全年有14万辆车缴纳车辆购置税,平均每天有384辆车被买走。

和前几个月相比,省城出售的最贵豪车“身段”依旧处于高位。

统计显示,上个月合肥人购买百万元以上的豪车达到78辆。其中,最贵一款豪车是526万元的“劳斯莱斯古斯特”。

尽管豪车的市场购买人气颇高,但适合代步的“家庭型”汽车显然更对多数市民的胃口。5月份,合肥人购买10万元以下代步车5257辆,约占征税车辆总数的四成。

记者昨日从本地多家汽车经销商了解到,上半年车市整体较为平稳,春节前释放了大部分购买力后,2月以后销量出现不同程度回落,到5月迎来销售小高峰。总的来看,上半年车市整体态势可谓平稳增长。

进入6月,省城汽车市场逐渐转入传统淡季,销售势头有所回落。“这个淡季估计要持续到8月底,部分持币观望的买车族通常不急于出手,以为‘十一’时购买更划算。”合肥亚夏汽车城福特4S店展厅负责人吴经理说,实际上这种消费观念并不科学,“汽车和旅游市场差不多,越是市场淡季,商家推出的促销优惠越多,形式也更加多样。”

## 合肥市初中、小学 7月1日开始放假

星报讯(记者 桑红青) 记者昨日从合肥市教育局获悉,2014年合肥市中小学幼儿园暑假时间确定,义务教育阶段中小学以及幼儿园暑假时间从2014年7月1日开始,高中阶段学校暑假时间从7月8日开始,均放假至8月31日结束。9月1日(周一)正式上课。

合肥市教育局要求,各学校放假前要通过家长委员会、致家长一封信等形式,指导家长落实监护责任,帮助其子女科学安排假期生活,适度承担家务劳动,学会生活自理。各校要规范办学行为,切实减轻学生过重的课业负担;严禁假期违规组织学生集体补课,假期作业要适量精练,提倡布置形式多样的综合实践活动作业。

## 20天,项目签约到投产的“合肥速度”

宜居宜业,合肥成为投资者的“第二故乡”



一个项目从签约到投产只需要20天,这样的速度你敢相信吗?不要以为这只是天方夜谭,这真实地发生在合肥,而这也从一个侧面反映出合肥对企业服务的“到位”。多年来,合肥牢固树立“环境比投资更重要”的理念,尊重市场规律,顺应企业需求,着力规范政府有形之手,形成了近悦远来的强大气场。

潘冬 记者 沈娟娟/文 程兆/图



“合肥速度”推动城市巨变,图为芜湖路新商圈

### “合肥速度”不断上演

合肥成为联想电脑中国最大生产基地,一般人看来,这样的大项目至少要一两年的时间才能从“梦想”变成“现实”,其实它从签约到开工只用了11天。

2011年9月27日正式签约,10月8日即开工建设,这就是联想(合肥)产业基地演绎的“合肥速度”。不仅如此,仅仅8个月的时间,联想17万平方米厂房主体结构封顶提前完成。

这仅是“合肥速度”的一个个例,很多项目的建设不但演绎了“合肥速度”,也创下了项目建设的新速度。2010年1月5日,台资企业峻凌电子与合肥经开区签约,决定在该区建设生产基地。在合肥经开区管委会提供厂房、帮助招工、帮办手续等全力支持和全方位服务下,该企业从签约到投产只用了20天。

“与该企业在其他地方的投资项目相比,合肥项目进展最快。”峻凌电子合肥工厂相关负责人说。

有的项目一周内就完成洽谈签约,有的几个月就实现投资达产,创造了同类项目建设的奇迹,这样的事例在合肥并不少见。用合肥市一位负责人的话说,这都是因为合肥上下对改善服务环

境的认知比较到位,“削的是自己的权,增的是企业的利,促的是发展的事。”

### 从282项精简到152项

持续开展机关“效能革命”,大力精简行政审批项目,日益优越的投资环境成为合肥实现“新跨越、进十强”,打造“大湖名城、创新高地”的强力支撑。

根据合肥市的规划,将把合肥打造成中部地区乃至全国审批环节最少、办事效率最高、投资环境最优的城市。

有这样一项数据,自2006年起,合肥市每年都组织行政权力清理工作。2006年,一次性精简行政审批事项123项,减少了35%。2007年,将700多项行政审批项目进一步精简为220项行政许可和91项非行政许可项目。

2013年经清理,合肥市本级行政审批项目从282项精简为152项(不含国务院和省政府下放的101项审批项目)。

“近年来,合肥市对内部工作流程、对外办事工作流程和部门之间并联审批流程进行了重点改造完善。”相关负责人介绍,需现场勘察、专家论证、前置审批、上报省和国家及特殊事项除外,凡属一个部门审批的项目,原则上一律实行即办,最长不得超过2个工作日,办

理过程实行承诺制、一审一核制、两次终结制、超时默认制。

### 投资者的“第二故乡”

如果说一个企业落户一座城市只是基于发展的考虑,那么合肥为企业提供的绝对不仅仅是一个项目,而是一个宜居宜业的地方。

“每次来都能看到合肥的变化,合肥是一座非常宜居的城市,非常羡慕生活在这座城市的人们。”招商银行总行相关负责人告诉记者,合肥宜居宜业的环境提升了招商引资的“魅力指数”。

越来越多的事例说明,合肥正在成为各地企业家钟情的“第二故乡”,“海陆空”畅通的立体化交通网让合肥市“承东启西”的区位优势凸显,接转辐射的功能日益增强;一大批国内外知名高校和科研院所等使得科教资源丰富……

以“大建设”推动城市形象的大变化,优化环境。合肥正把优化投资环境作为吸引人才、资本,增强地区竞争力的第一保障,充分发挥区位、生产要素、资源等比较优势,坚持软硬环境并重,着力打造投资热土,形成了近悦远来的强大气场。

## 咳嗽、哮喘下周起 都能看专病门诊

星报讯(苏洁 记者 李皖婷) 记者昨日获悉,下周起,合肥市一院呼吸内科将推出五大特色专病门诊,从周一至周五每天推出一个特色专病门诊,由经验丰富的临床一线资深专家坐诊。

周一为肺癌专家门诊。周二为戒烟及睡眠专家门诊。周三为慢阻肺专家门诊,针对长期吸烟或接触有害气体的人群,如果出现咳嗽、咳痰、气喘就有可能慢阻肺,可到慢阻肺专家门诊规范诊治。周四为咳嗽专家门诊,患者若出现顽固的咳嗽,可到咳嗽专家门诊明确诊断、规范治疗。周五为支气管哮喘专家门诊。

## 合肥外来动物产品 将实现集中报验

星报讯(张爱民 记者 宁大龙) 记者昨日从合肥市重点局获悉,作为合肥市今后外来动物产品集中报验场所,合肥市外来动物及动物产品报验站工程已于昨日正式开工建设。

据了解,外来动物及动物产品报验站工程位于长丰县境内,距合肥市绕城高速三十头出口北约500米。项目建成后,根据功能不同将分为家禽报验区、生猪报验区、冷链(冻)产品报验区、牛羊肉报验区、病害家禽隔离区、综合服务区和大型冷库,彻底改变合肥市报验站点分散于城区各畜禽批发市场现状。

## 大货车与小轿车追尾 一人死亡一人重伤

星报讯(郝周惠 许郝 记者 鲁龙飞) 6月13日凌晨5时50分,合肥绕城高速85公里处发生交通事故,一辆大货车与一辆小轿车追尾后侧翻冲出安全防护栏,大货车车头直接倒扣在防护栏上,车上两人被困,生死不明。

据最先到场的双凤消防官兵介绍,小轿车受损轻微,驾驶员没有受伤。满载货物的大货车几乎是翻倒在高速公路路基下,车头猛地冲进路边的树林里,好几棵碗口粗的树木被撞断,车头已经完全倒翻过来,驾驶员头部被夹住,动弹不得,伤势较重。另一名被困妇女被压在整车货物下面。两人后被成功救出,女子由于伤势过重,已停止呼吸。

## 记者手记 投资环境也是竞争力

一场招商大战正在各个城市之间打响,想在“肉搏”中大获全胜,没有一两样“秘密武器”肯定搞不定。

给奖励、给补助,不用你说,这样的

政策一定会一条一条摆在你面前,而更让你心动的是什么呢?是你到一座城市能感觉到舒心,有人帮你代办事情,办事效率很高,审批流程优化……

投资环境也是竞争力,对于一座城市来说,营造良好的营商和投资环境迫在眉睫,而最成功的莫过于像合肥一样,让城市成为投资者的“第二故乡”。