

“生孩子不花钱”政策实施满一年，仅合肥妇幼保健院东区715个产妇至少省了107万元

从2012年6月1日起，合肥市有13家医院开始试点职工“生孩子不花钱”政策，参保人选择“生孩子不花钱”定点医院，对生育方式不做自主要求的生育职工，生育医疗费用个人支付为零。转眼一年过去了，这个刚满周岁的政策到底为新妈妈们节省了多少钱？对那些还没有生宝宝的准妈妈们有何借鉴意义？记者对此进行了梳理。

关键词一

现身说法

“生孩子不花钱，没想到竟是真的”

2013年6月1日是石磊儿子一周岁的生日。这个宝宝，因为和合肥市“生孩子不花钱”新政“同年同月同日生”，顺理成章地成了合肥市第一个“免费宝宝”。

2012年6月1日凌晨，石磊突然在家里出现分娩征兆，随后被紧急送到合肥市妇幼保健院东区。由于不能顺产，她最后剖腹产手术生下一个7斤多重的大胖小子。“医生告诉我生孩子不用花钱，我以为是在开玩笑呢。没想到竟是真的。”石磊笑着说。

24岁的张晶晶(应当事人要求化名)3月份也在合肥市妇幼保健院东区生下了一个漂亮的小公主。检查费、接生费、手术费、药品等生育费用全部医保报销，不用她自己掏一分钱。

生孩子不花钱，张晶晶的母亲连声感叹“以前想都不敢想”。

关键词二

医院算账

715个产妇至少省了107万元

合肥市人社局此前公布的数据显示，2012年，合肥市参加生育保险顺产的人数为6780人，剖宫产的人数为6978人，大约各占一半。

顺产的人均医疗费用约为3842.1元，个人支付的比例约为40.5%；剖宫产的人均医疗费用约为8240元，个人支付的比例约为42.97%。

而如果你选择“生孩子不花钱”定点医院，这些费用都不用你埋单。

合肥市妇幼保健院副院长方向东告诉记者，即使“生孩子不花钱”，医院也不会降低医疗质量。

截至今年5月28日，仅合肥市妇幼保健院东区就有715位产妇“生孩子不花钱”，发生的总生育相关费用为3420746元。即使按照全是顺产来算，也至少节省了107万多元。



制图：董珂

关键词三

政策解读

哪些人可以“生宝宝不花钱”？

对那些还没有生宝宝的准妈妈来说，最关心的应该是哪些人可以“生宝宝不花钱”？哪些费用可以节省？

根据合肥市人社局的规定，合肥市职工生育保险参保人员住院分娩可享受“生孩子不花钱”待遇，总生育医疗费用包括分娩期间所必需的检查费、接生费、手术费、药品费、床位费、护理费、麻醉费、治疗费、材料和新生儿费用等生育医疗费用，生活费用和生活材料生育保险基金则不予支付。产妇妊娠期合并症、产后并发症不能享受“生孩子不花钱”待遇，按其生产方式最高标准费用结算，医保范围之内报销，自费项目需产妇自己承担。

参保职工本着自愿原则自主选择“生孩子不花钱”定点医疗机构，选择后可直接到“产妇产不花钱”定点医院备案。

原选择非试点定点医院生育的，如果要转入“生孩子不花钱”定点医院，需在生育前办理生育备案变更手续。

相关阅读

合肥15家医院“生孩子不花钱”

去年6月1日起，合肥市共有13家医院开始试点职工“生孩子不花钱”政策，分别是：

- 1、合肥市妇幼保健院东区；
- 2、合肥市第一人民医院蜀山分院；
- 3、安徽省第二人民医院黄山路院区；
- 4、合肥友好医院；
- 5、中国科学院合肥物质科学研究院医院；
- 6、合肥市瑶海区铜陵路街道社区卫生服务中心；
- 7、江淮汽车集团医院；
- 8、合肥市新站区七里塘街道社区卫生服务中心；
- 9、中铁四局集团中心医院；
- 10、长江医院；
- 11、丹凤朝阳医院；
- 12、中铁四局集团第一医院；
- 13、合肥市瑶海区大兴镇社区卫生服务中心。

今年新增2家定点医院：

- 1、中山医院；
- 2、安徽中医临床研究中心附属医院。

华玲 记者 李皖婷

乘客呼吁：新桥机场大巴多增加上下客点

巴士公司：一个月磨合期后再调整

“刚搬到新桥上班，我们自己都有点不适应，别说乘客了，还是需要一段时间来适应的。”昨日合肥新桥机场一位工作人员向记者讲述搬家后的一些感受。

骆岗机场搬家基本告一段落

昨日记者在骆岗机场看到，还有一些星星的车辆，将一些物品运到新桥机场。

“机场搬家最主要的是场内的飞机、特殊车辆以及必备物品等。今天我是来搬办公室里剩下的部分办公用品的。”昨日合肥新桥机场一位工作人员告诉记者。说起今天开始要在新桥机场上班，该工作人员感慨道：“离家远了，生活方式都要改变了。”

据了解，骆岗机场从5月15日开始，驻场的各单位就陆续搬家，搬家的最高潮在5月29日晚，机场内的100多辆特种设备车辆，排成长龙向新桥

进发。截至昨晚，骆岗机场搬家工程基本告一段落，从今日开始，原来的骆岗机场工作人员(除个别单位不参与搬家)要到新桥机场上班。

机场巴士一个月后进行调整

已经使用4天的新桥机场，带给人们的不仅是一个全新的感受，同时出现的还有乘客对机场路远的一些郁闷。

新桥机场启用后，由于距离市区较远，出租车较贵，不少乘客都是选择私家车到达新桥机场，也有部分乘客是选择机场巴士。

选择机场巴士的乘客中，多半都是因为现有的4条大巴上下站点靠近自己居住的小区，而距

离站点较远的乘客则呼吁，要增加大巴车的上下站停靠点。

昨日记者采访了合肥机场快线公司总监魏伟，据魏伟介绍，目前的4条机场巴士都是按照间隔40分钟左右开行的，但是因为机场的航班时刻与巴士开行的时刻有些出入，同时，有许多乘客觉得市内的站点不方便等原因，公司也已经开始关注这个问题了。

目前公司正在针对航班飞行情况，和巴士这几天运营的乘客情况进行统计、分析，准备在1个月左右的磨合期后，即7月份前后，对机场巴士进行适当的调整，届时将更加能够满足乘客出行需求。

朱晓洁 星级记者 王玉