

# 男子开车送同事遭运管人员殴打？

## 新站区运管所长：确实发生了肢体冲突，但没有动手打人

昨日，合肥一私企员工于先生向本报反映称，16日下午，他开车送同事去火车站时，遭遇运管人员野蛮执法，头部多处受伤。

合肥新站区运管所长潘林表示，因怀疑对方非法营运，执法时确实发生了肢体冲突，但没有动手打人。目前火车站警方已经介入调查。



躺在病床上的于先生

### 投诉：送同事去车站遭殴打致伤

“16日下午4点多的时候，我开车带着同事，把车停在汽车客运站旁边的巷子里。刚下车，旁边冲出几个人，上来就夺我车钥匙。我当时以为是遭抢劫了，就质问对方，你们干什么？后来，其中一个人掏出证件，说他们是运管执法的，叫我配合调查。”昨日，在合肥第一人民医院，躺在病床上的于先生向记者讲述了事发经过。

“我当时也很恼火，对方上来夺钥匙，自己又没违法，凭什么给他。他们又让我把车开走，不能停在这里，我没理睬。言语当中，双方就起了冲突。后来，他们其中有个人，拿着一瓶矿泉水砸我头上，对方一下子上来七八个人，对我拳打脚踢，我当时也还了两下手，但他们人太多，我只好抱着头蹲在地上。”于先生说。

“头部肿了好几块，还有四五处青淤，胳膊和腿都疼，需要输液治疗。”指着

头上的伤痕，于先生连呼头晕得厉害。

### 运管所：承认有冲突但没打人

据于先生介绍，冲突过程中，同事拨打了110。很快车站治安民警就来了，询问了双方的情况，并进行了取证。

17日下午，记者赶到了合肥火车站治安办公室了解情况，被告知：办案民警当天轮休，第二天向记者答复具体案情。

记者随后联系了合肥市运管处宣教科，一负责人让记者联系新站区运管所长潘林，并称绝对不可能发生这种事情。

随后，合肥新站区运管所长潘林称自己当时就在现场执法，并向记者描述了事发场景：当日，他们一行四五人在新洪安路看到了于先生的车辆，认为该车辆疑似非法营运，首先要求该车辆停车，交出钥匙，之后要求换一个停车位，“因为新洪安路乱停现象严重，这样的提醒是让车主免遭城管或

交警的处罚。但车主并不配合，然后就开始骂人。”潘林说。

骂声激化了双方的矛盾，之后发生了肢体冲突。但潘林称，“我始终在现场，我们没有动手。”

### 律师：若投诉属实，涉嫌暴力执法

“我根本没有非法营运，他们应该也查清了，但我人被打了，他们至今没人过问，没有一句道歉，难道他们不应该对我的受害承担责任吗？”于先生对运管部门的执法提出了质疑，不满地表示。

安徽金的律师事务所律师陈冬侠认为，如果执法人员果真有抢夺钥匙以及殴打等行为，就构成了暴力执法，这个行为本身就涉嫌人身侵权。尽管是职务行为，但如果构成伤害，单位要承担相应责任，如果构成轻伤，实施伤害行为的多人，要共同承担刑事责任。

记者 刘海泉 赵汗青 文/图

### 繁华大道取直工程全部完工

星报讯(张爱民 记者 徐涛) 记者昨日从合肥市重点工程建设管理局了解到，繁华大道取直工程已经全部完工，沿繁华大道东西向行驶的车辆在经过包河区政府门前时也可直接直往了。

熟悉繁华大道的市民都知道，这条东西向的重要干道，此前在包河区政府门前的一段未被打通，多年来，行驶在这段道路上的车辆需要借道庐州大道(原机场路)再返回繁华大道继续行驶。

今年上半年，繁华大道“拉直”工程也正式启动，该工程西起天山路(规划路)东侧221米处，向东穿过庐州大道，终止包河大道，其中，天山路东侧221米处至庐州大道为老路截弯取直，庐州大道至包河大道为道路新建。

### 祁门路“断头”段有望9月打通

星报讯(张爱民 记者 徐涛) 只要打通最后600米，合肥市祁门路的“断头”历史也将彻底结束了。记者昨天从正在施工的祁门路(姚公庙菜场至金寨路路段)现场了解到，目前快车道已进入路面的结构层施工，预计8月中下旬可进入沥青摊铺阶段，9月份放行。

昨天下午，在祁门路施工现场，工人们正在紧张施工中。中间快车道上已经可以看出路面的基石，预计8月中下旬可以进入路面的沥青摊铺阶段。另外，记者从现场看到，除了快车道正在进行的水稳施工外，两侧辅道也正在埋设各种管线。

### 龙岗路互通立交年底贯通

星报讯(张太生 王磊 万志军 记者 王玉) 目前合肥龙岗路建设正全面推进，昨日记者从合肥公路局了解到，该工程预计在年底贯通。

龙岗路项目是瑶海区南北方向重要交通通道之一，起点位于包公大道北侧，由北向南，路线依次下穿新客线铁路，经明皇路、临泉东路、长江东路、襄河路及新安江路，终点与接长乐南路，全长3.728公里，其中去年实施的二标路线长度2.1公里已经竣工，本标段(含包公大道下穿桥在内)总长为1.6公里。

据合肥路桥项目经理王连福介绍：“该项目的规划设计，新海大道、龙岗路与包公大道为互通立交，即包公大道下穿龙岗路，建成后的道路实行分离立交。为了确保沿线居民出行方便，该项目在设计人行道、非机动车道、机动车道时分别加铺转角，使道路线型顺接更加自然美观，同时还专门设置了无障碍坡道。”

### 王小郢污水厂年底主体完工

星报讯(爱民 记者 徐涛) 继氧化沟改造与除臭降噪工程6月底顺利完成，合肥市王小郢污水处理厂提标改造项目终结篇——“深度处理”建设已于本月初全面展开，计划2013年底主体完工。

王小郢污水处理厂位于铜陵南路与太湖路交口西北侧，污水日处理能力达30万吨，是目前合肥市规模最大的污水处理厂。

记者获悉，刚刚结束的氧化沟改造和除臭降噪施工，已初步达到除臭降噪效果。深度处理犹如产品精加工，此项建设包括增建反硝化生物滤池、反硝化活性砂滤池、除磷加药间、甲醇加药间、紫外线消毒间等设施，旨在通过强化过滤处理，将现有一级B出水标准提升为地表水四类标准(符合景观水体水质要求)。目前，各项新增设施结构施工已全面展开。

## 合肥计划7年内新增公厕897座

星报讯(记者 徐涛) “因为生理情况不一样，必须人性化地打破公厕蹲位男女‘平等’的窘状。”昨日，记者从合肥市城管局获悉，该市计划在2020年之前，新增公厕897座，缓解城市公厕总数量不够的问题。

合肥市城管局相关负责人介绍说，目前该市的公厕一共有700余座。从2004年起对公共厕所进行改建，男女厕位的改建标准从当初的1:

1逐步向2:3靠拢，新改建的公厕都适当增加了女厕位数量，男女厕位数达到了1:1.5。

公厕男女厕位比例在一些新建城区、开发区或改造后的公厕中得到改善，女厕位比例高于男厕位。如青阳北路公厕2004年进行改造，女厕蹲位增至6个，比男厕蹲位多了2个。而在科学岛路东侧的一所公厕，则有女蹲位11个，男蹲位6个。

除了进一步改善男女厕位比例外，该负责人说，根据《合肥市城市环卫设施专项规划》要求，拟定了合肥市城市公共厕所建设实施方案，计划在2020年之前，规划建设新增公厕897座，缓解合肥公厕总数量不够的问题。“计划新建的公厕将是节水型和生态型，尤其是重点计划在滨湖新区、经开区、高新区和新站区新建一批公厕。”该负责人说。

## 无证运建筑垃圾被查 妇女钻车肚求轻罚

星报讯(郭琪 星级记者 张敏) 昨日下午13时许，省城宿松路与绩溪路交口南侧，一辆从事运输建筑垃圾的农用车被拦下，城管执法人员察看发现该车涉及无证运输，按照规定将予以拖离扣留，等候处罚。就在正常执法中，车主的妻子做出了危险举动，直接趴入车肚，不停作揖，希望能“轻罚”。

记者赶到现场时，双方已经僵持了近2个小时，中年妇女王大姐仍趴在车肚内，蜷缩成一团，不停探出头来，大声恳求能“从轻处罚”。一旁就是刚调来

拖车也无法进行拖离作业。

记者从车主朱师傅处获悉，夫妇是阜阳人，平日靠运输建筑垃圾废料为生，“一般遇到家庭、门面装修，我们专门处理剩余的建筑垃圾，转运到其他地方。”

当日下午，朱师傅行车至此，被城管执法人员拦下，驾驶员却不能出示建筑垃圾单车运输证，依照规定，依法将该车进行拖离暂扣，等候处置。

最终，王大姐趴在车肚，说什么也不肯配合拖走农用车。只表示“愿意接受现场处罚，但坚决不肯拖车”。

“一旦车子被拖走，不谈罚款，就光停车费也不少，我们认罚，但能不能少一点。”王大姐苦苦哀求。

由于围观群众越来越多，城管队员在现场也进行了劝说教育，但都无济于事，最终辖区民警赶到，及时制止了王大姐行为，让其自行爬出车肚，经过协商，城管部门对朱师傅无证运输建筑垃圾的行为进行罚款，并要求签下保证书。

记者了解到，为防止出现私拉偷运倾倒装修建筑垃圾的行为，从事运输建筑垃圾的车辆，都必须前往城管部门申请办理建筑垃圾单车运输证，方可上路。