



57分! 新世代天籁

获C-NCAP新规则史上最高分

杨嵩:五星安全保障让车主轻松征服“天籁弯”



“超五星”水准， 新世代天籁安全保障显实力

近年来,随着中国汽车市场容量的不断扩大,汽车安全已成为全行业日益关注的课题,同时也是检验汽车企业技术实力和他社会责任感的项重要指标。

作为国内公认的最全面的汽车碰撞测试,C-NCAP的评测结果旨在给予消费者系统、客观的车辆信息,同时促进汽车企业按照更高的安全标准开发和生产,从而有效减少道路交通事故的伤害及损失。

与之前的2009版相比,C-NCAP 2012年开始采用的新规则在评分体系、碰撞速度和试验项目方面均有较大变化,因此也更为严格。其中,正面40%偏置碰撞试验速度由原来的56km/h提高到与国际接轨的64km/h;增加了低速后碰撞颈部保护试验项目(鞭打试验);将主动安全项目ESC引入C-NCAP。因上述变化,2012版管理规则中评价总分由51分修改为62分,星级划分标准也进行了相应改变。

在本批次C-NCAP碰撞测试中,今年刚刚上市的新世代天籁在“100%重叠刚性固定壁障正面碰撞(50km/h)”、“40%重叠可变形壁障正面偏置碰撞(64km/h)”和“可变形移动壁障侧面碰撞(50km/h)”三个项目中分别取得了15.26分,15.76分和18.00分的高分。

此外,新世代天籁在“鞭打试验”项目,以及“前排侧安全带提醒装置”、“侧面安全气囊及气帘”、“ISOFIX装置”和“电子稳定控制系统ESC”的加分项上,也得到了全满分的评价。

有赖于各个测试项目全面而均衡的表现,新世代天籁各项测试总分高达57分,不仅超过同批次测试的宝马320的分数,创造了自C-NCAP采取2012版新标准以来的最高分,更凭借强劲的安全实力达到了旧标准的“超五星”水准。



“五星安全”为基， 打造安全操控标杆

“将技术转化为消费者实实在在的利益的点,是我们致力于提升‘客户价值’的一个重要方面,行车安全正是其中之一。此次新世代天籁获得C-NCAP采取新标准以来的历史最高分,不仅是我们的践行‘客户至上’理念最真实的体现,也是对‘技术日产’最好的诠释。”东风日产市场销售总部副部长杨嵩表示。

作为凝聚日产全球精粹倾力打造的车型,新世代天籁凭借“技术日产”这一强大后盾的支持,在安全性能大幅提升的基础上,可以让消费者享受到安全无忧的移动汽车生活。

在被动安全配置方面,新世代天籁全系标配6安全气囊和VDC车辆动态控制系统、High- μ 超高摩擦力刹车装置,整车车身590MPa及以上级别超高强钢的使用比例高达32%,同时还进行了Zone Body车身结构优化,有效提升新世代天籁的行驶安全性,大幅提升车体的抗冲击力。特别是High- μ 超高摩擦力刹车装置,其刹车制动的响应十分敏锐,促使驾驶者在驾车过程中更具安全感。



在主动安全配置方面,新世代天籁在同级别车型中首次采用ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向。值得一提的是,由ATC主动循迹控制系统和梯形控制臂独立后悬挂缔造的“梯悬挂+ATC”组合,极大提升了新世代天籁在变道超车、过弯时的循迹性能,帮助车辆精准、稳定、快速过弯,从而将每一个弯道都变成专属于驾驶者的“天籁弯”。

除此之外,新世代天籁还全系标配HSA上坡起步辅助系统,同时在同级别车型中首次采用ITS预警式整体安全系统,再搭配以AVM全景式监控影像系统,可以给予消费者全时全面的安全保护,让消费者能够安全地享受征服“天籁弯”的愉悦感受。

“有赖于五星安全认证,消费者在驾驶新世代天籁时,会更加放心地体验新世代天籁的出众操控。未来,我们会继续践行‘客户至上’理念,继续用最先进最安全的技术,致力于将新世代天籁打造成中高级车市的安全操控标杆,真正让新世代天籁的车主用车生活最安全。”杨嵩说。

7月12日,中国汽车技术研究中心在天津发布了2013年度C-NCAP第二批车型评价结果。东风日产新世代天籁以57分的最高分获得五星安全认证,不仅超过宝马320等豪华车的成绩,更创造了自C-NCAP采用2012版规则以来的最高分数。其安全碰撞的表现,甚至达到了2009版规则的“超五星”水准。

对此,东风日产市场销售总部副部长杨嵩表示:“57分已充分说明新世代天籁的全面安全。我们坚信,凭借五星安全实力,新世代天籁不仅可以让车主的用车生活更安全,还能让他们放心地去驾驶新世代天籁征服一个个‘天籁弯’。”