



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 未来发展



各类运输方式无缝对接,形成以航空为核心多式联运的立体交通网络

合肥临空产业 任重而道远

吞吐量不高,综合竞争力不强,全省机场资源的不平衡……看现状,一系列问题在完美首秀后也摆在新桥面前。吹毛并非求疵,而是为了“飞得更远”。冷思考后,有哪些建议和对策,政府以后对新桥的目标和规划又是怎样?

思考分析

合肥机场综合竞争力不强

根据资料显示,合肥骆岗机场2012年旅客吞吐量虽超过500万人次,但是在全国机场中排名处于第34位,在31个省会及直辖市机场中排位靠后,在东部和中部地区省会机场中更位居最后。

此外,合肥机场现有的航线航班上来看,多年来,我省仅有东航安徽分公司一家基地航空公司,在航班运力投放、航线网络布局等方面始终处于竞争劣势。

此外,不少国际航班的开通,依然还采取的是包机方式,或者季节性投放中,非常不利于航空市场的培养,在一定程度上也制约了航空市场的发展。

全省机场资源不平衡

对策展望

骆岗土地开发“补”新桥

据安徽民航集团董事长蒋厚玉介绍,合肥新桥国际机场工程概算总投资中,有22.59亿元由机场集团通过银团贷款解决。新机场正式投入使用后,运营成本将大幅增加,据初步估算,连同银团贷款利息、设备折旧、运营成本等,新桥机场年亏损近2亿元。

“骆岗机场土地开发收益情况将直接影响未来新机场还贷和健康运营。”蒋厚玉说,建议省政府尽快启动骆岗机场土地开发,并力争土地开发收益最大化。

统一调配全省机场资源

池州九华山机场也传来消息,有望在6月启用。同时正在续建的蚌埠机场有望明年建成,黄山屯溪国际机场(简称“黄山机场”)已经完成改造,此



巨幅砖画是否应该为信息牌多留出一些空间

从机场方面来看,我省合肥新桥机场、黄山屯溪机场隶属机场集团,阜阳机场隶属阜阳市政府,安庆机场隶属海南航空集团。

但是在实际运营中,各机场之间发展存在严重不平衡。根据最新数字表明:黄山、阜阳、安庆的航空客运量分别仅占合肥骆岗机场的10%、2.5%和0.5%左右。

出现这种比例,主要是各机场经营主体不同,不少机场只飞行少量的航线,导致省内民航资源分散,难以发挥规模优势,难以统筹调配资源。

民航资金、政策投入较少

据民航相关负责人介绍,根据国务院《民用机场管理条例》(第553号令),机场属于公益性基础设施。机场的发展需要各级政府在政策和资金上给予积极支持。特别是从

外,阜阳西关机场也将改造。而芜湖宣城机场、亳州机场、宿州机场、安庆机场正在选址中。未来,安徽机场有望扩容至9座。

机场虽然已经确定目标,经济社会发展总体规划及区域经济发展、产业结构、旅游产业发展、交通运输等相关规划将有机衔接,将统筹我省民航资源开发和利用,形成一体化建设、一体化管理和一体化发展的良性格局。

合肥航空公司下个月成立

我省9座机场的一体化发展,必将辐射到周边城市,对河南东部乃至苏北、皖北、皖东南地区将来物流和客流的便捷高效起到促进作用。

合肥市长张庆军日前在新桥机场参加首航仪式上透露,目前,合肥临空产业规划已经全部完成,新桥机场未来的二期和三期还做了很大的预留工程。合肥

2003年机场属地化以来,地方政府对民航缺乏全面可持续性政策支持,对机场的亏损补贴一直未纳入财政预算。

但从机场运营来计算,一个机场的客流量突破100万的时候,才能够保持平衡,如果仅仅是靠机场自身努力,需要长时间的培养才能发展壮大起来。

辐射小,临空产业滞后

新桥机场是2005年开始准备的,如今经过多年的努力,新桥机场已经正式开放,可是周边的临空产业几乎还没有起色。

一个机场,如果单打独斗肯定是难以发展的。只有发展临空产业经济是民航产业发展的重要环节。

目前看来,我省临空产业还没有形成气候,民航业对相关产业的辐射带动力还很弱。

航空公司下个月将正式成立。

建立体式交通枢纽

在进入机场的道路上,预留了未来的8号线轻轨。而根据我省城际铁路规划中,未来合肥将建一条通过新桥机场到达六安城际。

目前的新桥机场基本综合了交通中重要的机场和高速资源,加上未来的轻轨、城际,以及机场巴士、出租车等等各类交通出行方式,为综合交通运输建设奠定了重要基础设施,未来的发展方向是要建设成为城市区域性综合交通枢纽。

“将高铁、高速、景区公路、城市公交等其他方面运输方式引入机场,实现各类运输方式无缝对接,形成以航空为核心多式联运的立体交通网络,这应该是个很好的做法。”省民航相关负责人表示。

朱晓洁 记者 王玉 祝亮文/图



大雨中,首趟航班告别新桥机场

动态速递

过渡期跑错机场 乘客可免费改签

星报讯(星级记者 王玉) 骆岗机场关闭后,依然有乘客前往骆岗机场乘坐飞机。昨日,记者从东航了解到,5月29日24点前销售的票,且航班是在5月30日~6月5日期间飞行的,乘客乘坐东航、上航联合合肥始发航班,如提出退票、变更、签转要求,均视为乘客非自愿原因,由航空公司负责解决。

对于改签等相关问题,东航转签问询处的工作人员表示,乘客可以到新桥机场东航售票柜台改签,也可以到稻香楼售票处改签,都是免费的。

安庆至新桥 出行路线方案公布

星报讯(星级记者 王玉) 昨日,记者从安庆交通部门了解到,合肥新桥国际机场于5月30日正式启用后,安庆市民前去合肥乘机的路线也将发生变化。昨日安庆至合肥新桥国际机场出行路线方案公布,以方便市民正确、快捷出行。

据悉,安庆市区、怀宁县、枞阳县、桐城市从合安高速(G4212),经合肥绕城高速(G4001),在沪陕高速(G40)新桥机场道口下。潜山县、太湖县、宿松县、望江县从沪渝高速(G50),至合安高速(G4212),经合肥绕城高速(G4001),在沪陕高速(G40)新桥机场道口下。岳西县从G318,上济广高速(G35),在沪陕高速(G40)新桥机场道口下,直接进入新桥机场候机楼门口。