

“主考”官：

余焰炉、汪家权、赵良庆、李玉成等18位
省人大常委会委员、省人大代表。

应“考”方：

省环保厅厅长缪学刚、省发改委主任张韶春、省公安厅厅长李建中、省财政厅厅长罗建国、省交通运输厅厅长梅劲、省农委主任张建华、省气象局局长于波、省经信委副主任张德山、省住建厅副厅长曹剑。

“大考”规则

提问：明确具体

回答：实事求是，简明扼要，不要云遮雾绕，更不要答非所问，不要照着稿子念。

省十二届人大常委会十一次会议专题询问大气污染： 6月起，集中开展扬尘防治专项行动

“目前的污染不是某一天形成的，我们社会要发展，一方面要治污，一方面还在产生污，所以两难……”。昨日上午，省十二届人大常委会十一次会议上，就大气污染防治，9位厅负责人坐在一起，接受了一场别开生面的“大考”。

■ 星级记者 俞宝强/文 王恒/图

餐饮油烟：露天烧烤不要在敏感区，不要直接扰民

“请问环保厅怎样解决餐饮油烟和露天烧烤对大气污染的影响？”省人大代表曹振萍发问。

“关于露天烧烤，要有一个合理的规划，不要在敏感区，不要直接扰民。改变它的燃料，过去烧煤炭、烧煤球，现在要改烧天然气，或者用电。逐步入室，室内烧烤可以将油烟收集起来，减少污染。”缪学刚表示，饮食业的油烟治理目前主要是

强制安装，因为它是商业性的，可以强制，但国家对家庭没有要求。对商业性的，包括机关食堂，强制性的加装净化装置。当然餐饮业污染不仅仅是净化装置的问题，还有气味，比如楼下烧羊肉汤，楼上人不爱闻，他也找环保部门，这也是一个规划的问题，羊肉就那个味，环保部门怎么能取消？有时候很多困惑，从规划上就应该搞好。

新环保法：人代会上除了政府工作报告将有环保报告

明年1月1日，新的《环保法》出台实施，其处罚非常严厉，对罚款上不封顶，可以重复罚款。那么正式实施以后的《环保法》，我省如何强化政府责任？

在缪学刚的回答中，记者了解到在处罚方面，过去是一次性处罚，有上限，现在如果查处以后，违法就会被处罚，“处罚的同时你还没有改，连着处罚，直至你停止违法行为，所以我们过去说要罚他个倾家荡产，大概就这部法能做到”。

“同时还有一个处罚，就是没有做

环评的，可以责令他恢复原状；还有过去是罚款了之，现在如果罚了款，又不够治罪的怎么办？可以拘留，过去没有，现在可以拘留了”。谈及新环保法，缪学刚介绍道，我省需要将环境保护列入地方各级政府和社会发展规划，要对下级政府和有关部门进行考核，要进行问责，要加大投入。

据缪学刚介绍，今后还要向人大常委会报告环境保护目标实行情况、实现情况和环境保护工作，“以后人代会可能会形成惯例，除了政府工作报告、人代报告，可能还有环保报告。”

建筑扬尘：6月起，集中开展扬尘防治专项行动

“大气污染源是多方面的，扬尘是导致PM值上升的重要原因，为此，我省对建筑扬尘制定出了措施，我想问住建厅，一些搅拌站和渣土站都没有建设防尘的措施，请问怎么解决？”

面对提问，省住建厅副厅长曹剑介绍，目前我省已经成立了建筑扬尘防治办公室，设立了统一的举报电话，接受全社会监督。

“6月起，集中开展建筑施工扬尘防治专项活动。对扬尘措施落实不到位的建筑施工单位将严格惩处，并记违法违规不良记录。”据曹剑介绍，将强化建筑施工和房屋拆除扬尘污染防治，督促建筑部门重点加强施工现场管理，严格开工程序，凡建设单位未制定扬尘防治方案，未按照要求设置治理扬尘专项费用的，一律不得开工建设。



专题询问会现场

观点透视

要把城市建成“会呼吸的城市”

陈军：现在城市越建越大，楼房越建越高，建筑的密度越来越集中，我想问，我们政府如何发挥规划的作用？从而形成有效的、减少城市、市区污染的空间格局。

省住建厅副厅长曹剑：现在大气污染呈现区域性的污染态势，这就需要加强联防联控，这对城市规划提出，我们不能单从一个城市开展规划，要对一个区域进行规划，依据城市功能规划和城镇群规划，以及土地利用总体规划，来科学制定城市规划，避免区域的污染。一个城市要科学地确定

城市的发展规模，要根据城市的资源禀赋和环境的综合承载力来确立，不能无序地发展，城市规划体现了组团式的生产发展格局。另外在规划中，加强对城市生态廊道的规划，规划城市空气流通、畅通的通道，让城市中有害气体能够及时疏散出去，让周边的清新空气能够流到城市中间来，建成“会呼吸的城市”，这方面工作，上海、南京、武汉、杭州等城市都做到了。目前我省也把生态廊道纳入城市的规划，作为控制条件，来实行严格的管控。

提醒市民不要再买黄标车

耿小平：目前城市车辆快速增加，汽车尾气对环境的影响越来越大，如何加强机动车尾气排放污染的监管，加大新能源汽车的推广力度，提高市民出行、倡导绿色出行？

省环保厅厅长缪学刚：为了控制尾气，省政府制定了专门的方案，目前全省机动车有一千多万辆，其中属于汽车的有七百多万辆，黄标车有三十多万辆，老旧汽车还有一部分，因为前几年也淘汰了一部分，黄标车实际上也是合格的，只是

国家限期要淘汰，所以定为黄标车，黄标车目前不好取缔，它是有限制时间的，但是政府可以对它实行限行，黄标车主要是2005年以前生产的汽油国1车，还有柴油国1国2车，这三个类型。国家要求，2015年要大部分淘汰掉，到2017年，基本上淘汰掉，所以现在有许多地方，我们省十六个市，有十五个市已经实行了区域限行，就是一种淘汰前的警示警告，也提醒市民不要再买这样的车了。

政策公开前，必须准备通俗易懂的解读材料

省政府分解2014年全省重点领域信息公开工作任务

以前，政府部门出台一个专业性较强的政策，别说老百姓了，就连“业内人士”也很难理解。让老百姓都“费解”的政策，实施的效果又能有多好？日前，省政府对2014年全省重点领域信息公开工作任务进行了分解落实。其中提到，对涉及面广、社会关注度高或专业性比较强的政策性信息，公开前要准备解读预案及通俗易懂的解读材料，及时组织专家进行科学解读、阐释。

■ 记者 祝亮

制售假冒伪劣商品 被处罚者姓名将被公开

省政府在文件中，特地点出，将加大制售假冒伪劣商品和侵犯知识产权行政处罚案件信息公开力度。除依法需要保护的涉及商业秘密、个人隐私和被处罚单位无过错的案件外，对适用一般程序查办的制售假冒伪劣商品和侵犯知识产权行政处罚案件，应当主动公开案件名称、被处罚者姓名或名称，以及主要违法事实和处罚种类、依据、结果等，并及时回应社会关切。

我省欲推进核与辐射安全信息公开

环保公开，是近年来群众最为关注的焦点之一。省政府明确将实时发布设区市以上城

市国控监测点监测数据和空气质量指数(AQI)值，公布重点城市空气质量排名，研究建立饮用水水源环境状况信息定期公开制度。推进建设项目环境影响评价信息公开，全文公开建设项目环境影响报告书、环境影响评价批复文件等信息，做到环评受理、审批和验收全过程公开。及时主动公开污染源环境监管信息、环境违法案件及查处情况、大气污染防治专项检查情况。推进重点监控企业污染源监督性监测信息公开和污染减排信息公开。推进核与辐射安全信息公开。

重大事故调查报告将全文公开

在安全生产事故信息公开方面，除依法应当保密的内容外，我省将全面主动公开特别重大、重大事故调查报告全文，逐步提高较

大事故调查报告和调查处理信息的公开比例。建立预警预防信息发布和事故应急处置救援信息公开机制，扩大预警预报受众范围。加大对严重忽视安全生产的企业、性质严重的非法违法行为和可能酿成重特大事故的安全隐患曝光力度。

政策公开前要准备通俗易懂的解读材料

省政府还提出，各部门对涉及面广、社会关注度高或专业性比较强的政策性信息及相关重要信息，将加强舆情风险评估，制定信息发布、解读和回应的整体方案。公开前，应同步考虑相应解读事宜，准备解读预案及通俗易懂的解读材料；公开时，同步配发解读材料，及时组织专家进行科学解读、阐释，增进公众对政府工作的了解和理解。