

核载57人的客车上,挤着120多人

其中孩童37名,驾驶员趁民警检查时逃离现场

昨日上午11点30分,交警合肥高速二大队民警肖晨巡逻时发现一辆车牌为皖K的大客车存在超载行为,将其拦下后发现核载57人的客车竟搭载了120多人,光小孩就有37人,超载100%以上。随后,交警调集了车辆对滞留在高速公路的乘客进行了转运,将超载旅客安全送往目的地。



超载大客车

警车追踪10余公里拦下超载车

昨日上午11点30分,合肥交警支队高速二大队民警肖晨在合肥绕城高速上巡逻时,发现一辆从南京开往阜阳的皖K大客车,车内人头攒动,可能存

在超载行为,遂通过喊话,要求大客车司机将车辆停放在服务区或驶出高速出口接受检查。

就这样,肖晨一路尾随大客车10

余公里,安全将超载大客车引导到众兴服务区。正当民警准备上车检查时,客车驾驶员让部分乘客下车,被交警制止后,驾驶员竟逃离现场,不见踪影。

超载70多人,37名是小孩

“车门打开的一瞬间,我们大吃一惊,车里的人满满的。”检查时肖晨发现车内已挤得水泄不通,整个车厢里空气污浊,连呼吸都困难。

经检查,核载57人的客车竟搭载了120多人,其中37名是小孩,“最紧张的铺位上是3个孩子挤在一起,一些没有任何防护措施的上铺竟然也挤着2个孩子。”一名民警告诉记者,这些孩子都是留守儿童,假期去父母打工城市短暂相聚后返回家里准备新学期开学。

要记12分,罚款2000元

“我带着3个孩子在南京车站等车,就有人冲我喊去阜阳只要180元,并称车上有位子可坐,我看便宜就上车了。”昨日下午,记者在合肥交警支队高速二大队见到乘客陈先生,他告诉记者,上车发现被骗后,一度想下车,但因孩子们不愿意便放弃了。

超载大客车被查获后,民警将大客车暂时扣留,为了将车上乘客安全转移,民警联系了车辆将滞留旅客安全转移。目前,警方正在追查大客车驾驶员,等待他的将是面临扣除12分、罚款2000元的处罚。

记者 鲁龙飞 文/图

“8·9”特大交通事故涉事客运公司负责人答记者问 涉事客车不具备省际长途客运资格



垫付300万善后费用,承担伤者一切治疗费用

涉事沪牌车辆所属上海瑞锦旅游客运有限公司,资料显示该公司成立于2005年初,是一家以省际包车、汽车租赁为主的专业服务公司。

出事后,公司一名姓喻的负责人在赶到合肥处理相关事项,留下善后处理工作组后,又马不停蹄赶回上海——因为公司已被勒令停业整顿,当地安监处也牵头组成联合调查组进驻该公司展开调查。

喻先生说,8月12日上午,其委托人员前往处理事故的交警队,先期垫付了300万元现金,“这笔钱主要是给死者家

人的赔偿金等其他费用,这只是前期阶段。目前公司正在四处筹集资金,确保赔偿金尽快到位。”为了妥善安置死者家属在异地的住宿饮食,公司另掏5万元费用作为处理环节流动资金。

同时,公司也对入院的伤者进行登记,结清了前期治疗费用,并与院方签订承诺书,确保伤者得到及时必要的救治,“我们也会承担所有伤者的治疗费用等后续费用。”

记者从医院获悉,尚有一名头部受重伤的伤员还在抢救中,深度昏迷,情况不容乐观,其余伤员伤势稳定。

涉事车辆不具备长途客运资格,乘客为散客

事故发生后,上海市交通运输和港口管理局通报了此次“8·9”特大交通事故处置情况,初步调查结论也被披露。

违规一:该公司存在利用所属包车违规组客经营上海至安徽颍上县班车业务。

而记者多番打听获悉,涉事车辆为“旅游包车”,并不具备省际班线长途客运的资格,而且一车乘客为散客,只是根据随车联系卡避开车站上车,未开具车票。

面对违规事实,喻先生向记者详细道出了这辆客车的相关情况,“过去是由一名姓桑的颍上人购买,共有3辆,后被我公司回购过来,属于我公司管理,但公司只

有旅游包车业务。”

喻先生透露,桑某在不具备经营长途客运资格的情况下,通过颖上当地一家旅行社与客运公司“合作”,以旅行社旅游包车为名进行长途营运,“桑某会向主管部门递交关于车辆的路线和驾驶人资质,这些必须得到审核,拿到包车牌后才能上路。”

以此,这辆披着“旅游包车”外衣,实质是“长途客运”的客车在经过“审核”后,沿途不断擅自揽客、组客,最终驶上永不抵达的高速路。

目前,桑某已被安徽警方控制,详细情况还在调查中。

驾驶员从业资质成疑

违规二:利用有客运从业资质驾驶员申请包车标志牌后,又私自调换无客运从业资质驾驶员违规运营。

喻先生表示,出事的客车上共有两名驾驶员,其中一名驾车的安徽籍男子在车祸中当场身亡,另一名姓周的驾驶人因受伤入院治疗。

喻先生说,驾驶人并非“无客运从业资质”,而是没有登记备案。根据规定,驾驶人在跑线路中,须在三个月内向上海市交通运输和港口管理局登记备案,留存信息。

喻先生坚定表示,证明资质的材料也在事故车上,可能事故太过惨烈,材料一时没有找到,目前,也安排人员前往驾驶人所在地的交管部门,查找备份的资质材料。

GPS掉线不排除人为因素

违规三:安全大检查中,曾发现存在事故车辆GPS掉线问题,责令其整改的情况下,该公司仍安排GPS掉线车辆违规运营,性质极为恶劣。

喻先生毫不避讳地谈到,在接到整改的消息后,也通知涉事的客车人员进行检修处理,“但对方只是口头承诺,至于后期有没有修复,并不清楚。”

喻先生称,只有GPS开启,公司后台安全员才能随时监控到车辆的行动轨迹、路线和时间,“如果发现异常,可以及时通报,在一定程度上可以避免违规上路和疲劳驾驶情况发生。”

不过,该车在行驶期间,GPS一直处于掉线状态,“我们不排除有人为因素干预,比如故意拔线躲避后台监控。”

目前,事故原因还在进一步调查中,事故结论暂时还没有公布。

星级记者 张敏

合肥友好医院
www.4666688.com
院址:合肥市徽州大道(原104医院)

治疗皮肤病 我信赖友好医院
生孩子 做产后康复 我选择友好医院

0551-64666688
www.4666688.com