

头条评论

“底特律破产”离我们有多远？

堂吉伟德

美国“汽车之都”底特律18日提出破产保护申请,或将成为美国历史上最大的城市破产案例。底特律负债现估计为185亿美元。如果联邦政府介入援助,估计需要200亿美元。就出手相助,美国联邦政府表现得不感兴趣;与此同时,地方政府也没有积极求援。(《深圳商报》7月22日)

有道是“天下没有不散的宴席”,既然花开花落、生老病死本是自然常态,对于一座城而言,其实同样难免要经历类似的生命周期。事实上,若是放眼更宽泛的历史进程,城市的发展、辉煌、没落与消匿,其实早已不乏先例。从这个角度来看,对于美国“汽车之都”底特律申请破产也没必要过于哀叹,甚至过度解读。

某种程度上,底特律城的衰落,绝非

英年早逝,也不是毫无征兆的猝死,而是早已显出颓势。尽管底特律在上个世纪初曾经创造了把蓝领工人打造为中产阶级的奇迹,汽车工人的美好生活和消费实力使底特律城繁荣而充满生机,并于1963年达到顶峰,成为全球最大的制造业中心。22万工人在35个巨大的汽车工厂工作,最多时有多达200万人居住在这里。

尽管对于仍处于发展上升期的中国城市而言,大洋彼岸底特律城的命运,无论从地理位置还是发展阶段来看,都相当遥远,甚至有些不可思议。然而,底特律的教训,对于中国城市而言,恐怕绝非隔岸观火那般轻松惬意,甚至从一些中国城市的身上,已然似曾相识的能够辨识出当年底特律式的辉煌身影。无论是“电器之城”、“鞋业之乡”抑或是各种各样的“制造业之都”,在短期内迅速制造出巨额的商

业价值,并带来GDP与税收暴涨之后,单一的产业格局之下,埋藏的又何尝不是“底特律式”的危机与风险呢?

再联系当下国内城镇化进程中的房地产造城热,“一口吃成个胖子”的浮躁心态下,又怎能不吹起一座座“虚胖”的城市,当一些地区已然出现的“鬼城”现象,出师未捷身先死,城镇化中的急功近利与泡沫化迹象,恐怕要比底特律更加悲催和令人担忧。

基于此,底特律面临的破产危机,固然有其特殊的形成因素与背景,但是,对于中国当下的城市化进程而言,却未尝不是个警示。没有一座城市希望在短暂的繁荣之后便成为昨日黄花,那么城市化进程如何才能具备可持续性,又如何规避“底特律式”的发展陷阱,但愿底特律破产的警钟,敲得还算及时。



刷二维码,加星报
微信,资讯就在身边。

世相杂谈

34辆车肇事 无一停留报案让人痛心

刘鹏

近日,广东江门23岁的行人唐某在G15沈海高速公路发生车祸后,又被随后经过的33辆车碰撞、碾轧,最终身亡。涉案的34辆车无一停留、报案。(7月22日《京华时报》)

根据相关法律规定,高速公路是禁止行人和非机动车等通行和穿越的。唐某夜间出现在高速公路上并被撞,其自身无疑存在过错和违法,需要承担主要责任。但这并不是说,既然唐某有过错,其就该被后面来的33辆车碰撞、碾轧;也不是说,所有车辆都可以无视唐某的生命,不用停车查看,甚至连报警也用不着。

唐某不该出现在高速公路上,但34辆车撞上了他,不可能所有车辆上的人,均没有发现撞人了,即便是没有想到会撞上人,撞上的是物品,是否也有责任和义务报警,以避免后边的车辆也撞上。无论34辆车无一停留、报警是否违法,但司机集体冷漠的态度无疑都是让人遗憾和痛心的。

需要我们反思的是,到底是什么造成了34辆车的集体冷漠?司机等人的责任和良知意识缺失,显然是主观方面的原因。但从客观特别是法律制度层面而言,不尽合情与合理的一些法律规定,同样是导致悲剧的祸根。比如法律方面的专家表示,唐某被撞之后,所有赔偿加起来也不应超过10%的赔偿责任。也就是说,如果34辆车平均,每车只需要负责0.3%的赔偿责任。那么照此逻辑,撞上唐某的车越多,车辆和司机的责任越小。

前几年,在交通肇事问题上,很多司机有一个私下的偏执认知,即“撞伤不如撞死”。后经相关法律法规的不断完善,相关宣传力度的加强,这种错误认识已经有所改观。如今,车辆撞人不停的责任还没有被追究,如同日前报道的某司机主动停车报案而受刑责,其他肇事司机却逃之夭夭,不予追究。如果停车却要承担主要责任,已经无异于另一个“撞伤不如撞死”。这必须引起我们的重视,至少,我们需要在法律层面,做出相关明确规定,不能让主动承担责任者,反而比逃逸者付出的代价要大。

时事乱炖

“气功大师”快收了神通吧!

江德斌

“气功大师”王林自称,他的特异功能在日本经过17个科学家7天7夜测试,被专门报道。美国情报部门请他出国定居,承诺给他70张绿卡,而他舍不得家乡不肯去。王林自称和原铁道部部长刘志军是好朋友,要帮他办公室弄一块靠山石,“保你一辈子不倒”。(7月22日《新京报》)

民众已经见识过无数充满传奇色彩的“大师”,诸如气功大师严新、“神仙”道长李一、用绿豆治百病的张悟本等等,均曾经被吹得神乎其神,有无数忠实粉丝追逐其后,对“大师”的言行举止顶礼膜拜。

可惜的是,这些所谓的“大师”只是采取各种宣传手段,刻意包装出来的,目的就是借机捞取名与利。

其实,只要稍微有些科学常识和生活常识的人,都能从“气功大师”王林的

神奇故事里,发现其中的纰漏。比如王林说“美国情报部门要给他70张绿卡”,这分明就是非常低级的谎言,美国政府会给一个人颁发这么多绿卡吗?不过是为其自身披上一层神秘面纱罢了。

不过,诸多“大师”不断受到追捧,却非常值得我们深思。民众科学素养匮乏、社会理性精神欠缺、独立思考意识不足等等,均是“大师”野蛮生长的良好空间。



“气功”大师 王恒漫画

非常道

官员叹息江门370亿核项目夭折:只能说没福气

“我们想到过会有反对的声音,但没想到反弹这么剧烈,这个结局大大出乎我们的意料。”江门鹤山核燃料项目“死去”后一周,鹤山市一位不愿具名的官员在接受记者采访时无奈地说,这个项目真的没有民众担心的那样不安全、不环保,遗憾的是我们的稳评机制不健全,10天的时间太短了。

小伙解衣救晕倒姑娘挨耳光:怎么解释都是流氓

湖南株洲市民李有青在一公交车站等车。身旁一名女子突然晕倒在地。见周围没有其他人能够帮助,李有青首先试图叫醒这名女子,但是她却一直没有任何反应。李有青又解开了她衬衣的第一粒扣子。

这名女子醒来以后第一反应就是甩了李有青一巴掌。李有青耐着性子向她解释了一番。没想到听到解释以后,该名女子只是客套地说了一声谢谢,就转身离开去。

“怎么解释都还以为我要流氓。”李有青告诉记者。

中海地产

搜狐焦点

市场星报

中国主流豪宅缔造者

劲销9成 再续传奇

88-112m²环璟王座 加推热销领跑西城

163m²大平层 7000元/m²起 最高优惠3.5万

中海豪门置业季

中海原山

6530 5888

项目地址:合肥市蜀山区长江西路与枫林路交口(长江西路高架下向前600米)

开发商:中海宏洋地产(合肥)有限公司

合房网预售证第20130220号

本广告涉及图片及文字仅供参考,最终以购房买卖合同为准,解释权归开发商所有。