



公园? CBD? 航空基地? 未来值得期许



停机坪上停满了工程机械和大型运输车辆

花絮

登机廊桥在黄山、九华机场“重生”

2014年5月10日,到达黄山机场的旅客惊喜地发现,机场多了登机桥。但并没有多少乘客知道,这个登机桥是来自合肥骆岗机场。

近年来,随着黄山机场客流增加,航班密度加大,遇到繁忙时段时,有些航班就无法靠上登机桥,如果遇上雷雨大风天气,旅客和机组总在抱怨:凭什么我乘坐的航班要拎着行李上下客梯,要乘坐拥挤的摆渡车登机,为什么不让我的航班靠桥。虽然黄山机场知道增加登机桥能满足旅客的诉求,能为旅客提供更方便快捷的服务,而且还能加快登机速度,节约进出港时间。但是每增一座桥

的成本估计就需花费二百多万元,作为中小机场是难办的事情。

去年下半年,黄山机场通导部敏锐地注意到骆岗机场原有的设施设备中有登机桥,如果能将它们迁建到黄山机场岂不是能解决诸多问题。而这一想法得到了安徽民航集团的赞同,经过半年的努力,终于完成了骆岗机场登机桥在黄山的“重生”。

据了解,骆岗机场原本共有5个登机桥,其中一个迁往黄山机场,两个迁往了池州九华山机场,还有两个由于型号老旧没有再利用的价值可能准备报废处理。

品牌汽车发布会对跑道“情有独钟”

骆岗机场除了大块空旷的场地,搬家后留下的不少办公楼外,还有一个“宝贝”就是3200米长的标准跑道。不久前,就有某著名品牌汽车将跑道租下,作为新车型发布会上给客户试驾、试乘的场地。

相关单位的工作人员告诉记者:“可以说,像机场跑道这样,如此长、如此宽,又不要担心红绿灯和

其他车辆的道路,在合肥绝无仅有。因此,很多品牌车的4S店都想来租用,作为新车发布会及新车试驾、试乘的场地。”

据了解,骆岗机场跑道全长3200米,全宽60米,可供波音767同类及其以下飞机起降,曾经也因需要起降过波音747等大型客机。

猜想

未来老机场走向何方?

8年前已做规划,最终要等省里决策

关闭了近一年,不少合肥人对骆岗机场都很怀念,也很关心未来的它会走向何方?

“8年前,新机场建之前,老机场的规划和新机场的建设工作就是在一起开展的。”知情人士向记者透露,虽然规划早就做过,但规划到实施还有很长的一段路要走,“最终还是要等省里决策。”

大型主题公园、CBD商务中心、航空产业基地、新商务机场……关于骆岗机场的几大猜想一直不绝于耳。

猜想一:用作通用航空机场

作为稀缺的机场资源,骆岗机场有可能被继续保留做商务机场,比如直升机等小型飞机的通用航空机场,用来发展低空市场。

目前,全国仅有340多个通用航空的起降点,有100个左右通航机场,200多个起降点。其中却只有区区70个左右在民航总局注册,与中国通用航空市场的巨大需求存在很大差异。

猜想二:大型主题公园

由于骆岗机场处在高铁站与滨湖新区的过渡地带,地理位置优越,可能会在现有基础上建设一个大型的主题公园。

目前,作为省会的合肥旅游资源相对缺乏,大型主题公园仍为空白。而合肥周边的芜湖、常州等地已经尝到了主题乐园的甜头。因此,骆岗机场或可以建设一个以航空、飞行为主题的大型公园,满足合肥乃至合肥经济圈内群众休闲娱乐的需求。

猜想三:航空培训基地

骆岗机场功成身退后,还可以还原它最初始的功能(骆岗机场前身就是省体委滑翔机训练基地),即结合航空产业,做一些与航空飞行有关的项目,比如飞机制造、动力伞运动培训基地等。

届时,可以开展国内外航空运动和国家经济建设服务,例如:小型飞机、飞机跳伞、滑翔机、滑翔伞、动力伞、动力悬挂、热气球等培训项目。

猜想四:发展总部经济

随着合肥市大建设的深入,城市版图急剧扩张,骆岗机场及周边地区不再是过去的市郊,而是正儿八经的主城区了。

从版图上看,骆岗机场片区被经开区和滨湖新区夹在中间,是连接老城区与新城区的重要节点。加上由于临近高铁站,地块若用作商业开发,很适宜发展创意产业园等总部经济。

猜想五: CBD商务区

早在2007年,骆岗机场未来规划中就出现了“高档商务区”、“高档住宅区”等字眼。在一份“合肥骆岗机场地块整体开发的控制性详细规划设计方案招标公告”中,计划该地块整体规划建成行政办公区、高档商务区、高档住宅区。

合肥市公布的《合肥市城市空间发展战略及环巢湖地区生态保护修复与旅游发展规划》5大方案中,有两套方案均提及骆岗片区。方案一称,南二环往南、滨湖北部前沿一带有望成为合肥的CBD中央商务区;方案四建议,将8.3平方公里的机场改建成合肥的高端中央活动区。