



新桥飞歌

新桥机场启航系列特别报道

之 未来发展



首秀后的冷思考：新桥规模暂未摆脱中东部省会垫底位次

机场吞吐量 一份难言的“伤”

5月30日，合肥机场完成一夜转场，新桥机场带着江淮儿女的期盼掀起安徽民航业新的篇章。完美、惊艳……对新桥机场的首秀，各大媒体用尽了赞美之词。但在喧嚣之后，我们换个角度，冷眼细看、冷静思考，从中发现，新桥机场的首秀并非没有瑕疵，安徽民航业和兄弟城市相比差距依然较大。安徽民航从新桥全新出发，但路还很长很长……

现状对比

合肥机场吞吐量 中东部省会垫底

说到机场的规模，就不得不提到吞吐量这个核心数据。

从合肥机场2012年全年的旅客吞吐量来看，尽管自己和自己相比，进步神速，突破500万人次大关。但如果把这个数据放到全国来比较，就略显尴尬。

其中，北京首都国际机场2012年吞吐量为8000万人次以上，是合肥的18倍左右；广州白云机场2012年吞吐量接近5000万人次，约是合肥的9倍；上海浦东机场+虹桥机场2012年的吞吐量综合则也接近8000万人次，约是合肥的18倍左右。

如果说北上广城市综合实力太强，和合肥不在一个级别，再看看同为中部的省会城市。

长沙黄花机场2012年的吞吐量接近1500万人次，武汉天河机场2012年的吞吐量接近1400万人次，郑州新郑机场2012年的吞吐量接近1200万人次，都是合肥的两倍以上。就连南昌、太原这两个经济总量不如合肥的城市，机场吞吐量也在合肥以上。

2012年，我国内地机场旅客吞吐量超过1000万人次的有20多个，合肥机场只能排在30名开外。

当然，我们也有理由相信，随着合肥市经济建设的快速发展，新桥机场的启用，将给合肥民航业带来质变，定将会在未来几年实现争先进阶的目标。



登机口电子牌上的信息，偶尔会不精准

4E级已不稀奇 全国十余机场已达4F级别

2007年，合肥将建新桥机场的消息：“建成后的合肥新桥国际机场将继北京首都、上海虹桥、上海浦东等机场之后具备国内目前最高飞行区等级4E，可供世界上目前已投入商务运营的所有飞机起降……”

我们合肥要新建的机场已经跻身国内顶级机场行列了？这个消息让大家沸腾了。

不过，大家都忽略了一个问题。2008年国际金融危机向我国袭来，国家拿出四万亿元投资，拉动内需，大建基础设施。一时间，全国各主要城市都

启动了机场扩张计划，新建、扩建；2期、3期……

到2013年5月30日，新桥机场正式启用时，拥有飞行区等级4E的机场已经遍地开花。据记者不完全统计，全国已有近40家4E级机场。我国省级行政中心城市尚未建成4E等级及以上飞行区等级机场的仅有宁夏银川河东机场、甘肃兰州中川机场。

与此同时，一些大中城市，甚至旅游城市机场的飞行区等级已经达到更高级别的4F级，可以起降包括空客A380在内的所有大型民航客机。

区位优势尴尬 沿江城市乘客难来合肥乘机

新桥还有一个难以回避的现实：远。这个远不光是和合肥市区的距离拉远了，还和安徽经济最发达的区域——皖江城市的距离拉远了。

还记得，骆岗机场最后一名出港乘客，是一位来自芜湖的美女范小姐。她因为工作需求，她曾多次来骆岗机场乘飞机出远门。

“我从芜湖驱车过来，开车大概1个半小时，一路高速，从包河大道收费站下了高速就基本算到了骆岗机场。”

但合肥机场搬迁至新桥后，从芜湖再到合肥机场，需要绕行整个合肥市，至少要多出1个小时的路程。

“我想我可能不会再来合肥乘飞机

了，新桥机场太远了，相比之下，我不如选择去南京禄口机场。”

其实，范女士的想法基本代表大多数沿江城市市民的观点。

有业内人士告诉记者：“在选址的时候，并非没有预见到这种情况。有很多专家当初建议选择选择在合肥巢湖交界处，但从省里全盘考虑，一些经济实力较强的城市未来都有可能拥有自己的机场，或者做强本地机场。如果把合肥机场安置在东南部区域，将不利于这些城市未来机场的建设发展。同时，合肥西北部片区短期来看自建机场的难度偏大，加上其他种种因素，选址新桥并非失策。”

朱晓洁 记者 王玉 祝亮 文/图

相关链接

机场等级可降落的机型

- 4F 必须保障空中客车 A380 飞机全重(560吨)起降
- 4E 波音747、空中客车 A340 等四发远程宽体客机
- 4D 波音767、空中客车 A300 等双发中程宽体客机
- 4C 空中客车 A320、波音737 等双发中程窄体客机
- 3C 波音733、ERJ、ARJ、CRJ 等中短程支线客机

我国内地的4F级国际机场

北京首都国际机场	西安咸阳国际机场
广州白云国际机场	昆明长水国际机场
上海浦东国际机场	武汉天河国际机场
成都双流国际机场	杭州萧山国际机场
深圳宝安国际机场	桂林两江国际机场

我国内地的4E级国际机场

郑州新郑	成都双流
厦门高崎	昆明巫家坝
福州长乐	拉萨贡嘎
北京首都	西安咸阳
沈阳桃仙	济南遥墙机场
大连周水子	青岛流亭
长春龙嘉	桂林两江
哈尔滨太平	南宁吴圩
长沙黄花	贵阳龙洞堡
上海虹桥	呼和浩特白塔
上海浦东	合肥新桥
南京禄口	南昌昌北
常州奔牛	珠海三灶
无锡(苏南)硕放	海口美兰
杭州萧山	天津滨海
广州白云	石家庄正定
深圳宝安	太原武宿
武汉天河	西宁曹家堡
三亚凤凰	宁波栎社
重庆江北	乌鲁木齐地窝堡

去年，内地年旅客吞吐量 超1000万人次的机场排名

序号	机场	2012年吞吐量(人次)
1	北京/首都	81,929,000
2	广州/白云	48,300,000
3	上海/浦东	44,857,200
4	上海/虹桥	33,851,200
5	成都/双流	31,500,000
6	深圳/宝安	29,568,800
7	昆明/巫家坝、长水	24,060,500
8	西安/咸阳	22,600,000
9	重庆/江北	22,050,000
10	杭州/萧山	19,110,000
11	厦门/高崎	17,354,100
12	长沙/黄花	14,750,000
13	南京/禄口	13,950,000
14	武汉/天河	13,750,000
15	乌鲁木齐/地窝堡	13,347,000
16	大连/周水子	13,337,000
17	青岛/流亭	12,550,000
18	郑州/新郑	11,673,612
19	三亚/凤凰	11,340,000
20	沈阳/桃仙	11,012,000
21	海口/美兰	10,696,700