

交警暗访交通安全管理,不少隐患让人触目惊心:

企业只收挂靠费,是谁开车没人管

即日起,我省全面“打响”道路交通安全管理攻坚战

今年初到目前为止,我省已发生一次死亡3人以上交通事故26起。为应对严峻的交通安全形势,扭转当前较大、重大交通事故频发的被动局面,省公安厅决定,自即日起至12月31日,在全省公安机关组织开展道路交通安全管理攻坚战。在此之前,各级交警部门对全省道路交通安全管理情况进行了暗访摸排,不少交通安全隐患触目惊心。

○ 不少企业:只顾收取管理费,谁开车没人管

暗访一

省交警总队工作人员在暗访中发现,不少客运、货运企业,只顾收挂靠车辆的管理费,挂靠车辆谁在开?车辆情况如何,一概不管。所有涉及到客货运车辆的交通事故中,企业的安

全管理工作都没有落实到位。比如8月26日发生在砀山县境内的重大交通事故,货车超速、超载,且驾驶人不具有大货车的驾驶资格,是被亲戚临时拉来代驾,第一次开大

货车。如果监管到位,就不会发生这种现象。

攻坚战期间,警方将会同交通运输部门,对运输企业所属客货运车辆,特别是长途客车、卧铺客车、校车和危险品运输车辆安全性能开展一次全面检查,杜绝隐患车辆上路行驶。

同时严查班线客车、旅游包车、危险品运输车 and 校车卫星定位装置安装情况。

○ 高速公路:三十公里停放一辆巡逻警车

督查一

“攻坚战”期间,全省高速公路交警大队路面勤务统一提升为二级,遇有恶劣天气等突发性事件以及中秋、国庆假日期间,路面勤务统一提升为一级。

在省际收费道口及市际主线收费道口统一设置一级执法服务站,实行24小时道口定点勤务制度,对7座以上客运车辆、危化品运输车辆和显见交通违法行为实行逢车必查、见违必纠。

各高速公路交警大队要在确保安

全前提下,在辖区道路应急车道按每30~40公里一处摆放一辆巡逻警车,同时合理安排流动巡逻,切实提高路面见警率。

借鉴高速公路省际道口定点检查机制,国道、省道省际交界处所在地公安交通管理部门要与邻省公安交通管理部门开展合作联勤,提高管控率。各地公路巡逻民警中队要实行24小时勤务和备勤制度,保障至少有1部警车24小时在路面巡逻。

○ “红眼客车”:遇到交警就休息,遇不到就开

暗访二

8月29日、30日两天凌晨,暗访人员在高速公路实地调查期间,共发现数十辆“红眼客车”,大多为外省进入我省或途经我省的长途客车。通过调查发现,由于2点后不允许进入高速,这些违规行驶的“红眼客车”都是2点之前进入高速公路的。在行驶过程中,如果遇到交警部门巡逻车,立即就近驶入服务区休息,如果没有碰到巡逻车,就一直驶向目的地。

为杜绝此类现象,攻坚战期间,对凌晨2时至5时没有实行“接驳运输”的长途客运车辆,一律禁止进入我省公

路;发现仍在行驶的,一律依法依规处罚后引导至就近的高速公路服务区(普通公路沿线适当区域)强制停车休息。

此外,警方与高速公路管理部门建立联勤制度,对凌晨2时“临界点”时段进入我省的长途客运车辆,综合考虑其目的地和客运车辆夜间行驶速度规定等因素,判断其在凌晨2时前不能驶离辖区的,要提前在高速公路收费道口(普通公路固定或临时执勤点)进行拦查。对收费人员建立严格的考核机制,违规发卡将受到严厉处理。

○ 狠抓源头:出具虚假报告撤销检验资格

督查二

据介绍,我省今年共挂牌督办106处路段为事故多发易发路段。

攻坚战期间,省公安厅交警总队将联合省公路部门对省级督办的6处路段治理情况进行检查验收,12月份对国道310线砀山段治理情况进行检查验收。力争年底前省级挂牌治理路段全部完成治理任务;市、县两级挂牌治理路段90%以上完成治理任务。

攻坚战期间,警方将定期公布违规车型和机动车安全技术检测机构。同时通过网络监控、抽查档案等

方式,加强对机动车安全技术检测机构的监管。

对于未经检验或者检验不合格车辆出具检验合格证明,减少检验项目、降低检验标准,或者利用计算机软件等手段篡改、伪造检验数据和结果的,一律认定为出具虚假检验报告行为,不予核发检验合格标志,并按照有关规定处以所收取的检验费用5倍以上10倍以下罚款,责令限期停业整改,或者依法撤销检验资格。

记者 王涛

THE ULTIMATE VISION TO CREATE THE CAUSE

终极视野 开创顶级事业

300-1300㎡ 准现房办公产品
3.8米视野开阔

均价4200元/㎡



标准层高3.8米
百变空间



9大智能系统
24小时安防



紧邻原生态大蜀山
风景区



成熟物业礼遇
星级服务

明德·TOP创展 企业大道
Avenue De Enterprise

展示中心: 高新区香樟大道与红枫路交汇处南50米
投资建设: 明德创展 整合推广: 翰邦不动产

Hotline 0551 65373322